

bron :

Publicatieblad van de Europese Gemeenschappen

PB C 103 van 14/04/99

COMMISSIE

Gewijzigd voorstel voor een richtlijn van het Europees Parlement en de Raad inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen van de lidstaten met betrekking tot de maatregelen die moeten worden genomen tegen de emissie van verontreinigende gassen en deeltjes van dieselmotoren bestemd voor motorvoertuigen (1)

(1999/C 103/05)

(Voor de EER relevante tekst)
COM(1999) 89 def. - 97/0350(COD)

(Door de Commissie overeenkomstig artikel 189 A, lid 2 van het EG-Verdrag ingediend op 12 maart 1999)

OORSPRONKELIJK VOORSTEL	GEWIJZIGD VOORSTEL
Twaaftde overweging	
Overwegende dat moet worden vastgesteld dat een verdere aanzienlijke verlaging van de emissiegrenswaarden vanaf het jaar 2005 gepland is, gebaseerd op de resultaten van het auto-olie-II-programma van de Commissie en gericht op bevordering van de verdere ontwikkeling van voertuigen met de meest geavanceerde antiverontreinigingsuitrusting; dat, tenzij aanzienlijke vorderingen worden gemaakt met een mondiaal geharmoniseerde testprocedure, de emissiegrenswaarden voor dieselmotoren voor 2005 van toepassing moeten worden op de gecombineerde (twee-fasen) testprocedure;	Overwegende dat moet worden vastgesteld dat een verdere aanzienlijke verlaging van de emissiegrenswaarden vanaf het jaar 2005 gepland is, gebaseerd op de resultaten van het auto-olie-II-programma van de Commissie en gericht op bevordering van de verdere ontwikkeling van voertuigen met de meest geavanceerde antiverontreinigingsuitrusting; dat, tenzij aanzienlijke vorderingen worden gemaakt met een mondiaal geharmoniseerde testprocedure, de emissiegrenswaarden voor dieselmotoren voor 2005 van toepassing moeten worden op de gecombineerde (twee-fasen) testprocedure; dat men desondanks moet blijven streven naar een mondiale harmonisering van de testprocedures voor de typegoedkeuring;
Veertiende overweging	

<p>Overwegende dat de Commissie uiterlijk 31 december 1999 verslag moet uitbrengen over de ontwikkeling van emissiebestrijdingsapparatuur voor zware vrachtwagens met dieselmotor en het verband met de brandstofkwaliteit; dat de Commissie eveneens verslag moet uitbrengen over de ontwikkeling van specifieke milieuvriendelijke emissienormen voor motoren die lopen op brandstoffen zoals vloeibaar petroleumgas (LPG) en aardgas (NG);</p>	<p>Overwegende dat de Commissie uiterlijk 31 december 1999 verslag moet uitbrengen over de ontwikkeling van emissiebestrijdingsapparatuur voor zware vrachtwagens met dieselmotor en het verband met de brandstofkwaliteit; dat de Commissie eveneens verslag moet uitbrengen over de ontwikkeling van specifieke milieuvriendelijke emissienormen voor motoren die lopen op brandstoffen zoals vloeibaar petroleumgas (LPG) en aardgas (NG); dat de Commissie bovendien verslag moet blijven uitbrengen over de stand van de onderhandelingen over een mondiale harmonisering van de testprocedure voor de typegoedkeuring;</p>
<p>Artikel 2, lid 2, laatste alinea</p>	
<p>Voor een type diesel- of gasmotor en een type door een diesel- of gasmotor aangedreven voertuig indien de emissies van verontreinigende gassen en deeltjes en de opaciteit van de motor niet aan de in de tabellen van punt 6.2.1 van bijlage I van richtlijn 88/77/EEG, als gewijzigd bij deze richtlijn genoemde grenswaarden voldoen.</p>	<p>Voor een type diesel- of gasmotor en een type door een diesel- of gasmotor aangedreven voertuig indien de emissies van verontreinigende gassen en deeltjes en de opaciteit van de motor niet aan de in rij A van de tabellen van punt 6.2.1 van bijlage I van richtlijn 88/77/EEG, als gewijzigd bij deze richtlijn genoemde grenswaarden voldoen.</p>
<p>Artikel 2, lid 3</p>	
<p>Met ingang van 1 oktober 2001 beschouwen de lidstaten:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● certificaten van overeenstemming van nieuwe voertuigen of nieuwe motoren overeenkomstig richtlijn 70/156/EEG als niet meer geldig in de zin van artikel 7, lid 1, van die richtlijn en ● mogen zij de registratie, de verkoop of het in het verkeer brengen van nieuwe door een diesel- of gasmotor aangedreven voertuigen en de verkoop en het gebruik van nieuwe diesel- of gasmotoren verbieden, indien de emissies van verontreinigende gassen en deeltjes en de opaciteit van de motor niet aan de in de tabellen van punt 6.2.1 van bijlage I van richtlijn 88/77/EEG, als gewijzigd bij deze richtlijn, genoemde grenswaarden voldoen. 	<p>Met ingang van 1 oktober 2001 beschouwen de lidstaten:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● certificaten van overeenstemming van nieuwe voertuigen of nieuwe motoren overeenkomstig richtlijn 70/156/EEG als niet meer geldig in de zin van artikel 7, lid 1, van die richtlijn en ● mogen zij de registratie, de verkoop of het in het verkeer brengen van nieuwe door een diesel- of gasmotor aangedreven voertuigen en de verkoop en het gebruik van nieuwe diesel- of gasmotoren verbieden, indien de emissies van verontreinigende gassen en deeltjes en de opaciteit van de motor niet aan de in de rijen A van de tabellen van punt 6.2.1 van bijlage I van richtlijn 88/77/EEG, als gewijzigd bij deze richtlijn, genoemde grenswaarden voldoen.
<p>Artikel 4</p>	

<p>De Commissie doet uiterlijk twaalf maanden na de vankrachtwordingsdatum van deze richtlijn, maar in ieder geval uiterlijk 31 december 1999 aan het Europees Parlement en de Raad voorstellen voor een verdere aanscherping van de emissienormen voor voertuigen of motoren die onder deze richtlijn vallen.</p>	<p>De Commissie doet uiterlijk twaalf maanden na de vankrachtwordingsdatum van deze richtlijn, maar in ieder geval uiterlijk 31 december 1999 aan het Europees Parlement en de Raad voorstellen voor een verdere aanscherping van de emissienormen voor voertuigen of motoren die onder deze richtlijn vallen. De Commissie blijft verslag uitbrengen over de stand van de onderhandelingen over een mondiaal geharmoniseerde testcyclus.</p>
<p>In het voorstel wordt het volgende in aanmerking genomen:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● het evaluatieprogramma, uitvoerig omschreven in artikel 3 van richtlijn [. . .] en artikel 9 van richtlijn [. . .]; ● de ontwikkeling van emissiebestrijdingstechnologieën voor diesel en gasmotoren, waarbij rekening moet worden gehouden met de onderlinge afhankelijkheid van dergelijke technologieën met de brandstofkwaliteit; ● de ontwikkeling van een mondiaal geharmoniseerde testcyclus voor typegoedkeuringsproeven; ● diagnostische boordsystemen (OBD) voor zware motoren; ● relevante duurzaamheidsbepalingen. <p>Het voorstel beoogt de totstandbrenging van een aanzienlijke verlaging van de uitstoot van verontreinigende stoffen voor wat betreft voertuigen en motoren die onder deze richtlijn vallen. De verlaagde grenswaarden worden niet vóór 1 oktober 2005 van toepassing op nieuwe typegoedkeuringen.</p>	<p>In het voorstel wordt het volgende in aanmerking genomen:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● het evaluatieprogramma, uitvoerig omschreven in artikel 3 van richtlijn [. . .] en artikel 9 van richtlijn [. . .]; ● de ontwikkeling van emissiebestrijdingstechnologieën voor diesel en gasmotoren, waarbij rekening moet worden gehouden met de onderlinge afhankelijkheid van dergelijke technologieën met de brandstofkwaliteit; ● de ontwikkeling van een mondiaal geharmoniseerde testcyclus voor typegoedkeuringsproeven; ● diagnostische boordsystemen (OBD) voor zware motoren; ● relevante duurzaamheidsbepalingen. <p>Het voorstel beoogt de totstandbrenging van een aanzienlijke verlaging van de uitstoot van verontreinigende stoffen voor wat betreft voertuigen en motoren die onder deze richtlijn vallen. De verlaagde grenswaarden worden niet vóór 1 oktober 2005 van toepassing op nieuwe typegoedkeuringen.</p>

Voetnoten

(1) PB C 173 van 8.6.1998, blz. 1.

Voor vragen en/of opmerkingen over EMIS kunt u mailen naar emis@vito.be

