

3.9. Artikel 2

3.9.1. Het Commissievoorstel is de samenwerkingsprocedure ingegaan. Deze procedure duurt altijd lang,

al valt moeilijk te zeggen hoe lang precies. De datum „januari 1998” zou dan ook moeten worden vervangen door:

„x maanden na goedkeuring van de richtlijn”.

Brussel, 29 april 1998.

De voorzitter

van het Economisch en Sociaal Comité

T. JENKINS

Advies van het Economisch en Sociaal Comité over het „Voorstel voor een richtlijn van de Raad betreffende de beperking van de emissie van stikstofdioxide door civiele subsonische straalvliegtuigen”

(98/C 214/03)

De Raad heeft op 13 februari 1998 besloten, overeenkomstig artikel 84, lid 2 van het EG-Verdrag, het Economisch en Sociaal Comité te raadplegen over het voornoemde voorstel.

De Afdeling voor milieu, volksgezondheid en consumentenvraagstukken, die met de voorbereiding van de desbetreffende werkzaamheden was belast, heeft haar advies op 31 maart 1998 goedgekeurd. Rapporteur was de heer Gafo Fernández, mevrouw Ström en de heer Tsirimokos traden op als corapporteurs.

Het Economisch en Sociaal Comité heeft tijdens zijn 354e Zitting (vergadering van 29 april 1998) het volgende advies met 119 stemmen vóór en 2 stemmen tegen, bij 2 onthoudingen goedgekeurd.

1. Inleiding

1.1. Het richtlijnvoorstel is bedoeld om de toenemende NO_x-uitstoot van straalvliegtuigen een halt toe te roepen. De verwachting is dat het luchtverkeer de komende jaren sterk zal groeien. Daarom moeten nieuwe motoren van vliegtuigen die binnen de Unie vervoersdiensten verlenen minder NO_x uitstoten.

1.2. Hiertoe worden nieuwe grenswaarden ingevoerd voor de NO_x-emissies van de motoren, waarbij twee stuwkrachtniveaus worden onderscheiden. Tegelijkertijd wordt lid-staten verboden om vliegtuigen te registreren met motoren die niet aan de eisen van de richtlijn voldoen.

1.3. Om fabrikanten van vliegtuigmotoren en luchtvaartmaatschappijen de tijd te geven zich op deze nieuwe situatie in te stellen, worden twee referentiedata gehanteerd. Vanaf 31 december moeten nieuwe motoren aan de nieuwe beperkende bepalingen voldoen, en vanaf 31 december 2007 mogen vliegtuigen niet meer worden voorzien van motoren die vóór de inwerkingtreding van deze richtlijn zijn gefabriceerd.

1.4. Het verbod geldt alleen voor vliegtuigen die in een lid-staat van de Unie zijn geregistreerd, en dus niet voor in derde landen geregistreerde vliegtuigen die over de Unie vliegen of er een tussenlanding maken.

1.5. Het voorstel is gebaseerd op de resolutie die het Committee on Aviation Environmental Protection (CAEP), een onderdeel van de Internationale Burgerluchtvaartorganisatie (ICAO), tijdens zijn derde vergadering heeft aangenomen.

2. Algemene opmerkingen

2.1. Het Comité stemt in met het richtlijnvoorstel, dat bedoeld is om de vorming van ozon in de hoogste troposfeer en de uitstoot van broeikasgassen (N₂O) een halt toe te roepen en zo het milieu te ontzien.

2.2. Juist met het oog op dit effect van N₂O-emissies moet volgens het Comité worden gewezen op de rol die deze maatregel kan spelen om de in Kyoto gesloten overeenkomsten in praktijk te brengen.

2.3. Hoewel het Comité begrijpt dat artikel 84 van het EG-Verdrag vanouds de rechtsgrondslag van het EU-vervoerbeleid is, had het ook graag een verwijzing naar artikel 130 S gezien, omdat de richtlijn uiteindelijk bedoeld is om het milieu te beschermen.

2.4. De Commissie had er ook goed aan gedaan om in de consideransen van de richtlijn uitvoeriger te verwijzen naar de wisselwerking met Richtlijn 92/14/EEG (beperking van vliegtuiglawaai).

2.5. Ten slotte zou in de consideransen de toepassing van de richtlijn op landen van de Europese Economische Ruimte of op de kandidaat-lid-staten expliciet aan de orde moeten komen.

Brussel, 29 april 1998.

3. Bijzondere opmerkingen

3.1. Het Comité stelt voor een nieuwe, als volgt luidende considerans toe te voegen:

„Overwegende dat deze maatregel meehelpt om de uitstoot van broeikasgassen aan banden te leggen, wat een van de doelstellingen van de in Kyoto gesloten overeenkomst is en aansluit bij het in artikel 130 S van het EG-Verdrag vastgelegde streven naar een hoog niveau van milieubescherming, en overwegende dat het voorstel er ook toe zal bijdragen dat deze bindende maatregel door de ICAO wordt goedgekeurd;”

3.2. Het Comité stelt voor een nieuwe, als volgt luidende considerans toe te voegen:

„Overwegend dat de onderhavige richtlijn zo snel mogelijk zowel door de landen van de Europese Economische Ruimte als door de kandidaat-lid-staten van de Europese Unie moet worden toegepast;”

De voorzitter

van het Economisch en Sociaal Comité

T. JENKINS