

bron :

Publicatieblad van de Europese Gemeenschappen

PB C 376 van 04/12/98

COMMISSIE

Uitnodiging tot het indienen van voorstellen voor modelprojecten ten behoeve van het gecombineerd vervoer

(98/C 376/03)

1. In het kader van het krachtens Verordening (EG) nr. 2196/98 van de Raad (1) geïntroduceerde programma "Modelprojecten ten behoeve van het gecombineerd vervoer" (PACT) verzoekt de Commissie belangstellenden voorstellen in te dienen voor innoverende acties die de concurrentiepositie van het gecombineerd vervoer ten opzichte van het vervoer over de weg verbeteren.

Onder gecombineerd vervoer wordt in deze uitnodiging tot het indienen van voorstellen verstaan het vervoer van goederen tussen lidstaten, waarbij de vrachtwagen, de aanhangwagen of oplegger al dan niet met de trekker, wissellaadbak of container met een lengte van 20 voet of meer voor het eerste of laatste traject van de reis van de weg gebruikmaakt en voor het overige deel een beroep doet op spoor, binnenvaart of zeevaartdiensten, met dien verstande dat het traject over de weg zo kort mogelijk is.

Alleen projecten met een internationaal karakter komen in aanmerking. Een project heeft een internationaal karakter indien de met het project beoogde route over het grondgebied van ten minste twee lidstaten loopt. Projecten op het gebied van het gecombineerd vervoer mogen ook betrekking hebben op routes die deels buiten het grondgebied van de Gemeenschap liggen, mits het project in het belang is van het gemeenschappelijk vervoersbeleid. Dergelijke projecten moeten betrekking hebben op routes die over het grondgebied van ten minste één lidstaat lopen.

2. Overeenkomstig artikel 4 van Verordening (EG) nr. 2196/98 mag elke lidstaat, publiek- of privaatrechtelijke natuurlijke of rechtspersoon, voorzover in de Gemeenschap gevestigd, een projectvoorstel bij de Commissie indienen. In het algemeen geldt dat het project door twee of meer publiek- of privaatrechtelijke natuurlijke of rechtspersonen uit ten minste twee verschillende lidstaten moet worden ingediend. Een derde land of een buiten de Gemeenschap gevestigde publiek- of privaatrechtelijke natuurlijke of rechtspersoon, voorzover rechtstreeks betrokken, mag bij de indiening van het project worden geassocieerd, maar ontvangt geen steun van de Gemeenschap uit hoofde van deze verordening (zie ook punt 3, onder c)).
3. Projecten kunnen het volgende omvatten:
 - o innoverende operationele maatregelen;
 - o uitvoerbaarheidsstudies ten behoeve van de planning en voorbereiding van innoverende operationele maatregelen.

Zuivere infrastructuurprojecten of onderzoek- en ontwikkelingsprojecten worden niet in het kader van PACT gefinancierd. Aanvragen in het kader van PACT moeten betrekking hebben op commerciële maatregelen met het oog op de levering van gecombineerdvervoersdiensten.

- a. Wat de uitgaven en kosten van innoverende operationele maatregelen betreft, zal de bijdrage van de Gemeenschap beperkt blijven tot maximaal 30 % van de in aanmerking komende uitgaven en kosten. Overeenkomstig artikel 5 van verordening (EG) nr. 2196/98 omvatten deze onder meer:
 - de kosten van de huur, lease of afschrijving van combinaties van voertuigen: aanhangwagens, opleggers, al dan niet met trekker, wissellaadbakken of containers met een lengte van 20 voet of meer;
 - de kosten van de huur, lease of afschrijving en van de aanpassingen met het oog op een succesvolle afronding van het geplande project voor rollend materieel (inclusief locomotieven), binnenschepen en zeeschepen, op voorwaarde dat, wat binnenschepen betreft, voldaan wordt aan de specifieke voorschriften ten aanzien van de verbetering van het vervoer over de binnenwateren;
 - de investeringskosten of de kosten van de huur, lease of afschrijving van installaties voor de verlading tussen spoorwegen, binnenwateren, scheepvaartroutes en wegen;
 - de kosten van het gebruik van het spoor, de binnenwateren en de zeevaartinfrastructuur, met uitzondering van havengelden en verladingskosten;
 - de uitgaven voor de commerciële toepassing van eerder geteste en goedgekeurde technieken, technologieën of apparatuur, in het bijzonder vervoersinformatietechnologie;
 - de kosten van maatregelen in verband met de opleiding van personeel en de verspreiding van projectresultaten, alsmede de kosten van informatieverspreiding en communicatie in het kader van de voorlichting van de relevante vervoerssector over nieuwe gecombineerdvervoersdiensten.
- b. De financiële bijstand van de Gemeenschap voor uitvoerbaarheidsstudies bedraagt ten hoogste 50 %.
- c. Kosten en uitgaven die buiten de Gemeenschap ontstaan, kunnen niet ten laste van het PACT-budget komen. Evenmin komen buiten de Gemeenschap gevestigde natuurlijke of rechtspersonen in aanmerking voor financiële steun in het kader van PACT.

4. Projecten worden op basis van de volgende cumulatieve criteria geselecteerd:
 - a. het innoverende karakter van het project, hetzij in termen van de technologie, hetzij in termen van de introductie van gecombineerdvervoersdiensten op plaatsen waar tot dusver enkel wegtransportdiensten beschikbaar waren.
 - b. de bijdrage van het project tot de verbetering van de concurrentiepositie van het gecombineerd vervoer. Deze wordt vooral afgemeten aan de mate waarin wordt overgestapt van het wegvervoer op de voorgestelde gecombineerdvervoersdiensten en aan de levensvatbaarheidsprognose voor het project.

Projecten mogen op de relevante markten niet tot onaanvaardbare scheeftrekking van de concurrentieverhoudingen leiden tussen andere vervoerswijzen dan het wegtransport of tussen verladingsstations. De verschuiving moet plaatsvinden van het wegtransport naar het gecombineerd vervoer. Projecten die tot een aanmerkelijke verschuiving van het verkeer van andere vormen van vervoer dan het wegtransport naar gecombineerd vervoer of tussen gecombineerd vervoerexploitanten of -routes leiden, komen niet voor financiering in aanmerking.

5. Met het oog op de selectie wordt bij de indiening van een project voor innoverende operationele maatregelen een beschrijving van het project gegeven, waarbij rekening wordt gehouden met de volgende gegevens;
- a. identificatie van het project en de indieners, algemene doelstellingen en gevraagde financiële steun;
 - b. doelstellingen van het project:
 - potentiële cliënten voor het gecombineerd vervoer;
 - prijzen en prestaties van de dienst (toegankelijkheid, betrouwbaarheid, tijdwinst) ten opzichte van andere concurrerende vervoersdiensten, in het bijzonder wegvervoersdiensten (ten tijde van de indiening en na de tenuitvoerlegging van het project);
 - verwachte inkomsten;
 - kostenfactoren (met name elementen ter beoordeling van de marginale kosten van toegang tot de infrastructuur, in het bijzonder spoorwegen, voor de onder het proefproject vallende diensten, alsook alle verdere informatie aan de hand waarvan kan worden beoordeeld of steun voor de kosten van de toegang tot de infrastructuur verantwoord is);
 - tijdschema voor het bereiken van levensvatbaarheid;
 - compatibiliteit en interoperabiliteit;
 - c. bijdrage van het project aan het gemeenschappelijk vervoersbeleid;
 - voordelen uit het oogpunt van milieubescherming en veiligheid in vergelijking met de huidige situatie, met name wat betreft de verdeling over de verschillende vervoerswijzen met het oog op onder andere de ontwikkeling van het spoorwegvervoer over lange afstand;
 - gevolgen voor concurrerende andere vervoersdiensten op de betrokken markt en mogelijke nieuwe marktdeelnemers;
 - belang van de projectresultaten voor andere natuurlijke of rechtspersonen, andere trajecten, andere deelnemers;
 - bijdrage van het project aan de ontwikkeling en het gebruik van de Europese vervoersnetwerken en van goederen-snelspoortrajecten;
 - d. kenmerken van het project:
 - identificatie van de wijzen van vervoer, betrokken natuurlijke of rechtspersonen en overwogen samenwerking;
 - reden voor het geplande project (wensen van de cliënteel, congestie, marktpotentieel, afgelegenheid van het gebied, enz.);
 - innovatieve aspecten vergeleken met de huidige situatie;
 - duur van het project;
 - noodzaak van de steun en informatie omtrent de andere financieringsbronnen die voor het gehele project worden voorzien;
 - marktvoorwaarden, met inbegrip van bestaande diensten of technologieën, ook wat andere wijzen van vervoer betreft;
 - e. financiële bijlage waarin alle kosten gedetailleerd in euro worden vermeld, evenals het bedrag in euro van de aangevraagde steun voor elke in aanmerking komende post.
6. Bij de indiening van een project voor een uitvoerbaarheidsstudie wordt een beschrijving van het project gegeven, met de volgende gegevens:
- beschikbare informatie over de inhoud van punt 5, onder a), b) en c);
 - taakverdeling, fases en tijdschema voor de uitvoering;
 - grote lijnen en samenvatting van het studieproject.

7. Bij het nemen van het besluit of er financiële bijstand zal worden verleend uit hoofde van Verordening (EG) nr. 2196/98 houdt de Commissie rekening met de verstrekte gegevens als bedoeld in de punten 5 en 6.
8. Voorstellen moeten worden opgesteld overeenkomstig de richtsnoeren als uiteengezet in de "User's Guide 1999", die in het Engels verkrijgbaar is op de in punt 10 genoemde PACT-website; de versies in alle andere talen zijn verkrijgbaar op het in punt 10 genoemde adres. Voorstellen moeten uiterlijk op 5 februari 1999 (het postmerk geldt als bewijs) aan de Commissie worden toegezonden op het in punt 11 vermelde adres of vóór het verstrijken van die termijn (volgens het ontvangstbewijs) persoonlijk worden afgegeven bij een van de vertegenwoordigingen van de Commissie in de Gemeenschap. Per fax of per e-mail toegezonden voorstellen worden niet geaccepteerd.
9. Aspirant-deelnemers kunnen, voordat zij hun voorstellen formeel indienen, door de betrokken diensten van de Commissie laten nagaan of hun voorstel formeel in overeenstemming is met de regels voor de indiening van in aanmerking komende projecten. De bijzonderheden met betrekking daartoe worden in de "User's Guide" uiteengezet. De verzoeken daartoe dienen vóór 29 januari 1999 te worden gedaan.
10. Nadere informatie, bijzonderheden omtrent de procedures voor het indienen van voorstellen en de inschrijvingsvoorwaarden kunnen op Internet worden geraadpleegd via <http://europa.eu.int/en/comm/dg07/pact/index.htm>

Ook kunnen inlichtingen worden ingewonnen via e-mail of per fax op het in punt 11 genoemde adres.

11. Voorstellen voor modelprojecten ten behoeve van het gecombineerd vervoer en eventuele correspondentie moeten worden gericht aan:

Europese Commissie
DG VII/B1 "Gecombineerd vervoer - PACT"
Wetstraat 200
B-1049 Brussel
Fax (32-2) 296 83 54
E-mail: PACT@dg7.cec.be

of persoonlijk op het volgende adres worden afgegeven:

Europese Commissie
Beaulieulaan 31
B-1160 Brussel.

12. Alle indieners zullen zo mogelijk binnen zes maanden na de sluitingsdatum bericht ontvangen over de resultaten van de selectieprocedure. Deze omvat een beoordeling door de diensten van de Commissie en door een comité van vertegenwoordigers van de lidstaten.

Voetnoten:

- (1) PB L 277 van 14.10.1998, p. 1.

Voor vragen en/of opmerkingen over EMIS kunt u mailen naar emis@vito.be

Copyright © [VITO](#) 07/12/1998

Ontwerp [EMIS](#).