

bron :

Publicatieblad van de Europese Gemeenschappen

PB C 123 van 04/05/99

RAAD

GEMEENSCHAPPELIJK STANDPUNT (EG) Nr. 18/1999 door de Raad vastgesteld op 23 februari 1999 met het oog op de aanneming van Beschikking ... / ... /EG van de Raad van ... tot instelling van een systeem ter bewaking van de gemiddelde specifieke uitstoot van CO₂ door nieuwe personenauto's

(1999/C 123/02)

DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap, inzonderheid op artikel 130 S, lid 1, Gezien het voorstel van de Commissie 1),

Gezien het advies van het Economisch en Sociaal Comité 2)

Volgens de procedure van artikel 189 C van het Verdrag 3)

1)Overwegende dat het de uiteindelijke doelstelling van het Raamverdrag van de Verenigde Naties inzake klimaatverandering is, de concentraties van broeikasgassen in de atmosfeer op een niveau te stabiliseren waarbij gevaarlijke, door de mens teweeggebrachte effecten op het klimaatsysteem worden voorkomen;

2)Overwegende dat de Gemeenschap krachtens het Protocol van Kyoto bij het Raamverdrag van de Verenigde Naties inzake klimaatverandering dat overeengekomen is tijdens de in december 1997 te Kyoto gehouden Conferentie van Kyoto, akkoord is gegaan met een vermindering van de uitstoot van een aantal broeikasgassen met 8 % ten opzichte van de niveaus van 1990 gedurende het tijdvak 2008-2012;

3)Overwegende dat in het Protocol van Kyoto is bepaald dat in bijlage 1 bedoelde partijen bij het protocol in 2005 aantoonbare vorderingen moe ten hebben gemaakt bij de nakoming van hun verbintenissen;

4)Overwegende dat bij Beschikking 93/389/EEG van de Raad 4) een bewakingssysteem voor de uitstoot van CO₂ en andere broeikasgassen in de Gemeenschap is ingesteld;

5)Overwegende dat de Commissie erkent dat personenauto's een belangrijke bron van CO₂-uitstoot vormen, en daarom een communautaire strategie ter vermindering van de CO₂-uitstoot van personenauto's en ter verbetering van het brandstofrendement heeft voorgesteld; dat de door de Commissie voorgestelde aanpak door de Raad in zijn conclusies van 25 juni 1996 is onderschreven;

6)Overwegende dat het Europees Parlement en de Raad als doelstelling voor de CO₂-uitstoot (in 2005 uiterlijk 2010) een gemiddelde waarde van 120 g/km voor benzinemotoren en 145 g/km voor dieselmotoren) hebben gekozen;

7)Overwegende dat de specifieke CO₂-uitstoot van nieuwe personenauto's in de Gemeenschap op een geharmoniseerde grondslag wordt gemeten volgens de methode die is vastgelegd in Richtlijn 80/1268/EEG van de Raad van 16 december 1980 betreffende de emissie van kooldioxide en het brandstofverbruik van motorvoertuigen');

8)Overwegende dat procedures moeten worden vastgesteld ter bewaking van de specifieke CO₂-uitstoot van in de gehele Gemeenschap verkochte nieuwe personenauto's, teneinde de doeltreffendheid van de in de mededeling van de Commissie van 20 december 1995 bedoelde strategie van de Gemeenschap alsmede de uitvoering van door de organisaties van autofabrikanten formeel aangegane verbintenissen te controleren;

9)Overwegende dat, voor het doel van deze beschikking, alleen officiële gegevens die in overeenstemming zijn met Richtlijn 70/156/EEG van de Raad van 6 februari 1970 inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen van de lidstaten betreffende de goedkeuring van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan 6), door de lidstaten dienen te worden verzameld;

10)Overwegende dat in Richtlijn 70/156/EEG is bepaald, dat de fabrikant een certificaat van overeenstemming verstrekt, waarvan iedere nieuwe personenauto vergezeld moet gaan, en dat de lidstaten de registratie en het in het verkeer brengen van een nieuwe personenauto enkel en alleen toestaan indien het voertuig van een geldig certificaat van overeenstemming vergezeld gaat;

11) Overwegende dat met deze beschikking niet wordt beoogd, de nationale voertuigregistratieregelingen te harmoniseren, maar ervoor te zorgen dat op basis daarvan de gegevens kunnen worden verzameld die minimaal nodig zijn om een communautair systeem ter bewaking van de gemiddelde specifieke CO₂-uitstoot door nieuwe personenauto's naar behoren te kunnen doen functioneren;

12) Overwegende dat het wenselijk is alle nieuwe personenauto's met alternatieve energiebron op te nemen die onder de werkingssfeer van Richtlijn 70/156/EEG vallen;

13)Overwegende dat een dergelijk bewakingssysteem alleen moet gelden voor nieuwe personenauto's die voor het eerst in de Gemeenschap worden geregistreerd en niet eerder elders zijn geregistreerd;

14) Overwegende dat tussen de Commissie en nationale deskundigen contacten moeten worden gehandhaafd over de bewaking van de kwaliteit van de gegevens teneinde een adequate uitvoering van deze beschikking te waarborgen,

HEEFT DE VOLGENDE BESCHIKKING VASTGESTELD:

Artikel 1

Deze beschikking stelt een systeem ter bewaking van de gemiddelde specifieke CO₂-uitstoot door nieuwe in de Gemeenschap geregistreerde personenauto's in. Dit systeem geldt uitsluitend voor personenauto's die voor het eerst in de Gemeenschap worden geregistreerd en niet eerder elders zijn geregistreerd.

Artikel 2

Voor de toepassing van deze beschikking wordt verstaan onder:

1. "personenauto": motorvoertuig van de categorie M1, zoals omschreven in bijlage II bij Richtlijn 70/156/EEG, dat onder het toepassingsgebied van Richtlijn 80/1268/EEG valt. Hieronder worden niet begrepen voertuigen die onder Richtlijn 92/61/EEG 7) allen en voertuigen voor speciale doelen als omschreven in Richtlijn 70/156/EEG, artikel 4, lid 1, onder a), tweede streepje;
2. "nieuw geregistreerde auto": een voor het eerst in de Gemeenschap geregistreerde personenauto. Met name zijn van deze definitie uitgesloten voertuigen die opnieuw worden geregistreerd in een tweede lidstaat of die eerder buiten de Gemeenschap zijn geregistreerd,
3. "certificaat van overeenstemming": het in artikel 6 van Richtlijn 70/156/EEG bedoelde certificaat;
4. "specifieke CO₂-uitstoot voor een bepaalde personenauto": de overeenkomstig Richtlijn 80/1268/EEG voor een bepaalde personenauto gemeten CO₂-uitstoot als vermeld in bijlage VIII bij Richtlijn 70/156/EEG en gehecht aan de typegoedkeuringsdocumentatie;
5. "fabrikant": de persoon of organisatie die tegenover de goedkeuringsinstantie verantwoordelijk is voor alle aspecten van de typegoedkeuringsprocedure en voor de conformiteit van de productie. Het is niet noodzakelijk dat deze persoon of organisatie rechtstreeks betrokken is bij alle fasen van de bouw van dit voertuig, het systeem, het onderdeel of de technische eenheid waarop de goedkeuringsprocedure betrekking heeft;
6. "merk": de handelsnaam van de fabrikant, die vermeld is in het certificaat van overeenstemming en de typegoedkeuringsdocumentatie;
7. "nettomaximumvermogen van nieuwe personenauto's": het in het certificaat van overeenstemming en de typegoedkeuringsdocumentatie vermelde maximummotorvermogen, gemeten overeenkomstig Richtlijn 80/1269/EEG van de Raad 8);
8. "massa": de massa van de auto met carrosserie in bedrijfsklare toestand, zoals vermeld in het certificaat van overeenstemming en de typegoedkeuringsdocumentatie, en zoals omschreven in punt 2.6 van bijlage 1 bij Richtlijn 70/156/EEG;
9. "cilinderinhoud": de cilinderinhoud zoals aangegeven in het certificaat van overeenstemming en de typegoedkeuringsdocumentatie;
10. "brandstoftype": de soort brandstof waarvoor de auto oorspronkelijk is goedgekeurd, die is vermeld in het certificaat van overeenstemming en de typegoedkeuringsdocumentatie;
11. "registratiedossier": een computerbestand dat gegevens over de registratie van één bepaalde personenauto bevat;

12. "variant en versie": de door de fabrikant opgegeven varianten van een bepaald voertuigtype, zoals omschreven in bijlage 11 bij Richtlijn 70/156/EEG, die individueel worden onderscheiden door alfanumerieke tekens per type, variant en versie;
13. "voertuig met alternatieve energiebron": motorvoertuig van de categorie M1, zoals omschreven in bijlage 11 bij Richtlijn 70/156/EEG, dat niet onder het toepassingsgebied van Richtlijn 80/1268/EEG valt;
14. "typegoedkeuringsdocumentatie": het informatiepakket met het informatiedossier, het typegoedkeuringscertificaat en de beproevingsresultaten die overeenkomstig artikel 4, leden 5 en 6, van Richtlijn 70/156/EEG aan de nationale goedkeuringsinstanties worden gezonden.

Artikel 3

1. Ten behoeve van de instelling van het in artikel 1 bedoelde systeem verzamelen de lidstaten voor elke in dat artikel bedoelde auto die op hun grondgebied is geregistreerd de in bijlage 1 omschreven gegevens.
2. De lidstaten mogen de in lid 1 bedoelde gegevens ontlenuen aan de communautaire typegoedkeuringsdocumentatie of aan het certificaat van overeenstemming.
3. De lidstaten zijn verantwoordelijk voor de geldigheid en de kwaliteit van de door hen verzamelde gegevens. De lidstaten houden rekening met de in bijlage 11 beschreven potentiële foutenbronnen, treffen de nodige maatregelen om fouten tot een minimum te beperken, en delen de Commissie samen met de in artikel 4, lid 4, bedoelde gegevens mee welk aandeel van de gegevens volgens een raming met behulp van een statistische analyse of een andere methode onjuist is.
4. De lidstaten treffen maatregelen om de kwaliteit van de door hen verzamelde gegevens te verbeteren, en stellen de Commissie daarvan op verzoek in kennis. Op basis van die informatie kan de Commissie, in overleg met de betrokken lidstaat, de lidstaat maatregelen ter verdere verbetering van de kwaliteit van de gegevens voorstellen, die de lidstaat in overweging neemt. Op basis daarvan stelt de lidstaat de Commissie in kennis van de verdere maatregelen die hij in voorkomend geval ter verbetering van de kwaliteit van de gegevens zal nemen.

Artikel 4

1. Elk kalenderjaar bepalen de lidstaten volgens de in bijlage III beschreven methoden per fabrikant en voor alle fabrikanten samen de volgende gegevens:
 - a. voor elk afzonderlijk brandstoftype:
 - i. het totale aantal nieuw geregistreerde personen auto's, als omschreven in bijlage III, punt 1,
 - ii. de gemiddelde specifieke CO₂-uitstoot voor nieuw geregistreerde personenauto's als omschreven in bijlage 111, punt 2;
 - b. voor elk brandstoftype en voor elke afzonderlijke CO₂-uitstootcategorie, genoemd in bijlage III, punt 3:
 - i. het aantal nieuw geregistreerde personenauto's,
 - ii. de gemiddelde specifieke CO₂-uitstoot, als omschreven in bijlage 111, punt 3, tweede alinea;

- c. voor elk brandstoftype en voor elke afzonderlijke massacategorie, genoemd in bijlage III, punt 4:
 - i. het aantal nieuw geregistreerde personenauto's,
 - ii. de gemiddelde specifieke CO₂-uitstoot, als omschreven in bijlage III, punt 4, derde alinea,
 - iii. de gemiddelde massa, als omschreven in bijlage 111, punt 4, tweede alinea 9);
- d. voor elk brandstoftype en voor elke afzonderlijke nettomaximumvermogenscategorie, genoemd in bijlage 111, punt 5:
 - i. het aantal nieuw geregistreerde personenauto's,
 - ii. de gemiddelde specifieke CO₂-uitstoot als omschreven in bijlage III, punt 5, derde alinea,
 - iii. het gemiddelde maximumvermogen, als omschreven in bijlage 111, punt 5, tweede alinea;
- e. voor elk brandstoftype en voor elke afzonderlijke cilinderinhoudscategorie, genoemd in bijlage 111, punt 6:
 - i. het aantal nieuw geregistreerde personenauto's,
 - ii. de gemiddelde specifieke CO₂-uitstoot, als omschreven in bijlage III, punt 6, derde alinea,
 - iii. de gemiddelde nettocilinderinhoud, als omschreven in bijlage III, punt 6, tweede alinea.

2. Bovendien stellen de lidstaten het aantal voertuigen met alternatieve energiebron vast die op hun grondgebied worden geregistreerd.

3. Indien de massa van de op hun grondgebied geregistreerde voertuigen op een andere manier wordt gemeten, stellen de lidstaten de Commissie daarvan in kennis.

4. De in de leden 1 en 2 bedoelde gegevens worden jaarlijks door de lidstaten aan de Commissie toegezonden, de eerste maal 1 juli 2001. In de daaropvolgende jaren worden de in het vorige kalenderjaar verzamelde gegevens steeds voor 1 april toegezonden. De gegevens worden toegezonden in de in bijlage IV beschreven vorm.

5. Op verzoek van de Commissie zenden de lidstaten haar alle op grond van artikel 3 verzamelde gegevens toe.

Artikel 5

De lidstaten wijzen een voor het verzamelen en de toezending van de gegevens bevoegde autoriteit aan en stellen de Commissie daarvan uiterlijk zes maanden na de inwerkingtreding van deze beschikking in kennis.

Artikel 6

De lidstaten delen de Commissie uiterlijk zes maanden na de inwerkingtreding van deze beschikking mede op welke wijze zij uitvoering denken te geven aan de bepalingen ervan.

Artikel 7

De Commissie brengt uiterlijk op 31 december 2003 bij de Raad verslag uit over de toepassing van het bij deze beschikking ingestelde bewakingssysteem.

Artikel 8

De Commissie dient voor elk kalenderjaar bij het Europees Parlement en de Raad een verslag in, dat gebaseerd is op de gegevens die zij van de lidstaten heeft ontvangen.

Artikel 9

Deze beschikking is gericht tot de lidstaten.

Gedaan te ...

Voor de Raad
De Voorzitter

Bijlagen

[Bijlage I: Gegevens die door de lidstaten moeten worden verzameld en toegezonden ten behoeve van een systeem voor de bewaking van de CO₂-uitstoot door nieuwe personenauto's](#)

[Bijlage II: Kwaliteit en nauwkeurigheid van de gegevens](#)

[Bijlage III: Methode voor het bepalen van gegevens voor de bewaking van de CO₂-uitstoot van nieuwe personenauto's](#)

[Bijlage IV: Formaat van de gegevens die voor bewakingsdoeleinden aan de Commissie moeten worden toegezonden](#)

[Motivering van de Raad](#)

Voetnoten

1) PB C 231 van 23.7.1998, blz. 6.

2) PB C 40 van 15.2.1999, blz. 8.

3) Advies van het Europees Parlement van 17 december 1998 (PB C 98 van 9.4.1999), gemeenschappelijk standpunt van 23 februari 1999 en beschikking van het Europees Parlement van ... nog niet verschenen in het Publicatieblad).

4) Beschikking 93/389/EEG van de Raad van 24 juni 1993 inzake een bewakingssysteem voor de uitstoot van CO₂ en andere broeikasgassen in de Gemeenschap (PB L 167 van 9.7.1993, blz. 31).

5) PB L 375 van 31.12.1980, blz. 36. Richtlijn laatstelijk gewijzigd bij Richtlijn 93/116/EG van de Commissie (PB L 329 van 30.12.1993, blz. 39).

6) PB L 42 van 23.2.1970, blz. 1. Richtlijn laatstelijk gewijzigd bij Richtlijn 98/91/EG van het Europees Parlement en de Raad (PB L 11 van 16.1.1999, blz. 25).

7) Richtlijn 92/61/EEG van 30 juni 1992 betreffende de goedkeuring van twee- of driewielige motorvoertuigen (PB L 225 van 10.8.1992, blz. 72). Richtlijn gewijzigd bij de Toetredingsakte van 1994.

8) Richtlijn 80/1269/EEG van de Raad van 16 december 1980 betreffende de onderlinge aanpassing van de wetgevingen der lidstaten inzake het brandstofverbruik van motorvoertuigen (PB L 375 van 31.12.1980, blz. 36). Richtlijn laatstelijk gewijzigd bij Richtlijn 97/21/EG (PB L 125 van 16.5.1997, blz. 31).

9) Indien voor de massa van een passagiersauto in de typegoedkeuringsdocumentatie of het certificaat van

overeenstemming zowel de hoogste waarde als de laagste waarde wordt vermeld, verstrekken de lidstaten alleen de als maximummassa vermelde massa.

Voor vragen en/of opmerkingen over EMIS kunt u mailen naar emis@vito.be

Copyright © [VITO](#) 06/05/1999

Ontwerp [EMIS](#).