

bron :

## Publicatieblad van de Europese Gemeenschappen

PB C 123 van 04/05/99

---

### RAAD

**GEMEENSCHAPPELIJK STANDPUNT (EG) Nr. 18/1999 door de Raad vastgesteld op 23 februari 1999 met het oog op de aanneming van Beschikking ... / ... /EG van de Raad van ... tot instelling van een systeem ter bewaking van de gemiddelde specifieke uitstoot van CO<sub>2</sub> door nieuwe personenauto's**

### Motivering van de Raad

---

#### 1. INLEIDING

1. De Commissie heeft op 15 juni 1998 bij de Raad een op artikel 130 S, lid 1, van het EG-verdrag gebaseerd voorstel ingediend voor een beschikking van de Raad tot instelling van een systeem ter bewaking van de gemiddelde specifieke uitstoot van kooldioxide door nieuwe personenauto's (I).
2. Het Economisch en Sociaal Comité en het Europees Parlement hebben op respectievelijk 3 december 1998 (2) en 17 december 1998 (3) advies uitgebracht.
3. De Commissie heeft op 12 februari 1999 een gewijzigd voorstel bij de Raad ingediend (4).
4. De Raad heeft op 23 februari 1999 zijn gemeenschappelijk standpunt vastgesteld overeenkomstig artikel 189 C van het Verdrag.

#### 2. DOELSTELLING

De Gemeenschap heeft zich ertoe verbonden om de uitstoot van CO<sub>2</sub> uiterlijk in het jaar 2000 te stabiliseren op het niveau van 1990 en de uitstoot van een aantal broeikasgassen gedurende het tijdvak 2008-2012 met 8 % ten opzichte van de niveaus van 1990 te verminderen.

Het Commissievoorstel maakt deel uit van de strategie van de Gemeenschap om de CO<sub>2</sub>-uitstoot van personenauto's te verminderen en te komen tot een betere brandstofbesparing;

het stemt onder meer overeen met de conclusies van de Raad van 25 juni 1996, dat een systeem voor de bewaking van de CO<sub>2</sub>-uitstoot een belangrijk en nuttig instrument zou zijn om de doeltreffendheid van de aangenomen strategie te beoordelen, gegevens te verkrijgen over veranderingen op de markt die van invloed kunnen zijn op andere communautaire beleidsdoelstellingen, en het effect van de strategie op de nieuwe automarkt te kunnen beoordelen. Het bewakingssysteem zal worden ingesteld op basis van bestaande

informatiebronnen in de Gemeenschap, zoals het certificaat van overeenstemming en de typegoedkeuringsdocumentatie.

### **3. ANALYSE VAN HET GEMEENSCHAPPELIJK STANDPUNT**

#### **A. Algemene opmerkingen**

De Raad nam elf door het Europees Parlement voorgestelde amendementen geheel of gedeeltelijk en soms naar de geest over (amendementen nrs. 2, 6, 7, 8, 27, 29, 33, 42, 43, 44 en 45). Deze amendementen verplichten de lidstaten gegevens van iedere fabrikant en voor alle fabrikanten te berekenen, en schrijven voor dat het jaarverslag van de Commissie zowel aan het Europees Parlement als aan de Raad wordt toegezonden. Aan de verschillende te controleren parameters werden verdere categorieën toegevoegd om de nauwkeurigheid van de bewaking op te voeren, zodat uit de analyse nauwkeurige conclusies kunnen worden getrokken.

#### **B. Door de Commissie aangenomen amendementen die niet in het gemeenschappelijk standpunt zijn opgenomen**

De Raad constateerde dat het wel relevant zou kunnen zijn om de parameter "omvang" (lengte x breedte) op te nemen in de gegevens die door de lidstaten moeten worden toegezonden, maar hij zag daar van af omdat op dit gebied communautaire wetgeving ontbreekt en verwierp om die reden amendement nr. 35.

Sommige amendementen in de preambule die door de Commissie waren aangenomen, zijn door de Raad niet overgenomen omdat zij niet zouden stroken met de bepalingen van de beschikking (amendement nr. 46), of omdat de voorkeur werd gegeven aan een tekst die meer spoort met de door de Gemeenschap aangegane verbintenissen (amendement nr. 1).

#### **C. Voornaamste door de Raad ingevoerde wijzigingen of innoveringen**

Afgezien van het stroomlijnen van definities, het verbeteren van de samenhang van verwijzingen naar relevante communautaire wetgeving en de invoering van verwijzingen tussen artikel 4 en bijlage 111 om de uitvoering van deze beschikking door de bevoegde autoriteiten in de lidstaten te vergemakkelijken, werden in het voorstel de volgende wijzigingen aangebracht:

- hoewel de Raad, evenals de Commissie, lichte bedrijfsvoertuigen niet heeft opgenomen in de beschikking, wegens het ontbreken van een typegoedkeuringsmethode van de Gemeenschap voor de meting van de CO<sub>2</sub>-uitstoot van dergelijke voertuigen, voegde de Raad toch de categorie personenauto's met alternatieve energiebronnen, als omschreven in bijlage 11 bij Richtlijn 70/156/EEG, toe aan het toepassingsgebied van de beschikking (artikel 2, punt 13, en artikel 4, lid 2, van het gemeenschappelijk standpunt), aangezien deze categorie voertuigen op de markt van de personenauto's en in verband met de CO<sub>2</sub>-uitstoot van toenemend belang wordt geacht;
- de door de Commissie te volgen procedure om ervoor te zorgen dat de kwaliteit van de door de lidstaten verzamelde gegevens volstaat voor de doeleinden van het bewakingsmechanisme zie artikel 3 (leden 3 en 4) van het gemeenschappelijk standpunt) werd gewijzigd om duidelijkheid te verschaffen over de respectieve taken van de lidstaten en de Commissie en om de toezending van informatie over de kwaliteit van gegevens te beperken tot hetgeen echt noodzakelijk is voor een goede werking van het

systeem;

- de verschillende data in het voorstel werden gewijzigd, met als voornaamste doel ervoor te zorgen dat de overeenkomstige bepalingen ook werkelijk worden uitgevoerd, gelet op de waarschijnlijke datum van inwerkingtreding van de beschikking.

De Commissie stemde in met de wijzigingen van de Raad

---

### Voetnoten

- (1) PB C 231 van 23.7.1998, blz. 6.
- (2) PB C 40 van 15.2.1999, blz. 8.
- (3) PB C 98 van 9.4.1999.
- (4) PB C 83 van 25.3.1999, blz. 9.

---

Voor vragen en/of opmerkingen over EMIS kunt u mailen naar [emis@vito.be](mailto:emis@vito.be)

Copyright © [VITO](http://www.vito.be) 06/05/1999

Ontwerp [EMIS](http://www.emis.vito.be).