

bron :

Publicatieblad van de Europese Gemeenschappen

PB C 123 van 04/05/99

RAAD

GEMEENSCHAPPELIJK STANDPUNT (EG) Nr. 18/1999 door de Raad vastgesteld op 23 februari 1999 met het oog op de aanneming van Beschikking ... / ... /EG van de Raad van ... tot instelling van een systeem ter bewaking van de gemiddelde specifieke uitstoot van CO₂ door nieuwe personenauto's

Bijlage IV

Formaat van de gegevens die voor bewakingsdoeleinden aan de Commissie moeten worden toegezonden

Hieronder wordt beschreven in welk formaat de volgens de in bijlage III aangegeven methode gegenereerde gegevens door de lidstaten aan de Commissie moeten worden meegedeeld.

1. Gemiddelde specifieke CO₂-uitstoot voor alle nieuw geregistreerde personenauto's met een motor die geschikt is voor een bepaald brandstoftype

Voor elk brandstoftype delen de lidstaten het aantal nieuw geregistreerde personenauto's en de gemiddelde specifieke CO₂-uitstoot van die auto's mee. De gegevens worden in de vorm van een tabel aangeboden, zoals hieronder aangegeven, en de CO₂-uitstootwaarden moeten tot op het naaste hele getal worden afgerond.

Brandstoftype	Aantal nieuw geregistreerde auto's	Gemiddelde specifieke CO ₂ -uitstoot (g/km)
Benzine g/km
Dieselolie g/km
...

2. Gemiddelde specifieke CO₂-uitstoot per fabrikant en per brandstoftype

De gegevens met betrekking tot alle nieuw geregistreerde personenauto's worden per fabrikant gegroepeerd en worden verder onderverdeeld naar brandstoftype (bijvoorbeeld benzine en dieselolie). Voor elke onderverdeling vermelden de lidstaten de gemiddelde specifieke CO₂-uitstoot en het aantal voertuigen waarop deze waarde gebaseerd is. De gegevens worden in de vorm van een tabel toegezonden, zoals hieronder aangegeven. Ook hier moeten de CO₂-uitstootwaarden tot op het naaste hele getal worden afgerond.

Fabrikant	Brandstoftype	Aantal nieuw geregistreerde auto's	Gemiddelde specifieke CO ₂ -uitstoot (g/km)
...	Benzine g/km
...	Dieselolie g/km
...

3. Verdeling van de CO₂ uitstoot binnen het bestand van nieuwe personenauto's

Voor elk brandstoftype vermelden de lidstaten het aantal nieuw geregistreerde personenauto's per CO₂-uitstootcategorie, per fabrikant en het totaal van alle fabrikanten, zoals aangegeven in de onderstaande tabel.

Fabrikant														
Brandstoftype	Aantallen nieuw geregistreerde personenauto's per CO ₂ -uitstootcategorie (g/km)													
	< 60	60-80	81-100	101-120	121-140	141-160	161-180	181-200	201-250	251-300	301-350	351-450	> 450	
Benzine														
Gemiddelde CO ₂ -uitstoot														
Dieselolie														
Gemiddelde CO ₂ -uitstoot														

Alle fabrikanten samen														
Brandstoftype	Aantallen nieuw geregistreerde personenauto's per CO ₂ -uitstootcategorie (g/km)													
	< 60	60-80	81-100	101-120	121-140	141-160	161-180	181-200	201-250	251-300	301-350	351-450	> 450	
Benzine														
Gemiddelde CO ₂ -uitstoot														
Dieselolie														
Gemiddelde CO ₂ -uitstoot														

4. Verdeling van massa, vermogen en cilinderinhoud van nieuwe personenauto's

De voertuigkenmerken massa, vermogen en cilinderinhoud zijn onderverdeeld in klassenschaal; voor elke klasse moeten geïntegreerde gegevens worden verstrekt. De vereiste gegevens, per fabrikant en voor alle fabrikanten samen, hebben betrekking op het aantal nieuw geregistreerde voertuigen binnen elke onderverdeling, het gemiddelde voor de kenmerken massa, vermogen en cilinderinhoud en de gemiddelde specifieke CO₂-uitstoot voor de personenauto's binnen die klasse. De waarden voor massa, vermogen en cilinderinhoud en voor de specifieke CO₂-uitstoot moeten op het naaste gehele getal worden afgerond.

Fabrikant																
Brandstoftype/para-meter		Massa van nieuwe personenauto's in kg														
		<650	650-750	751-850	851-950	951-1050	1051-1150	1151-1250	1251-1350	1351-1550	1551-1750	1751-2000	2001-2250	2251-2500	2501-2800	> 2800
Benzine	Aantal auto's															
	Gemiddelde massa															
	Gemiddelde CO ₂ -uitstoot															
Dieselolie	Aantal auto's															
	Gemiddelde massa															
	Gemiddelde CO ₂ -uitstoot															

		Alle fabrikanten samen														
Brandstoftype/para-meter		Massa van nieuwe personenauto's in kg														
		<650	650-750	751-850	851-950	951-1050	1051-1150	1151-1250	1251-1350	1351-1550	1551-1750	1751-2000	2001-2250	2251-2500	2501-2800	> 2800
Benzine	Aantal auto's															
	Gemiddelde massa															
	Gemiddelde CO ₂ -uitstoot															
Dieselolie	Aantal auto's															
	Gemiddelde massa															
	Gemiddelde CO ₂ -uitstoot															

Fabrikant																					
Brandstoftype/para-meter		Maximummotorvermogen van nieuwe personenauto's in kW																			
		< 30	30-40	41-50	51-60	61-70	71-80	81-90	91-100	101-110	111-120	121-130	131-140	141-150	151-160	161-170	171-180	181-200	201-250	251-300	> 300
Benzine	Aantal auto's																				
	Gemiddelde massa																				
	Gemiddelde CO ₂ -uitstoot																				
Dieselolie	Aantal auto's																				
	Gemiddelde massa																				
	Gemiddelde CO ₂ -uitstoot																				

Alle fabrikanten samen																					
Brandstof-type/para-meter		Maximummotorvermogen van nieuwe personenauto's in kW																			
		< 30	30-40	41-50	51-60	61-70	71-80	81-90	91-100	101-110	111-120	121-130	131-140	141-150	151-160	161-170	171-180	181-200	201-250	251-300	> 300
Benzine	Aantal auto's																				
	Gemiddelde massa																				
	Gemiddelde CO ₂ -uitstoot																				
Dieselolie	Aantal auto's																				

Voor vragen en/of opmerkingen over EMIS kunt u mailen naar emis@vito.be

Copyright © [VITO](#) 06/05/1999

Ontwerp [EMIS](#).