

bron :

Publicatieblad van de Europese Gemeenschappen

PB C 123 van 04/05/99

RAAD

GEMEENSCHAPPELIJK STANDPUNT (EG) Nr. 18/1999 door de Raad vastgesteld op 23 februari 1999 met het oog op de aanneming van Beschikking ... / ... /EG van de Raad van ... tot instelling van een systeem ter bewaking van de gemiddelde specifieke uitstoot van CO₂ door nieuwe personenauto's

Bijlage III

Methode voor het bepalen van gegevens voor de bewaking van de CO₂-uitstoot van nieuwe personenauto's

In deze bijlage wordt beschreven welke gegevens voor bewakingsdoeleinden aan de Commissie moeten worden medegedeeld. Deze gegevens moeten worden gegenereerd uit de bij de eerste registratie van nieuwe personenauto's verzamelde ruwe gegevens (zie bijlage 1) volgens de onderstaande methoden. De juiste vorm waarin deze gegevens aan de Commissie moeten worden verstrekt is beschreven in bijlage IV.

Alleen brandstoffen en aandrijvingsystemen die in de communautaire wetgeving inzake typegoedkeuring zijn vermeld, worden in aanmerking genomen. Alleen gegevens over nieuwe personenauto's die niet eerder binnen de Gemeenschap zijn geregistreerd worden gebruikt bij dit bewakingssysteem. Personenauto's die eerder binnen de Gemeenschap of elders zijn geregistreerd, vallen uitdrukkelijk buiten het toepassingsgebied van deze beschikking.

1. Aantallen nieuw geregistreerde personenauto's, uitgesplitst naar het brandstoftype (N_f)

Voor elk brandstoftype bijvoorbeeld (benzine en dieselolie) bepalen de lidstaten het totale aantal nieuwe personenauto's die voor het eerst op hun grondgebied zijn geregistreerd. Voor elk brandstoftype f wordt het aantal nieuw geregistreerde personenauto's weergegeven als N_f .

2. Gemiddelde specifieke CO₂-uitstoot door nieuw geregistreerde auto's met een motor die geschikt is voor een bepaald brandstoftype ($S_{f,gem}$)

De gemiddelde specifieke CO₂-uitstoot voor alle nieuw geregistreerde auto's met een motor die geschikt is voor een bepaald brandstoftype (weergegeven als $S_{f,gem}$) wordt berekend door de som van de specifieke CO₂-uitstoot van alle nieuw geregistreerde auto's met een motor die geschikt is voor een bepaald brandstoftype, S_f , te delen door het aantal nieuw geregistreerde auto's met een motor voor hetzelfde brandstoftype, N_f :

$$S_{f,gem} = (1/ N_f) * E S_f$$

3. Verdeling van de CO₂-uitstoot door nieuwe personenauto's

Per brandstoftype moet het aantal nieuw geregistreerde personenauto's dat binnen een van de volgende CO₂-uitstootcategorieën valt worden geregistreerd. De CO₂-uitstootcategorieën zijn < 60, 60-80, 81-100, 101-120, 121-140, 141-160, 161-180, 181-200, 201-250, 251-300, 301-350, 351-450 en > 450 g/km.

Indien het aantal nieuwe auto's binnen een bepaalde CO₂-uitstootcategorie c met een motor voor een bepaald brandstoftype f, wordt weergegeven als N_{f,c}, wordt de gemiddelde CO₂-uitstoot van die voertuigen C_{f,c,gem} berekend door de som van de CO₂-uitstoot van de afzonderlijke nieuwe auto's C_{f,c} te delen door N_{f,c}:

$$C_{f,c,gem} = (1/ N_{f,c}) * E C_{f,c}$$

4. Indeling van nieuwe personenauto's in massacategorieën

Voor elk van de massacategorieën < 650, 650-750, 751-850, 851-950, 951-1050, 1051-1 150, 1 151-1250, 1251-1350, 1351-1550, 1551-1750, 1751-2 000, 2 001-2 250, 2 251-2 500, 2 501-2 800 en > 2 800 kg moet per brandstoftype het aantal nieuw geregistreerde personenauto's, de gemiddelde massa van die voertuigen en ook de gemiddelde specifieke CO₂-uitstoot daarvan worden geregistreerd.

Indien het aantal nieuwe auto's binnen een bepaalde massacategorie m met een motor voor een bepaald brandstoftype f, wordt weergegeven als N_{f,m}, wordt de gemiddelde massa van die voertuigen M_{f,m,gem} berekend door de som van de massa van de afzonderlijke nieuwe auto's M_{f,m} te delen door N_{f,m}:

$$M_{f,m,gem} = (1/ N_{f,m}) * E M_{f,m}$$

Indien S_{f,m} de specifieke CO₂-uitstoot van de afzonderlijke auto's in een bepaalde massacategorie met een motor voor een bepaald brandstoftype is, wordt de gemiddelde specifieke CO₂-uitstoot van die auto's naar analogie berekend met de formule:

$$S_{f,m,gem} = (1/ N_{f,m}) * E S_{f,m}$$

5. Verdeling van het nettomaximumvermogen van nieuw geregistreerde personenauto's

Voor elk van de nettomaximumvermogenscategorieën < 30, 30-40, 41-50, 51-60, 61-70, 71-80, 81-90, 91-100, 101-110, 111-120, 121-130, 131-140, 141-150, 151-160, 161-170, 171-180, 181-200, 201-250, 251-300 en > 300 kW moet het aantal nieuw geregistreerde personenauto's met een motor die geschikt is voor een bepaald brandstoftype, het gemiddelde nettomaximumvermogen van die voertuigen, en de gemiddelde specifieke CO₂-uitstoot daarvan worden geregistreerd.

Indien het aantal nieuwe auto's in een bepaalde vermogensklasse p met een motor voor een bepaalde brandstof f, weergegeven wordt als N_{f,p}, wordt het gemiddelde nettomaximumvermogen van die voertuigen

$P_{f,p,g}$, berekend door de som van het nettomaximumvermogen van de afzonderlijke nieuwe auto's $P_{f,p}$ te delen door $N_{f,p}$:

$$P_{f,p,gem} = (1/N_{f,p}) * E P_{f,p}$$

Indien $S_{f,p}$ de specifieke CO₂-uitstoot van de afzonderlijke auto's in een bepaalde nettomaximumvermogenscategorie met een motor voor een bepaald brandstoftype is, wordt de gemiddelde specifieke CO₂-uitstoot voor die auto's naar analogie berekend met de formule:

$$S_{f,p,gem} = (1/ N_{f,p}) * E S_{f,p}$$

6. Verdeling van de cilinderinhoud van nieuw geregistreerde personenauto's

Voor elk van de cilinderinhoudcategorieën < 700, 700-800, 801-900, 901-1000, 1001-1 100, 1 101-1200, 1201-1300, 1301-1400, 1401-1500, 1501-1600, 1601-1 700, 1701-1800, 1 801-1900, 1901-2 000, 2 001-2 100, 2 101-2 200, 2 201-2 400, 2 401-2 600, 2 601-2 800, 2 801-3 000, 3 001-3 500, 3 501-4 500 en > 4 500 cm³ moet het aantal nieuw geregistreerde personenauto's met een motor die geschikt is voor een bepaald brandstoftype, de gemiddelde cilinder inhoud van de voertuigen, en de gemiddelde specifieke CO₂-uitstoot daarvan worden geregistreerd.

Indien het aantal nieuwe auto's in een bepaalde cilinderinhoudsklasse c met een motor voor een bepaalde brandstof f , wordt weergegeven als $N_{f,p}$, wordt de gemiddelde cilinderinhoud van die voertuigen $C_{f,c,gem}$ berekend door de som van de cilinderinhoud van de afzonderlijke nieuwe auto's $C_{f,c}$ te delen door $N_{f,c}$:

$$C_{f,c,gem} = (1/ N_{f,c}) * E C_{f,g}$$

Indien de specifieke CO₂-uitstoot van die afzonderlijke auto's in een bepaalde cilinderinhoudscategorie met een motor voor een bepaald brandstoftype $S_{f,c}$ is, wordt de gemiddelde specifieke CO₂-uitstoot voor die auto's naar analogie berekend met de formule:

$$S_{f,c,gem} = (1/ N_{f,c}) * E S_{f,c}$$

Voor vragen en/of opmerkingen over EMIS kunt u mailen naar emis@vito.be

Copyright © [VITO](http://www.vito.be) 06/05/1999

Ontwerp [EMIS](http://www.emis.be).