

bron :

Publicatieblad van de Europese Gemeenschappen

PB C 305 van 03/10/98

COMMISSIE

Voorstel voor een richtlijn van de Raad betreffende de beschikbaarheid van consumenteninformatie over het brandstofverbruik bij de verhandeling van nieuwe personenauto's

(98/C 305/02)

BIJLAGE III: BESCHRIJVING VAN DE IN HET VERKOOPPUNT AAN TE BRENGEN AFFICHE

De lidstaat dient erop toe te zien dat de dealers een affiche ophangen met een lijst van alle op het verkooppunt te koop aangeboden nieuwe automodellen, gerangschikt naar officieel brandstofverbruik. Dealers die meer dan één merk verkopen moeten voor elk merk een afzonderlijke affiche aanbrengen. De affiche dient aan de volgende minimale vereisten te voldoen:

1. minimale afmetingen: 70 cm X 50 cm;
2. de informatie op de affiche moet gemakkelijk leesbaar zijn;
3. nieuwe autoversies moeten per brandstoftype (benzine of diesel) worden gegroepeerd. Voor ieder model op de lijst moeten het merk, de versie, de officiële CO₂ -uitstoot, het officiële brandstofverbruik en de brandstofkosten per 10 000 afgelegde kilometers (6 000 mijl) worden vermeld. Voorts moeten voor elk brandstoftype de versies in volgorde van toenemende CO₂ -uitstoot worden gerangschikt, waarbij het meest brandstofefficiënte voertuig bovenaan komt te staan;
4. de officiële specifieke CO₂ -uitstoot moet tot het dichtstbijzijnde gehele cijfer, in gram per kilometer (g/km) worden afgerond. Het brandstofverbruik moet worden uitgedrukt in liters per 100 kilometer (l/100 km), mijl per gallon (mpg), kilometer per liter (km/l) of als geschikte combinatie hiervan. Alle brandstofverbruiksgegevens moeten tot op één decimaal nauwkeurig zijn. Bij de berekening van de brandstofkosten zal de, jaarlijks in iedere lidstaat vastgestelde **gemiddelde brandstofprijs** moeten worden gebruikt. De raming van de brandstofkosten moet vergezeld gaan van een uitleg van de onderliggende hypothesen en de bij de berekening gebruikte brandstofprijs. In deze uitleg moet verwezen worden naar de rijomstandigheden gesimuleerd in de beproevingscyclus van in Richtlijn 80/1268/EEG; verder moet hierbij een toelichting moeten worden gegeven op de wijze van berekening van de gemiddelde brandstofprijs en moet worden uitgelegd dat het kostencijfer voor 10 000 afgelegde kilometers (6 000 mijl) geldt, zodat de consument gemakkelijk kan uitrekenen hoeveel hij voor een bepaald voertuig aan brandstofkosten kwijt zal zijn. Alle brandstofverbruiksgegevens moeten tot op een decimaal nauwkeurig zijn. Bovengenoemde lijst zou de volgende vorm kunnen krijgen:

Brandstoftype	Rangnummer	Merk	Variant	Versie	CO ₂ uitstoot - (g/km)	Brandstofverbruik (l/100 km)	Brandstofkosten - per 10 000 afgelegde km
Benzine	1						

	2						
	-						
	10						
Diesel	1						
	2						
	-						
	10						

5. de affiche dient de volgende tekst betreffende de beschikbaarheid van een brandstofverbruiksgids te bevatten: "Een brandstofverbruiksgids met brandstofverbruiksgegevens voor alle nieuwe auto's is gratis verkrijgbaar bij uw dealer";
6. de affiche moet verder van de volgende tekst zijn voorzien:

"Naast de brandstofefficiëntie van een auto zijn ook het rijgedrag en andere, niet-technische factoren bepalend voor de brandstofzuinigheid en de CO₂ -uitstoot van een auto. CO₂ is het broeikasgas dat bij de wereldwijde klimaatverandering de belangrijkste rol speelt".

Voor vragen en/of opmerkingen over EMIS kunt u mailen naar emis@vito.be

Copyright © [VITO](http://www.vito.be) 06/10/1998

Ontwerp [EMIS](http://www.emis.vito.be).