

bron :

Publicatieblad van de Europese Gemeenschappen

PB C 305 van 03/10/98

COMMISSIE

Voorstel voor een richtlijn van de Raad betreffende de beschikbaarheid van consumenteninformatie over het brandstofverbruik bij de verhandeling van nieuwe personenauto's

(98/C 305/02)

BIJLAGE II: BESCHRIJVING VAN DE BRANDSTOFVERBRUIKSGIDS

De lidstaten dienen erop toe te zien dat de brandstofverbruiksgids minimaal de volgende informatie bevat:

1. het officiële brandstofverbruik en de officiële specifieke CO₂ -uitstoot (het officiële brandstofverbruik wordt uitgedrukt in liters per 100 kilometer (l/100 km), mijl per gallon (mpg), kilometer per liter (km/l) of als een geschikte combinatie hiervan, een en ander tot op één decimaal nauwkeurig; de officiële specifieke CO₂ -uitstoot wordt tot het dichtstbijzijnde gehele cijfer, in gram per kilometer (g/km) afgerond);
2. een duidelijk overzicht van de tien meest brandstofefficiënte nieuwe autoversies, in volgorde van toenemende specifieke CO₂ -uitstoot voor elk brandstoftype (benzine en dieselolie) (in deze lijst moeten het merk, de variant en de versie, de officiële specifieke CO₂ -uitstoot, het officiële brandstofverbruik en de brandstofkosten per 10 000 afgelegde kilometers (of 6 000 mijl) voor het voertuig in kwestie worden genoemd);
3. de officiële specifieke CO₂ -uitstoot, welke tot het dichtstbijzijnde gehele cijfer, in gram per kilometer (g/km) moet worden afgerond; het brandstofverbruik moet worden uitgedrukt in liters per 100 kilometer (l/100 km), mijl per gallon (mpg), kilometer per liter (km/l) of als een geschikte combinatie hiervan; alle brandstofverbruiksgegevens moeten tot op één decimaal nauwkeurig zijn; bij de berekening van de brandstofkosten dient de, jaarlijks in iedere lidstaat vastgestelde **gemiddelde brandstofprijs** te worden gebruikt; de raming van de brandstofkosten moet vergezeld gaan van een uitleg van de onderliggende hypothesen en de bij de berekening gebruikte brandstofprijs; in deze uitleg zal verwezen worden naar de rijomstandigheden gesimuleerd in de beproevingscyclus van Richtlijn 80/1268/EEG; verder moet hierbij een toelichting worden gegeven op de wijze van berekening van de gemiddelde brandstofprijs en moet worden uitgelegd dat het kostencijfer voor 10 000 afgelegde kilometers (6 000 mijl) geldt, zodat de consument gemakkelijk kan uitrekenen hoeveel hij voor een bepaald voertuig aan brandstofkosten kwijt zal zijn.);

| Brandstoftype | Rangnummer | Merk | Variant | Versie | CO ₂ uitstoot - (g/km) | Brandstofverbruik (l/100 km) | Brandstofkosten - per 10 000 afgelegde km |
|---------------|------------|------|---------|--------|-----------------------------------|------------------------------|---|
| Benzine | 1 | | | | | | |
| | 2 | | | | | | |
| | - | | | | | | |

| | | | | | | | |
|--------|----|--|--|--|--|--|--|
| | 10 | | | | | | |
| Diesel | 1 | | | | | | |
| | 2 | | | | | | |
| | - | | | | | | |
| | 10 | | | | | | |

4. adviezen betreffende niet-technische maatregelen die de automobilist zelf kan nemen om het brandstofverbruik van zijn of haar voertuig te verbeteren; bijvoorbeeld: geen agressief rijgedrag, langzamer rijden, anticiperend remmen, correcte bandenspanning, minder stationair draaien, geen overbelading van het voertuig, enz.;
5. een uitleg van de effecten van broeikasgasuitstoot, potentiële klimaatsveranderingen en de rol die motorvoertuigen hierbij spelen, alsmede een verwijzing naar de verschillende, voor de consument beschikbare brandstofopties en het milieueffect hiervan, een en ander gebaseerd op de jongste wetenschappelijke bevindingen en wettelijke vereisten.

Voor vragen en/of opmerkingen over EMIS kunt u mailen naar emis@vito.be

Copyright © [VITO](http://www.vito.be) 06/10/1998

Ontwerp [EMIS](http://www.emis.vito.be).