

bron :

# **Publicatieblad van de Europese Gemeenschappen**

**PB C 305 van 03/10/98**

---

## **COMMISSIE**

**Voorstel voor een richtlijn van de Raad betreffende de beschikbaarheid van consumenteninformatie over het brandstofverbruik bij de verhandeling van nieuwe personenauto's**

**(98/C 305/02)**

### **BIJLAGE I: BESCHRIJVING VAN HET BRANDSTOFVERBRUIKSETIKET**

---

De lidstaten dienen er minimaal op toe te zien dat alle brandstofverbruiksetiketten op hun grondgebied:

1. voldoen aan een genormaliseerd vormvoorschrift, om zo gemakkelijker door de consument te kunnen worden herkend;
2. het A4-formaat (297 mm X 210 mm) hebben;
3. merk, versie en brandstoftype van de personenauto waarop zij bevestigd zijn vermelden;
4. het officiële brandstofverbruik en de officiële specifieke CO<sub>2</sub> -uitstoot vermelden (het officiële brandstofverbruik zal worden uitgedrukt in liters per 100 km (l/100 km), mijl per gallon (mpg), kilometers per liter (km/l), of als een geschikte combinatie hiervan, een en ander tot op één decimaal nauwkeurig; de officiële specifieke CO<sub>2</sub> -uitstoot moet tot het dichtstbijzijnde gehele getal in gram per kilometer (g/km) worden afgerond);
5. een raming opgegeven van de brandstofkosten per 10 000 afgelegde kilometers of per 6 000 mijl voor het voertuig en brandstoftype in kwestie

(bij de berekening van de brandstofkosten zal de, jaarlijks in iedere lidstaat vastgestelde **gemiddelde brandstofprijs** moeten worden gebruikt; de raming van de brandstofkosten moet vergezeld gaan van een uitleg van de onderliggende hypothesen en de bij de berekening gebruikte brandstofprijs; in deze uitleg moet verwezen worden naar de door de beproevingscyclus van Richtlijn 80/1268/EEG gesimuleerde rijomstandigheden, verder moet hierbij een toelichting worden gegeven op de wijze van berekening van de gemiddelde brandstofprijs en moet worden uitgelegd dat het kostencijfer voor 10 000 afgelegde kilometers (6 000 mijl) geldt, zodat de consument gemakkelijk kan uitrekenen hoeveel hij voor een bepaald voertuig aan brandstofkosten kwijt zal zijn);

6. de volgende tekst betreffende de beschikbaarheid van een brandstofverbruiksgids bevatten: "Een brandstofverbruiksgids met brandstofverbruiksgegevens voor alle nieuwe auto's is gratis verkrijgbaar bij uw dealer";

7. de volgende tekst bevatten:

"Naast de brandstofefficiëntie van een auto zijn ook het rijgedrag en andere, niet-technische factoren bepalend voor de brandstofzuinigheid en de CO<sub>2</sub> - uitstoot van een auto. CO<sub>2</sub> is het broeikasgas dat bij de wereldwijde klimaatsverandering de belangrijkste rol speelt".

---

Voor vragen en/of opmerkingen over EMIS kunt u mailen naar [emis@vito.be](mailto:emis@vito.be)

Copyright © [VITO](http://www.vito.be) 06/10/1998

Ontwerp [EMIS](http://www.emis.vito.be).