

bron :

Publicatieblad van de Europese Gemeenschappen

PB C 156 van 03/06/99

COMMISSIE

Gewijzigd voorstel voor een richtlijn van de Raad betreffende afgedankte voertuigen (1)

(1999/C 156/05)

(Voor de EER relevante tekst)

COM(1999) 176 def.-97/0194(SYN)

(Door de Commissie ingediend overeenkomstig artikel 189 A, lid 2, van het EG-Verdrag op 27 april 1999)

OORSPRONKELIJK VOORSTEL	GEWIJZIGD VOORSTEL
Zesde overweging	
Overwegende dat deze richtlijn voertuigen en afgedankte voertuigen, met inbegrip van de onderdelen en materialen ervan, dient te bestrijken, onverminderd de wetgeving betreffende veiligheidsnormen, luchtmissies en lawaibestrijding;	Overwegende dat deze richtlijn voertuigen en afgedankte voertuigen, met inbegrip van de onderdelen en materialen, dient te bestrijken, onverminderd de wetgeving betreffende veiligheidsnormen, luchtmissies en lawaibestrijding; dat deze richtlijn alleen van toepassing is op voertuigen en afgedankte voertuigen van de categorieën M1 en N1 zoals omschreven in bijlage II (A) bij Richtlijn 70/156/EEG evenals op twee- en driewielige motorvoertuigen;
Zevende overweging bis (nieuw)	
	Overwegende dat afgedankte voertuigen in de Gemeenschap jaarlijks goed zijn voor 8 à 9 miljoen ton afval, dat naar behoren moet worden verwerkt;
Zestiende overweging	
Overwegende dat de laatste bezitter en/of houder niet de kosten dient te dragen die het gevolg zijn van het feit dat afgedankte voertuigen een negatieve marktwaarde vertegenwoordigen; dat aan de producenten stimulansen dienen te worden geboden om de recycle- en terugwinbaarheid van voertuigen te verhogen, zodat wordt vermeden dat afgedankte voertuigen een negatieve marktwaarde hebben; dat de normale marktwerking niet dient te worden gehinderd;	Overwegende dat de laatste bezitter en/of houder niet de kosten mag dragen die het gevolg zijn van het feit dat afgedankte voertuigen eventueel een negatieve marktwaarde vertegenwoordigen; dat aan de producenten stimulansen dienen te worden geboden om de recycle- en terugwinbaarheid van voertuigen te verhogen, zodat wordt vermeden dat afgedankte voertuigen een negatieve marktwaarde hebben; dat de normale marktwerking niet dient te worden gehinderd;

Eenentwintigste overweging

Overwegende dat, om sloop en recycling van afgedankte voertuigen te vergemakkelijken, voertuigfabrikanten aan exploitanten van verwerkingsinstallaties sloophandleidingen ter beschikking dienen te stellen, en dat voertuigfabrikanten en materiaalproducenten gemeenschappelijke coderingsnormen voor onderdelen en materiaal dienen te gebruiken; dat met dit doel de opstelling van Europese normen, in voorkomend geval dient te worden bevorderd;

Overwegende dat, om sloop en recycling van afgedankte voertuigen te vergemakkelijken, voertuigfabrikanten aan exploitanten van erkende verwerkingsinstallaties alle voor de sloop noodzakelijke informatie ter beschikking dienen te stellen, en dat voertuigfabrikanten en materiaalproducenten gemeenschappelijke coderingsnormen voor onderdelen en materiaal dienen te gebruiken; dat met dit doel de opstelling van Europese normen, in voorkomend geval, dient te worden bevorderd;

Artikel 2, punt 12 bis (nieuw)

"Sloopinformatie": alle informatie die voor de vakkundige en het milieu ontziende verwerking van een afgedankt voertuig noodzakelijk is. Deze informatie wordt de erkende terugwinningsinstallaties door de voertuig- en onderdeelfabrikanten in de vorm van handboeken of elektronische media (b. v. Cd-rom of on-linediensten) ter beschikking gesteld:

Artikel 3, lid 1

Deze richtlijn bestrijkt voertuigen en afgedankte voertuigen, met inbegrip van de daarin verwerkte onderdelen en materialen.

Deze richtlijn bestrijkt voertuigen en afgedankte voertuigen, met inbegrip van de daarin verwerkte onderdelen en materialen. Dit geldt onafhankelijk van de vraag of het voertuig tijdens het gebruik hiervan is onderhouden en gerepareerd en of het is uitgerust met onderdelen die door de fabrikant zijn geleverd of met andere onderdelen die overeenkomstig de communautaire en nationale voorschriften ter zake als reserveonderdeel of accessoire zijn aangebracht.

Artikel 5, lid 3

De lidstaten zetten een systeem op waarbij een certificaat van vernietiging voorwaarde voor uitschrijving van het voertuig is. Dit certificaat wordt aan de houder en/of bezitter uitgereikt wanneer het afgedankte voertuig aan een verwerker wordt overgedragen. Slechts verwerkers met een vergunning overeenkomstig artikel 6 mogen een certificaat van vernietiging uitreiken. De lidstaten zetten een systeem op waarbij een certificaat van vernietiging voorwaarde voor uitschrijving van het voertuig is.

Dit certificaat wordt aan de houder en/of bezitter uitgereikt wanneer het afgedankte voertuig aan een verwerker, een inzamelingsinstallatie of een fabrikant wordt overgedragen. Slechts verwerkers, inzamelingsinstallaties en fabrikanten met een vergunning overeenkomstig artikel 6 mogen een certificaat van vernietiging uitreiken.

Tijdelijke uitschrijving zonder afgifte van dit certificaat kan worden toegestaan.

Tijdelijke uitschrijving zonder afgifte van dit certificaat kan worden toegestaan wanneer kan worden aangetoond dat een vakkundige en het milieu ontziende opslag is gewaarborgd.

Artikel 6, lid 2

De lidstaten nemen de nodige maatregelen om ervoor zorg te dragen dat inrichtingen of ondernemingen die verwerkingsactiviteiten verrichten, bij de bevoegde instanties een vergunning aanvragen overeenkomstig de artikelen 9 en 10 van Richtlijn 75/442/EEG. De in artikel 11, lid 1, van Richtlijn 75/442/EEG bedoelde afwijking van het vereiste van een vergunning is niet van toepassing op de activiteiten betreffende onder de onderhavige richtlijn begrepen afgedankte voertuigen.

De lidstaten nemen de nodige maatregelen om ervoor zorg te dragen dat ondernemingen die afgedankte voertuigen inzamelen (inzamelingsinrichtingen), ook wanneer zij deze niet verwerken, bij de bevoegde instanties officieel worden aangemeld. De lidstaten nemen de nodige maatregelen om ervoor zorg te dragen dat verwerkingsinstallaties of ondernemingen die afgedankte voertuigen verwerken door de bevoegde instanties worden erkend overeenkomstig de artikelen 9 en 10 van Richtlijn 75/442/EEG en dat zij overeenkomstig artikel 13 van diezelfde richtlijn regelmatig worden gecontroleerd. De in artikel 11, lid 1, van Richtlijn 75/442/EEG bedoelde afwijking van het vereiste van een vergunning is niet van toepassing op de verwerking van onder de onderhavige richtlijn begrepen afgedankte voertuigen.

Artikel 6, lid 3, inleidende zin

De lidstaten nemen de nodige maatregelen om ervoor zorg te dragen dat elke inrichting of onderneming die verwerkingsactiviteiten verricht, ten minste aan de volgende verplichtingen voldoet:

De lidstaten nemen de nodige maatregelen om ervoor zorg te dragen dat elke inzamelingsinrichting en elke installatie resp. onderneming die afgedankte voertuigen verwerkt, ten minste aan de volgende verplichtingen voldoet:

Artikel 7, lid 1

De lidstaten nemen de nodige maatregelen om ervoor zorg te dragen dat herbruikbare onderdelen worden hergebruikt, dat niet-herbruikbare onderdelen worden teruggewonnen en dat, voorzover daartegen geen milieubezwaren bestaan en onverminderd de eisen inzake veiligheid, aan recycling de voorkeur wordt gegeven.

De lidstaten nemen de nodige maatregelen om ervoor zorg te dragen dat herbruikbare onderdelen worden hergebruikt, dat niet-herbruikbare onderdelen worden teruggewonnen en dat, voorzover daartegen geen milieubezwaren bestaan en onverminderd de eisen inzake de veiligheid van voertuigen en de milieueisen, met name betreffende de uitstoot van uitlaatgassen en lawaai, aan recycling de voorkeur wordt gegeven. De fabrikanten van onderdelen zijn verplicht de noodzakelijke informatie betreffende de sloop, de opslag en het testen van onderdelen ter beschikking te stellen aan de erkende terugwinningsbedrijven.

Artikel 7, lid 4

Met het oog op de verantwoordelijkheid van de producenten die dienen te garanderen dat voertuigen op zodanige wijze worden ontworpen en vervaardigd dat de in de richtlijn vastgestelde hergebruiks-, recycling- en terugwinningspercentages door de betrokken ondernemingen kunnen worden gehaald, zal de Raad, op grond van een voorstel van de Commissie, Richtlijn 70/156/EEG in die zin wijzigen dat overeenkomstig Richtlijn 70/156/EEG goedgekeurde voertuigen die na 1 januari 2005 in de handel worden gebracht, voor minimaal 85 % van het gewicht van ieder voertuig herbruikbaar en/of recyclebaar en voor minimaal 95 % van het gewicht van ieder voertuig herbruikbaar en/of terugwinbaar zijn. Daartoe zal de Commissie in voorkomend geval de opstelling van Europese normen inzake de geschiktheid van voertuigen voor sloop, terugwinning en recycling bevorderen.	Omdat juist de producenten er verantwoordelijk voor zijn dat voertuigen op zodanige wijze worden ontworpen en vervaardigd dat de in de richtlijn vastgestelde hergebruiks-, recycling- en terugwinningspercentages door de betrokken ondernemingen kunnen worden gehaald, zullen de Raad en het Europees Parlement, op grond van een voorstel van de Commissie, Richtlijn 70/156/EEG in die zin wijzigen dat voertuigen die overeenkomstig Richtlijn 70/156/EEG na 1 januari 2005 worden goedgekeurd voor minimaal 85 % van het gewicht van ieder voertuig herbruikbaar en/of recyclebaar en voor minimaal 95 % van het gewicht van ieder voertuig herbruikbaar en/of terugwinbaar zijn. Daartoe zal de Commissie de opstelling van Europese normen inzake de geschiktheid van voertuigen voor sloop, terugwinning en recycling bevorderen.
Artikel 8, titel	
Coderingsnormen/sloophandleidingen	Coderingsnormen/slooinformatie
Artikel 8, lid 3	
De lidstaten nemen de nodige maatregelen om ervoor zorg te dragen dat de producenten uiterlijk op 31 december 1999 sloophandleidingen ter beschikking stellen waarin, voorzover de verwerkers die nodig hebben om aan de bepalingen van deze richtlijn te voldoen, de verschillende voertuigonderdelen en materialen en de plaats van alle gevaarlijke stoffen in de voertuigen worden aangegeven.	De lidstaten nemen de nodige maatregelen om ervoor zorg te dragen dat de producenten uiterlijk op 31 december 1999 slooinformatie ter beschikking stellen waarin, voorzover de verwerkers deze nodig hebben om aan de bepalingen van deze richtlijn te voldoen, de verschillende voertuigonderdelen en materialen en de plaats van alle gevaarlijke stoffen in de voertuigen worden aangegeven.
Artikel 9, lid 2	
De lidstaten dienen van de producenten te eisen dat zij informatie publiceren over de hergebruiks-, recyclings- en terugwinningspercentages die het voorafgaande jaar met betrekking tot hun voertuigen en onderdelen zijn behaald. Die informatie dient door de lidstaten te worden geverifieerd en dient voor potentiële kopers van voertuigen beschikbaar te worden gesteld.	De lidstaten dienen informatie te publiceren over de hergebruiks-, recyclings- en terugwinningspercentages die het voorafgaande jaar met betrekking tot hun voertuigen en onderdelen zijn behaald. Die informatie dient van de fabrikanten en slopers te worden verkregen, door de lidstaten te worden geverifieerd en aan potentiële kopers van voertuigen beschikbaar te worden gesteld.
Artikel 11, lid 1, eerste alinea	
De lidstaten doen de nodige wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen in werking treden om uiterlijk op 31 maart 1999 aan deze richtlijn te voldoen. De lidstaten stellen de Commissie onmiddellijk ervan in kennis.	De lidstaten doen de nodige wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen in werking treden om uiterlijk op 30 juni 2001 aan deze richtlijn te voldoen. De lidstaten stellen de Commissie onmiddellijk ervan in kennis.
Artikel 13, tweede alinea	

Artikel 5, lid 4, is van toepassing met ingang van 1 januari 2003.	Schrappen.
Bijlage	
Technische eisen overeenkomstig artikel 6, lid 1	Technische eisen overeenkomstig artikel 6, lid 1
<p>1. Locaties voor opslag (ook tijdelijke opslag) van afgedankte voertuigen voorafgaand aan verwerking:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● ondoorlatende oppervlakken voor geschikte terreinen met opvangvoorzieningen voor lekolie, bezinktanks en olie- en vuilafscidders, ● waterzuiveringsapparatuur, ook voor regenwater, die voldoet aan de gezondheids- en milieuvorschriften. 	<p>1. Locaties voor opslag (ook tijdelijke opslag) van afgedankte voertuigen voorafgaand aan verwerking:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● ondoorlatende oppervlakken voor geschikte terreinen met opvangvoorzieningen voor lekolie, bezinktanks en olie- en vuilafscidders, ● waterzuiveringsapparatuur, ook voor regenwater, die voldoet aan de gezondheids- en milieuvorschriften, in het bijzonder afscheiders voor lichte vloeistoffen bij de ontwatering van niet overdekte oppervlakken.
	1 bis. Afgedankte voertuigen mogen vóór drooglegging en sloop alleen zodanig worden opgeslagen dat het uitreden van vloeistoffen evenals een beschadiging van vloeistoffen bevattende onderdelen (b.v. remleidingen, carter) en demonteerbare onderdelen wordt voorkomen.
<p>2. Locaties voor verwerking:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● ondoorlatende oppervlakken voor geschikte terreinen met opvangvoorzieningen voor lekolie, bezinktanks en olie- en vuilafscidders, ● adequate opslag van uit de voertuigen gesloopte onderdelen, inclusief opslag van door olie verontreinigde onderdelen op een ondoorlatend oppervlak, ● adequate containers voor de opslag van accu's (met neutralisering van elektrolyten ter plaatse of elders), oliefilters en PCB/PCT-houdende condensatoren, ● adequate opslagtanks voor vloeistoffen van afgedankte voertuigen: benzine, motorolie, versnellingsbakolie, transmissieolie, hydraulische olie, koelvloeistoffen, antivriesmiddel, remvloeistoffen, accuzuren, 	<p>2. Locaties voor verwerking:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● ondoorlatende oppervlakken voor geschikte terreinen met opvangvoorzieningen voor lekolie, bezinktanks en olie- en vuilafscidders, ● adequate opslag van uit de voertuigen gesloopte onderdelen, inclusief opslag van door olie verontreinigde onderdelen op een ondoorlatend oppervlak, ● adequate containers voor de opslag van accu's (met neutralisering van elektrolyten ter plaatse of elders), oliefilters en PCB/PCT-houdende condensatoren en andere onderdelen die een risico voor het milieu kunnen inhouden, ● adequate opslagtanks voor vloeistoffen van afgedankte voertuigen: benzine, motorolie, versnellingsbakolie, transmissieolie,

<p>airconditioningvloeistoffen en andere vloeistoffen van afgedankte voertuigen,</p> <ul style="list-style-type: none">• adequate, brandbeveiligde opslag van gebruikte banden (de banden mogen niet te hoog worden gestapeld),• waterzuiveringsapparatuur, ook voor regenwater, die voldoet aan de gezondheids- en milieuvoorschriften.	<p>hydraulische olie, koelvloeistoffen, antivriesmiddel, remvloeistoffen, accuzuren, airconditioningvloeistoffen en andere vloeistoffen van afgedankte voertuigen,</p> <ul style="list-style-type: none">• adequate, brandbeveiligde opslag van gebruikte banden (de banden mogen niet te hoog worden gestapeld),• waterzuiveringsapparatuur, ook voor regenwater, die voldoet aan de gezondheids- en milieuvoorschriften, in het bijzonder afscheiders voor lichte vloeistoffen bij de ontwatering van niet overdekte oppervlakken.
	<p>2 bis. Verwerkingsstappen voor de verwijdering van schadelijke stoffen uit afgedankte voertuigen:</p> <ul style="list-style-type: none">• verwijdering van de accu en de vloeistoftanks• neutralisering van pyrotechnische onderdelen (b.v. airbags)• verwijdering, gescheiden inzameling en opslag van brandstof, motorolie, versnellingsbakolie, transmissieolie, hydraulische olie, koelvloeistoffen, antivriesmiddel, remvloeistoffen, accuzuren, airconditioningvloeistoffen.
	<p>2 ter. Verwerkingsstappen ter bevordering van de terugwinning:</p> <ul style="list-style-type: none">• verwijdering van de katalysator• verwijdering van koper, aluminium en magnesium houdende metalen delen voor zover deze metalen niet bij het hierop volgende shredderproces worden gescheiden <p>verwijdering van banden en grote onderdelen uit kunststof (in het bijzonder schokdempers, dashboard, brandstoftank)</p>

Voetnoten

(1) PB C 337 van 7.11.1997, blz. 3

Voor vragen en/of opmerkingen over EMIS kunt u mailen naar emis@vito.be

Copyright © [VITO](http://www.vito.be) 03/06/1999

Ontwerp [EMIS](http://www.emis.vito.be).