

bron :

Publicatieblad van de Europese Gemeenschappen

PB C 303 van 02/10/98

COMMISSIE

Voorstel voor een richtlijn van het Europees Parlement en de Raad inzake maatregelen tegen de uitstoot van verontreinigende gassen en deeltjes door motoren bestemd voor het aandrijven van landbouw- of bosbouwtrekkers en houdende wijziging van Richtlijn 74/150/EEG van de Raad

**(98/C 303/07) - (Voor de EER relevante tekst) - COM(1998) 472 def. - 98/0247(COD)
(Door de Commissie ingediend op 3 september 1998)**

HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap, inzonderheid op artikel 100 A,

Gezien het voorstel van de Commissie,

Gezien het advies van het Economisch en Sociaal Comité,

Volgens de procedure van artikel 189 B van het Verdrag,

(1) Overwegende dat met het oog op de goede werking van de interne markt Richtlijn 74/150/EEG van de Raad van 4 maart 1974 inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen van de lidstaten betreffende de goedkeuring van landbouw- of bosbouwtrekkers op wielen (1), laatstelijk gewijzigd bij Richtlijn 97/54/EG van het Europees Parlement en de Raad (2), en de 22 bijzondere richtlijnen die tussen 1974 en 1989 zijn vastgesteld, in harmonisatie van de technische voorschriften voorzien;

(2) Overwegende dat het, teneinde de bescherming van het milieu te verbeteren, noodzakelijk is de maatregelen die reeds zijn getroffen bij Richtlijn 77/537/EEG van de Raad van 28 juni 1997 inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen der lidstaten betreffende de maatregelen die moeten worden genomen tegen de verontreiniging door dieselmotoren, bestemd voor het aandrijven van landbouw- of bosbouwtrekkers op wielen (3), laatstelijk gewijzigd bij Richtlijn 97/54/EG, aan te vullen met maatregelen die met name betrekking hebben op de fysisch-chemische uitstoot; dat bij de onderhavige richtlijn, met verwijzing naar het bepaalde in Richtlijn 97/68/EG van het Europees Parlement en de Raad betreffende de onderlinge aanpassing van de wetgevingen van de lidstaten inzake maatregelen tegen de uitstoot van verontreinigende gassen en deeltjes door inwendige verbrandingsmotoren die worden gemonteerd in niet voor de weg bestemde mobiele machines (4), de in opeenvolgende fasen toe te passen grenswaarden voor de uitstoot van verontreinigende gassen en deeltjes worden vastgesteld alsook de testprocedure voor verbrandingsmotoren bestemd voor het aandrijven van landbouw- of bosbouwtrekkers; dat de naleving van de voorschriften van Richtlijn 88/77/EEG van de Raad inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen van de lidstaten met betrekking tot de maatregelen die moeten worden genomen tegen de uitstoot van gasvormige verontreinigingen door dieselmotoren, bestemd voor het aandrijven van voertuigen (5), laatstelijk gewijzigd bij Richtlijn 96/1/EG van het Europees Parlement en de Raad (6), gelijk kan worden gesteld met de naleving van de voorschriften van de onderhavige richtlijn;

(3) Overwegende dat het, ter vergemakkelijking van de toegang tot de markten van derde landen, noodzakelijk blijkt de gelijkwaardigheid te erkennen van de voorschriften van deze richtlijn voor de eerste fase met de voorschriften van reglement nr. 96 van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (ECE van de VN) betreffende de goedkeuring van voor montage in landbouw- of bosbouwtrekkers bestemde motoren met compressieontsteking met betrekking tot de verontreinigende emissies (7);

(4) Overwegende dat het, om een zo gunstig mogelijke uitwerking van deze bepalingen op het Europese milieu mogelijk te maken en om terzelfder tijd de eenheid van de markt te waarborgen, noodzakelijk is in verschillende fasen zeer strenge normen met een verplicht karakter in te voeren; dat tot verdere verlaging van de grenswaarden en wijziging van de testprocedure alleen kan worden besloten op basis van de beginnen of voort te zetten studies en onderzoeken naar bestaande of haalbare technologische mogelijkheden en een analyse van de kosteneffectiviteit daarvan, teneinde een productie op industriële schaal mogelijk te maken van landbouw- of bosbouwtrekkers die aan deze verscherpte grenswaarden kunnen voldoen; dat het besluit tot deze verdere verlaging voor het einde van 2006 door het Europees Parlement en de Raad zou moeten worden genomen;

(5) Overwegende dat het de lidstaten dient te worden toegestaan door middel van fiscale stimuleringsmaatregelen het in de handel brengen te bevorderen van motoren voor landbouw- of bosbouwtrekkers die vervroegd aan de door Gemeenschap vastgestelde voorschriften inzake de maatregelen tegen verontreinigende uitstoot voldoen;

(6) Overwegende dat overeenkomstig het subsidiariteitsbeginsel en het evenredigheidsbeginsel, zoals neergelegd in artikel 3 B van het Verdrag, de doelstellingen van de door de onderhavige richtlijn voorgenumen maatregelen niet voldoende door de lidstaten kunnen worden verwezenlijkt en derhalve beter door de Gemeenschap kunnen worden verwezenlijkt; dat deze richtlijn zich beperkt tot het vereiste minimum om deze doelstellingen te bereiken en niet verder gaat dan hiertoe nodig is;

(7) Overwegende dat de vooruitgang van de techniek een snelle aanpassing van de technische voorschriften in de bijlagen bij deze richtlijn noodzakelijk maakt; dat, met uitzondering van de grenswaarden voor de verontreinigingen, de Commissie met deze taak dient te worden belast ter vereenvoudiging en bespoediging van de procedure; dat voor alle gevallen waarin het Europees Parlement en de Raad de Commissie bevoegdheden verlenen voor de tenuitvoerlegging van de op het gebied van landbouw- of bosbouwtrekkers vastgestelde voorschriften, dient te worden voorzien in een procedure van voorafgaand overleg tussen de Commissie en de lidstaten in het kader van het bij Richtlijn 74/150/EG opgerichte comité;

(8) Overwegende dat de bepalingen van de onderhavige richtlijn een aanvulling vormen op die van Richtlijn 77/537/EEG, waarnaar in bijlage II bij Richtlijn 74/150/EEG wordt verwezen; dat Richtlijn 74/150/EEG derhalve dient te worden gewijzigd,

HEBBEN DE VOLGENDE RICHTLIJN VASTGESTELD:

Artikel 1

In deze richtlijn wordt verstaan onder:

- "landbouw- of bosbouwtrekker" (hierna "trekker" genoemd): ieder voertuig zoals gedefinieerd in artikel 1, lid 1, van Richtlijn 74/150/EEG;
- "motor": ieder thermisch systeem met inwendige verbranding bestemd voor het aandrijven van trekkers, zoals gedefinieerd in bijlage I bij deze richtlijn;
- "goedkeuring van een motortype of een motorfamilie met betrekking tot de verontreinigende uitstoot": de handeling waarbij een lidstaat verklaart dat een type of een familie van voor trekkers bestemde motoren aan de technische voorschriften van deze richtlijn voldoet;

- "typegoedkeuring van een trekkertype met betrekking tot de verontreinigende uitstoot": de handeling waarbij een lidstaat verklaart dat een type trekker met een motor zoals gedefinieerd in bijlage I, aan de technische voorschriften van deze richtlijn voldoet;
- "motorfamilie": twee of meer motortypen waarbij op grond van hun ontwerp wordt verwacht dat zij vergelijkbare eigenschappen inzake verontreinigende uitstoot hebben.

Artikel 2

De procedure voor de verlening van goedkeuring van een motortype of een motorfamilie met betrekking tot de verontreinigende uitstoot en voor de verlening van typegoedkeuring van een trekkertype met betrekking tot de verontreinigende uitstoot alsmede de voorwaarden voor het vrij in de handel brengen van deze motoren en trekkers zijn vastgesteld in Richtlijn 74/150/EEG.

Artikel 3

1. Ieder motortype of iedere motorfamilie moet, wat de verontreinigende uitstoot betreft, aan de voorschriften van bijlage I voldoen.
2. Ieder trekkertype moet, wat de verontreinigende uitstoot betreft, aan de voorschriften van bijlage II voldoen.

Artikel 4

1. Met ingang van 1 januari 2001 mogen de lidstaten:
 - noch de EG-goedkeuring of de nationale goedkeuring van een motortype of een motorfamilie weigeren,
 - noch de verkoop van deze motoren verbieden, indien de verontreinigende uitstoot van deze motoren aan de vereisten van deze richtlijn voldoet;
 - noch de EG-typegoedkeuring of de nationale typegoedkeuring voor een trekkertype weigeren,
 - noch het voor de eerste maal in het verkeer brengen van trekkers verbieden, indien de verontreinigende uitstoot van de motor die in deze trekkers is gemonteerd, aan de vereisten van deze richtlijn voldoet.
2. Met ingang van 1 oktober 2001:
 - mogen de lidstaten niet langer de EG-typegoedkeuring voor een trekkertype verlenen,
 - moeten de lidstaten de nationale typegoedkeuring van een trekkertype weigeren.

indien de verontreinigende uitstoot van de motor die in dit trekkertype is gemonteerd, niet aan de voorschriften van deze richtlijn voldoet.

3. Twee jaar na 1 oktober 2001 verbieden de lidstaten het voor de eerste maal in het verkeer brengen van trekkers met een motor waarvan de verontreinigende uitstoot niet aan de voorschriften van deze richtlijn voldoet.

Artikel 5

De instanties van de lidstaten die de EG-goedkeuring van een motortype of een motorfamilie of de EG-typegoedkeuring van een trekkertype verlenen, erkennen de goedkeuringen of typegoedkeuringen die zijn verleend overeenkomstig de bepalingen van punt 3 van de bijlagen I en II alsook de bijbehorende goedkeuringsmerken.

Artikel 6

Op basis van een voorstel dat de Commissie zo nodig vóór het einde van 2004 indient, nemen het Europees Parlement en de Raad vóór het einde van 2006 een besluit over een verscherping van de grenswaarden voor de uitstoot. Op basis van studies en onderzoek ter beoordeling van de kosteneffectiviteit die de toepassing van verscherpte grenswaarden oplevert, stelt de Commissie redelijke maatregelen voor die in verhouding staan tot de beoogde doelstellingen en waarbij rekening is gehouden met de algemene beschikbaarheid van technieken voor de bestrijding van de luchtverontreinigende uitstoot door motoren en de integratie van nieuwe motorsystemen en hulpstukken in trekkers alsook met de luchtkwaliteit.

Artikel 7

1. De lidstaten kunnen uitsluitend fiscale stimuleringsmaatregelen treffen voor trekkers en voor deze trekkers bestemde motoren die aan de bij deze richtlijn vastgestelde maatregelen tegen verontreinigende uitstoot voldoen.
2. De in lid 1 bedoelde stimuleringsmaatregelen moeten in overeenstemming zijn met de bepalingen van het Verdrag en aan de volgende voorwaarden voldoen:
 - zij gelden voor alle nieuwe trekkers en alle nieuwe motoren die in een lidstaat in de handel worden gebracht en die vervroegd aan de voorschriften van deze richtlijn voldoen;
 - zij vervallen vanaf de verplichte vankrachtwording van de in deze richtlijn vastgestelde grenswaarden;
 - zij vertegenwoordigen voor elk type trekker en motor een bedrag dat lager ligt dan de extra kosten van de technische oplossingen die nodig

zijn om de gestelde waarden te halen en van de installatie van de motor in de trekker.

3. De Commissie wordt tijdig in kennis gesteld van het voornemen om de in lid 1 bedoelde fiscale stimuleringsmaatregelen in te voeren of te wijzigen, zodat zij haar opmerkingen kan maken.

Artikel 8

De wijzigingen die noodzakelijk zijn om de voorschriften van de bijlagen aan de technische vooruitgang aan te passen, worden vastgesteld overeenkomstig de procedure van artikel 13 van Richtlijn 74/150/EEG.

Artikel 9

In bijlage II bij Richtlijn 74/150/EEG wordt het volgende punt 2.8.2 toegevoegd:

"2.8.2. Uitstoot van verontreinigende gassen en verontreinigende deeltjes door motoren BR".

Artikel 10

De lidstaten doen de nodige wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen in werking treden om uiterlijk op 31 december 2000 aan deze richtlijn te voldoen. Zij stellen de Commissie daarvan onverwijld in kennis.

Zij passen deze bepalingen toe met ingang van 1 oktober 2001.

Wanneer de lidstaten deze bepalingen aannemen, wordt in die bepalingen naar de onderhavige richtlijn verwezen of wordt hiernaar verwezen bij de officiële bekendmaking van die bepalingen. De regels voor deze verwijzing worden vastgesteld door de lidstaten.

Artikel 11

Deze richtlijn treedt in werking op de twintigste dag volgende op die van haar bekendmaking in het **Publicatieblad van de Europese Gemeenschappen**.

Artikel 12

Deze richtlijn is gericht tot de lidstaten.

Voetnoten:

- (1) PB L 84 van 28.3.1974, blz. 10.
- (2) PB L 277 van 10.10.1997, blz. 24.
- (3) PB L 220 van 29.8.1977, blz. 38.
- (4) PB L 59 van 27.2.1998, blz. 1.
- (5) PB L 36 van 9.2.1988, blz. 33.
- (6) PB L 40 van 17.2.1996, blz. 1.
- (7) Doc. E/ECE/TRANS/505/Herz. 1/Add. 95.

[BIJLAGE I: Voorschriften voor de EG-goedkeuring van een motortype of een motorfamilie voor trekkers met betrekking tot de verontreinigende uitstoot](#)

[BIJLAGE II: Voorschriften voor de EG-typegoedkeuring van een type trekker met een motor met compressieontsteking met betrekking tot de verontreinigende uitstoot](#)

Voor vragen en/of opmerkingen over EMIS kunt u mailen naar emis@vito.be

Copyright © [VITO](#) 05/10/1998

Ontwerp [EMIS](#).