

bron :

Publicatieblad van de Europese Gemeenschappen

PB C 303 van 02/10/98

BIJLAGE I: VOORSCHRIFTEN VOOR DE EG-GOEDKEURING VAN EEN MOTORTYPE OF EEN MOTORFAMILIE VOOR TREKKERS MET BETREKKING TOT DE VERONTREINIGENDE UITSTOOT

1. DEFINITIES

1.1. Motortype voor trekkers met betrekking tot de verontreinigende uitstoot Onder "motortype voor trekkers met betrekking tot de verontreinigende uitstoot" wordt verstaan, motoren met compressieontsteking die onderling geen wezenlijke verschillen vertonen met betrekking tot de in aanhangsel 1 van deze bijlage vermelde eigenschappen.

1.2. Verontreinigende uitstoot Onder "verontreinigende uitstoot" wordt verstaan, verontreinigende gassen (koolmonoxide, koolwaterstoffen en stikstofoxiden) en verontreinigende deeltjes.

2. AANVRAAG VOOR GOEDKEURING

2.1. De aanvraag voor goedkeuring van een motortype of een motorfamilie met betrekking tot de verontreinigende uitstoot wordt ingediend door de fabrikant of diens gemachtigde.

2.2. De aanvraag gaat vergezeld van het ingevulde inlichtingenformulier in drievoud, waarvan een model in aanhangsel 1 van deze bijlage is gegeven.

3. TESTVOORSCHRIFTEN

3.1. Er moet worden voldaan aan de testvoorschriften en de grenswaarden van Richtlijn 97/68/EG die van kracht zijn op de datum van inwerkingtreding van deze richtlijn.

Naar keuze worden tot het einde van de eerste fase, als bepaald in Richtlijn 97/68/EG, eveneens aanvaard:

3.1.1. de testvoorschriften en de grenswaarden van Richtlijn 88/77/EEG;

3.1.2. de testvoorschriften en de grenswaarden van reglement nr. 96 van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (VN-ECE).

4. GOEDKEURING

Er wordt een met het model in aanhangsel 2 van deze bijlage overeenkomend EG-goedkeuringsformulier afgegeven.

5. MOTOROPSCHRIFTEN

5.1. De opschriften op de motor moeten voldoen aan de voorschriften van aanhangsel 3 van deze bijlage. Het identificatienummer moet voldoen aan de voorschriften van aanhangsel 4 van deze bijlage.

5.2. Opschriften en identificatienummers die voldoen aan de voorschriften van Richtlijn 97/68/EG of aan de voorschriften van reglement nr. 96 van de ECE van de Verenigde Naties, worden eveneens aanvaard.

6. OVEREENSTEMMING VAN DE PRODUCTIE

6.1. Onverminderd het bepaalde in artikel 8 van Richtlijn 74/150/EEG moet de overeenstemming van de productie worden gecontroleerd op de wijze die is voorgeschreven in hoofdstuk 5 van bijlage I bij Richtlijn 97/68/EG of, in voorkomend geval, in hoofdstuk 8 van bijlage I bij Richtlijn 88/77/EEG en op basis van de beschrijving in het EG-goedkeuringsformulier dat in aanhangsel 2 van deze bijlage is weergegeven.

Aanhangsel 1: INLICHTINGENFORMULIER betreffende de EG-goedkeuring van een motortype of een motorfamilie voor trekkers met betrekking tot de verontreinigende uitstoot

De onderstaande gegevens worden in voorkomend geval verstrekt in drievoud en gaan vergezeld van een lijst van opgenomen elementen. De tekeningen worden in voorkomend geval op een passende schaal met voldoende details in formaat A4 of tot dat formaat gevouwen verstrekt. Op eventuele foto's zijn voldoende details te zien.

DEEL 1 ALGEMEEN

1. MOTORTYPE/VOOR DE FAMILIE REPRESENTATIEVE MOTOR (1)(3)

1.1. Merk (firmanaam): ...

1.2. Type en algemene handelsbenaming(en) van de motor of (indien van toepassing) van de voor de familie representatieve motor (1): ...

1.3. Middel tot identificatie van het type, indien het op de motor(en) is aangegeven: ...

1.3.1. Plaats van het merkteken: ...

1.4. Naam en adres van de fabrikant: ...

1.5. Adres van de assemblagebedrijven: ...

DEEL 2 MOTORTYPE

2. ESSENTIËLE EIGENSCHAPPEN VAN HET MOTORTYPE

2.1. Beschrijving van de motor met compressieontsteking

2.1.1. Fabrikant: ...

- 2.1.2. Motornummer van de fabrikant: ...
- 2.1.3. Cyclus: viertakt/tweetakt (1)
- 2.1.4. Boring: ... mm
- 2.1.5. Slag: ... mm
- 2.1.6. Aantal en opstelling van de cilinders: ...
- 2.1.7. Motorinhoud: ... cm³
- 2.1.8. Nominaal toerental: ... min⁻¹
- 2.1.9. Toerental bij het maximumkoppel: ... min⁻¹
- 2.1.10. Volumetrische compressieverhouding
- 2.1.11. Beschrijving van het verbrandingssysteem: ...
- 2.1.12. Tekening(en) van de verbrandingskamer en de zuigerkop: ...
- 2.1.13. Minimumoppervlakte van de dwarsdoorsnede van de in- en uitlaatpoorten: ...
- 2.1.14. Koelsysteem
 - 2.1.14.1. Vloeistof
 - 2.1.14.1.1. Aard van de vloeistof: ...
 - 2.1.14.1.2. Circulatiepomp(en): ja/nee (1)
 - 2.1.14.1.3. Eigenschappen of merk(en) en type(n) (indien van toepassing): ...
 - 2.1.14.1.4. Overbrengingsverhouding(en) (indien van toepassing): ...
 - 2.1.14.2. Lucht
 - 2.1.14.2.1. Aanjager: ja/nee (1)
 - 2.1.14.2.2. Eigenschappen of merk(en) en type(n) (indien van toepassing): ...
 - 2.1.14.2.3. Overbrengingsverhouding(en) (indien van toepassing): ...
- 2.1.15. Door de fabrikant toegestane temperatuur
 - 2.1.15.1. Vloeistofkoeling: maximumtemperatuur bij de uitlaat: ... K
 - 2.1.15.2. Luchtkoeling: referentiepunt: ...

Maximumtemperatuur bij het referentiepunt: ... K

2.1.15.3. Maximuminlaatluchttemperatuur bij de uitlaat van de inlaattussenkoeler (indien van toepassing): ... K 2.1.15.4. Maximumuitlaatgastemperatuur in een punt van de uitlaatpijp(en) bij de buitenste flens (flenzen) van het (de) uitlaatspruitstuk(ken): ... K

2.1.15.5. Smeeroliettemperatuur: min.: ... K - max.: ... K

2.1.16. Drukvulling: ja/nee (1)

2.1.16.1. Merk: ... 2.1.16.2. Type: ...

2.1.16.3. Beschrijving van het systeem (bijv. maximumvuldruk, overloopklep, indien van toepassing): ...

2.1.16.4. Tussenkoeler: ja/nee (1)

2.1.17. Inlaatsysteem: maximaal toelaatbare inlaatonderdruk bij nominaal toerental van de motor: ...

..... min⁻¹ : kPa en vollast: kPa

2.1.18. Uitlaatsysteem: maximaal toelaatbare uitlaattegendruk bij nominaal toerental van de motor:

..... min⁻¹ : kPa en vollast: kPa

2.2. Extra voorzieningen tegen luchtverontreiniging (indien aanwezig en niet elders vermeld)

- Beschrijving en/of schema('s):

2.3. Brandstoftoevoer

2.3.1. Brandstofpomp

Druk (2) of karakteristiek diagram: ... kPa

2.3.2. Inspuitsysteem

2.3.2.1. Pomp

2.3.2.1.1. Merk(en):

2.3.2.1.2. Type(n):

2.3.2.1.3. Opbrengst: mm³ (2) per slag of cyclus bij volledige insputing en een pomptoeental van min⁻¹ (nominaal), respectievelijk min⁻¹ (maximumkoppel) of schema.

Vermeld de gebruikte methode: op een motor/op een proefbank (1)

2.3.2.1.4. Inspuitvervroeging

2.3.2.1.4.1. Inspuitvervroegingscurve

2.3.2.1.4.2. Tijdstip (2):

2.3.2.2. Inspuitleidingen

2.3.2.2.1. Lengte: ... mm

2.3.2.2.2. Binnendiameter: ... mm

2.3.2.3. Verstuiver(s)

2.3.2.3.1. Merk(en):

2.3.2.3.2. Type(n):

2.3.2.3.3. Openingsdruk (2) op schema (1): ... kPa

2.3.2.4. Reguleur

2.3.2.4.1. Merk(en): ...

2.3.2.4.2. Type(n): ...

2.3.2.4.3. Uitschakelingspunt bij vollast (2): ... min⁻¹

2.3.2.4.4. Maximumtoerental in onbelaste toestand (2): ... min⁻¹

2.3.2.4.5. Stationair toerental (2): ... min⁻¹

2.3.3. Koudestartsysteem

2.3.3.1. Merk(en): ...

2.3.3.2. Type(n): ...

2.3.3.3. Beschrijving: ...

2.4. Klepafstelling

2.4.1. Maximale lichthoogte, openings- en sluitingshoeken ten opzichte van het bovenste dode punt of equivalente gegevens: ...

2.4.2. Referentieseries en/of afstelbereik (1)

2.5. Elektronisch gestuurde functies

Indien de motor elektronisch gestuurde functies heeft, moeten gegevens over de prestaties

daarvan worden verstrekt

DEEL 3 FAMILIE MOTOREN MET COMPRESSIEONTSTEKING

3. ESSENTIËLE EIGENSCHAPPEN VAN DE MOTORFAMILIE

3.1. Gemeenschappelijke parameters die de motorfamilie definiëren

De motorfamilie kan worden gedefinieerd aan de hand van basisontwerpparameters die gemeenschappelijk zijn voor de motoren binnen die familie. In sommige gevallen is er interactie tussen de parameters. Er moet rekening worden gehouden met deze effecten om ervoor te zorgen dat alleen motoren met vergelijkbare uitlaatuitstooteigenschappen tot eenzelfde motorfamilie behoren.

Wanneer motoren geacht worden te behoren tot dezelfde motorfamilie moet de volgende lijst basisparameters gemeenschappelijk zijn:

3.1.1. Verbrandingscyclus: tweetakt/viertakt (1)

3.1.2. Koelmedium: lucht/water/olie (1)

3.1.3. Motorinhoud:

- de motorinhoud moet binnen een totale variatie van 15 % blijven
- het aantal cilinders van motoren met nabehandelingsinrichting moet gelijk zijn

3.1.4. Methode van luchtaanzuiging: natuurlijke aanzuiging/drukvulling (1)

3.1.5. Type/ontwerp van de verbrandingskamer:

- voorkamer
- wervelkamer
- open kamer

3.1.6. Klep- en poortconfiguratie, grootte en aantal:

- cilinderkop
- cilinderwand
- carter

3.1.7. Brandstofsysteem:

- pomp - leiding - verstuiver
- in de leiding geplaatste pomp
- verdelerpomp
- enkelvoudig element
- afzonderlijke verstuiver

3.1.8. Uitlaatgasrecirculatie

3.1.9. Waterinspuiting/emulsie (1)

3.1.10. Luchtinspuiting

3.1.11. Vullucht koelsysteem

3.1.12. Oxidatiekatalysator

3.1.13. Reductiekatalysator

3.1.14. Thermische reactor

3.1.15. Deeltjesvanger

3.2. Keuze van de voor de familie representatieve motor

3.2.1. De representatieve motor voor de familie moet worden gekozen aan de hand van de primaire criteria, namelijk de hoogste brandstoftoevoer per slag bij het aangegeven toerental en maximumkoppel. Mochten twee of meer motoren aan deze primaire criteria voldoen, dan moet de representatieve motor worden gekozen aan de hand van secundaire criteria, namelijk de hoogste brandstoftoevoer per slag bij het nominale toerental. Onder bepaalde omstandigheden kan de typegoedkeuringsinstantie tot de conclusie komen dat de ongunstigste uitstoot van de familie het best kan worden gekarakteriseerd door een tweede motor te beproeven. Deze instantie kan derhalve een tweede motor voor beproeving selecteren aan de hand van kenmerken die erop wijzen dat deze motor de hoogste uitstootniveaus heeft van alle motoren binnen die familie.

3.2.2. Indien de motoren binnen de familie andere wisselende kenmerken hebben, die van invloed zouden kunnen zijn op de uitlaatuitstoot, moeten deze kenmerken eveneens worden bepaald en moet daarmee bij de keuze van de representatieve motor rekening worden gehouden.

3.3. Lijst van motortypen die de motorfamilie vormen

3.3.1. Aanduiding van de motorfamilie:

3.3.2. Specificaties van de motortypen binnen deze familie:

					Representatieve motor
Motortype					
Aantal cilinders					
Nominaal toerental (min ⁻¹)					
Brandstofdebiet per slag (mm ³)					

Nominaal nettovermogen (kW)					
Toerental bij maximumkoppel (min ⁻¹)					
Brandstofdebiet per slag (mm ³)					
Maximumkoppel (Nm)					
Stationair toerental (min ⁻¹)					
Zuigerverplaatsing (mm) in % van de representatieve motor 100					

DEEL 4 MOTORTYPE BINNEN DE FAMILIE

4. ESSENTIËLE EIGENSCHAPPEN VAN HET VOOR DE FAMILIE REPRESENTATIEVE MOTORTYPE (3)

4.1. Beschrijving van de motor met compressieontsteking

4.1.1. Fabrikant:

4.1.2. Motornummer van de fabrikant:

4.1.3. Cyclus: viertakt/tweetakt (1)

4.1.4. Boring: ... mm

4.1.5. Slag: ... mm

4.1.6. Aantal en opstelling van de cilinders:

4.1.7. Motorinhoud: ... cm³

4.1.8. Nominaal toerental: ... min⁻¹

4.1.9. Toerental bij het maximumkoppel: ... min ⁻¹

4.1.10. Volumetrische compressieverhouding (2): ...

4.1.11. Beschrijving van het verbrandingssysteem: ...

4.1.12. Tekening(en) van de verbrandingskamer en de zuigerkop: ...

4.1.13. Minimumoppervlakte van de dwarsdoorsnede van de in- en uitlaatpoorten: ...

4.1.14. Koelsysteem

4.1.14.1. Vloeistof

4.1.14.1.1. Aard van de vloeistof: ...

4.1.14.1.2. Circulatiepomp(en): ja/nee (1)

4.1.14.1.3. Eigenschappen of merk(en) en type(n) (indien van toepassing): ...

4.1.14.1.4. Overbrengingsverhouding(en) (indien van toepassing): ...

4.1.14.2. Lucht

4.1.14.2.1. Aanjager: ja/nee (1)

4.1.14.2.2. Eigenschappen of merk(en) en type(n) (indien van toepassing): ...

4.1.14.2.3. Overbrengingsverhouding(en) (indien van toepassing): ...

4.1.15. Door de fabrikant toegestane temperatuur

4.1.15.1. Vloeistofkoeling: maximumtemperatuur bij de uitlaat: ... K

4.1.15.2. Luchtkoeling: referentiepunt:

Maximumtemperatuur bij het referentiepunt: ... K

4.1.15.3. Maximuminlaatluchttemperatuur bij de uitlaat van de inlaattussenkoeler (indien van toepassing): ... K

4.1.15.4. Maximumuitlaatgastemperatuur in een punt van de uitlaatpijp(en) bij de buitenste flens (flenzen) van het (de) uitlaatspruitstuk(ken): ... K

4.1.15.5. Smeerolietemperatuur: min.: ... K - max.: ... K

4.1.16. Drukvulling: ja/nee (1)

4.1.16.1.

4.1.16.2.

4.1.16.3. Beschrijving van het systeem (bijv. maximumvuldruk, overloopklep, indien van toepassing):

4.1.16.4. Tussenkoeler: ja/nee (1)

4.1.17. Inlaatsysteem: maximaal toelaatbare inlaatonderdruk bij nominaal toerental van de motor:

..... min⁻¹ : kPa en vollast: kPa

4.1.18. Uitlaatsysteem: maximaal toelaatbare uitlaattegendruk bij nominaal toerental van de motor:

..... min⁻¹: kPa en vollast: kPa

4.2. Extra voorzieningen tegen luchtverontreiniging (indien aanwezig en niet elders vermeld)

- Beschrijving en/of (1) schema('s): ...

4.3. Brandstoftoevoer

4.3.1. Brandstofpomp

Druk (2) of karakteristiek diagram: ... kPa

4.3.2. Inspuitsysteem

4.3.2.1. Pomp

4.3.2.1.1. Merk(en):

4.3.2.1.2. Type(n):

4.3.2.1.3. Opbrengst: mm³ (2) per slag of cyclus bij volledige inspuiting en een pomptoeental

van min⁻¹ (nominaal), respectievelijk min⁻¹ (maximumkoppel) of schema

Vermeld de gebruikte methode: op een motor/op een proefbank (1)

4.3.2.1.4. Inspuitvervroeging

4.3.2.1.4.1. Inspuitvervroegingscurve

4.3.2.1.4.2. Tijdstip (2):

4.3.2.2. Inspuitleidingen

4.3.2.2.1. Lengte: ... mm

4.3.2.2.2. Binnendiameter: ... mm

4.3.2.3. Verstuiver(s)

4.3.2.3.1. Merk(en): ...

4.3.2.3.2. Type(n): ...

4.3.2.3.3. Openingsdruk (2) of karakteristiek schema: ... kPa

4.3.2.4. Regulateur

4.3.2.4.1. Merk(en):

4.3.2.4.2. Type(n):

4.3.2.4.3. Uitschakelingspunt bij vollast (2): ... min⁻¹

4.3.2.4.4. Maximumtoerental in onbelaste toestand (2): ... min⁻¹

4.3.2.4.5. Stationair toerental (2): ... min⁻¹

4.3.3. Koudestartsysteem

4.3.3.1. Merk(en): ...

4.3.3.2. Type(n): ...

4.3.3.3. Beschrijving:

4.4. Klepafstelling

4.4.1. Maximale lichthoogte, openings- en sluitingshoeken ten opzichte van het bovenste dode punt of equivalente gegevens:

4.4.2. Referentieseries en/of afstelbereik (1)

4.5. Elektronisch gestuurde functies

Indien de motor elektronisch gestuurde functies heeft, moeten gegevens over de prestaties daarvan worden verstrekt.

Voetnoten:

(1) Doorhalen wat niet van toepassing is.

(2) De tolerantie aangeven.

(3) Indien de aanvraag betrekking heeft op verschillende representatieve motoren moet voor elk

daarvan een afzonderlijk formulier worden ingevuld.
(4) Indien van toepassing.

Aanhangsel 2: Model

(Maximumformaat: A4 (210 * 297 mm))

EG-GOEDKEURINGSFORMULIER

Mededeling betreffende:

- goedkeuring (1)
- uitbreiding van de goedkeuring (1)
- weigering van de goedkeuring (1)
- intrekking van de goedkeuring (1)

van een type motor met compressie ontsteking of een familie van deze motoren bestemd voor het aandrijven van trekkers, met betrekking tot de verontreinigende uitstoot, overeenkomstig Richtlijn . . ./EG.

EG-goedkeuringsnummer:

Uitbreidingsnummer

Reden voor uitbreiding (2):

DEEL I

0. Algemeen

0.1. Merk (firmanaam):

0.2. Naam en adres van de fabrikant (indien van toepassing, naam en adres van diens vertegenwoordiger) van het type van de representatieve motor en (indien van toepassing) van de motortypen van de familie (1):

0.3. Typecodering van de fabrikant op de motoren:

Plaats:

Wijze van aanbrenging:

0.4. Plaats, code en wijze van aanbrenging van het motornummer: ...

0.5. Plaats en wijze van aanbrenging van het EG-goedkeuringsmerk: ...

0.6. Adres van de assemblagebedrijven:

DEEL II

1. Eventuele beperking van het gebruik van de motor:

1.1. Bijzondere voorwaarden voor de installatie van de motor(en) in de trekker: ...

1.1.1. Maximaal toelaatbare inlaatonderdruk: ... kPa

1.1.2. Maximaal toelaatbare tegendruk: ... kPa

2. Is de motor aan een specifieke goedkeuring onderworpen? JA/NEEN (1)

2.1. Indien JA

2.1.1. Referentieregelgeving: 97/68/EG, 88/77/EEG, reglement nr. 96 van de VN-ECE (1)

2.1.2. Goedkeuringsnummer: ...

(met bijgevoegd goedkeuringsformulier van het motortype of de motorfamilie waarop de goedkeuring betrekking heeft)

2.2. Indien NEEN

2.2.1. Technische dienst die verantwoordelijk is voor de uitvoering van de goedkeuringstests: ...

2.2.2. Datum van het door deze dienst afgegeven rapport: ...

2.2.3. Nummer van het door deze dienst afgegeven rapport: ...

2.2.4. Testresultaten

Metingen volgens de voorschriften van:

Richtlijn 97/68/EG

Richtlijn 88/77/EEG

reglement nr. 96 van de VN-ECE (1)

CO (g/kWh)	HC (g/kWh)	NO _x (g/kWh)	Deeltjes (g/kWh)

3. Ondergetekende verklaart hierbij dat de hieronder gegeven beschrijving van het motortype/voor de familie representatieve motortype (1) en de in het goedkeuringsdossier vermelde testresultaten juist zijn.

De goedkeuring wordt verleend/geweigerd/ingetrokken (1):

Plaats:

Handtekening:

Voetnoten:

- (1) Doorhalen wat niet van toepassing is.
 - (2) Indien van toepassing.
-

Aanhangsel 3: MERKTEKENS OP DE MOTOR

1. De als technische eenheid goedgekeurde motor moet zijn voorzien van:
 - 1.1. het handelsmerk of de handelsnaam van de motorfabrikant
 - 1.2. de typeaanduiding van de motor, de motorfamilie (indien van toepassing) en een uniek motornummer
 - 1.3. het in bijlage II omschreven EG-goedkeuringsnummer.
2. Deze merktekens moeten voldoende duurzaam voor de nuttige levensduur van de motor en duidelijk leesbaar en onuitwisbaar zijn. Indien etiketten of plaatjes worden gebruikt, moeten deze zodanig worden bevestigd dat ook de bevestigingsmiddelen voldoende duurzaam zijn voor de levensduur van de motor en de etiketten/plaatjes niet kunnen worden verwijderd zonder deze te vernietigen of te beschadigen.
3. De merktekens moeten worden aangebracht op een motoronderdeel dat noodzakelijk is voor het normale bedrijf van de motor en normaliter niet behoeft te worden vervangen gedurende de levensduur van de motor.

De merktekens moeten zich op een zodanige plaats bevinden dat zij gemakkelijk leesbaar zijn voor de gemiddelde persoon nadat de motor volledig is geïnstalleerd in de trekker met alle hulpvoorzieningen die nodig zijn voor het bedrijf daarvan. Indien een motorkap moet worden verwijderd om de merktekens zichtbaar te maken, wordt aan deze eis geacht te zijn voldaan indien dit gemakkelijk uitvoerbaar is zonder het gebruik van gereedschap.

In geval van twijfel wordt geacht aan deze eis te zijn voldaan, wanneer aanvullende merktekens met ten minste het motornummer alsmede de naam, het handelsmerk of het logo van de fabrikant zijn aangebracht. Deze aanvullende merktekens moeten zich op of naast een belangrijk onderdeel bevinden dat normaal niet tijdens de levensduur van de motor behoeft te worden vervangen en dat gemakkelijk toegankelijk is bij routinematig onderhoud zonder het gebruik van gereedschappen, ofwel moeten deze merktekens op redelijk grote afstand van de originele merktekens op het carter van de motor worden aangebracht. Zowel de originele als de (eventuele) aanvullende merktekens moeten gemakkelijk leesbaar zijn nadat alle hulpvoorzieningen zijn geïnstalleerd die nodig zijn voor het bedrijf van de motor. Een motorkap die aan de voorschriften in de vorige alinea voldoet, is toegestaan. De aanvullende merktekens moeten rechtstreeks op het bovenzijde van de motor op duurzame wijze worden aangebracht zoals stempelen of bevestigen van een etiket/plaatje dat voldoet aan de eisen van punt 2.

4. Het motornummer moet zodanig zijn samengesteld dat de productievolgorde ondubbelzinnig kan

worden vastgesteld.

5. Alvorens de motor de productielijn verlaat, moeten alle merktekens zijn aangebracht.
6. De precieze plaats van de merktekens moet in het inlichtingenformulier worden aangegeven overeenkomstig de bijlagen I en II.

Aanhangsel 4: Nummeringssysteem

Het EG-goedkeuringsmerk bestaat uit:

- een rechthoek waarin:

een kleine letter (e) wordt gevolgd door de kenletter(s) of het nummer van de lidstaat die de goedkeuring verleent:

"1" voor Duitsland

"2" voor Frankrijk

"3" voor Italië

"4" voor Nederland

"5" voor Zweden

"6" voor België

"9" voor Spanje

"11" voor het Verenigd Koninkrijk

"12" voor Oostenrijk

"13" voor Luxemburg

"17" voor Finland

"18" voor Denemarken

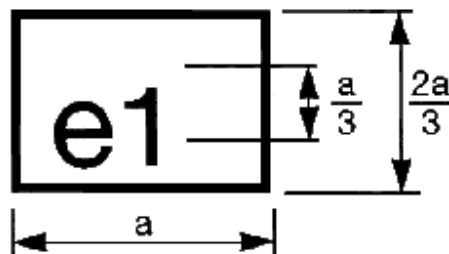
"21" voor Portugal

"23" voor Griekenland

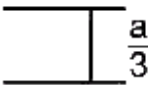
"IRL" voor Ierland

- daaronder en dicht bij de rechterhoek een EG-goedkeuringsnummer dat overeenkomt met het nummer van het EG-goedkeuringsformulier voor het motortype of de motorfamilie in kwestie.

Voorbeeld van een EG-goedkeuringsmerk:



$a \geq 30 \text{ mm}$

66 - 2405 

Verklaring: De motor met het bovenstaande goedkeuringsmerk is in Duitsland (e1) goedgekeurd onder nummer 66-2405.

Voor vragen en/of opmerkingen over EMIS kunt u mailen naar emis@vito.be

Copyright © [VITO](http://www.vito.be) 05/10/1998

Ontwerp [EMIS](http://www.emis.vito.be).