

BIJLAGE II

Bijlage II bij Richtlijn 97/68/EG wordt als volgt gewijzigd:

1) Punt 2 van aanhangsel 1 komt als volgt te luiden:

- „2. TEGEN LUCHTVERONTREINIGING GENOMEN MAATREGELEN
- 2.1. Voorziening voor het recycleren van cartergassen: ja/nee (*)
- 2.2. Extra voorzieningen tegen luchtverontreiniging (indien aanwezig en niet elders vermeld)
 - 2.2.1. Katalysator: ja/nee (*)
 - 2.2.1.1. Merk(en):
 - 2.2.1.2. Type(n):
 - 2.2.1.3. Aantal katalysatoren en katalysatorelementen:
 - 2.2.1.4. Afmetingen en volume van de katalysator(en):
 - 2.2.1.5. Soort katalytische werking:
 - 2.2.1.6. Totale hoeveelheid edelmetalen:
 - 2.2.1.7. Relatieve concentratie:
 - 2.2.1.8. Onderlaag (structuur en materiaal):
 - 2.2.1.9. Celdichtheid:
 - 2.2.1.10. Type katalysatorhuis:
 - 2.2.1.11. Plaats van de katalysator(en) (plaats en maximum-/minimumafstand van de motor):
 - 2.2.1.12. Normaal bedrijfstemperatuurbereik (K):
 - 2.2.1.13. Verbruiksreagens (in voorkomend geval):
 - 2.2.1.13.1. Type en concentratie van het reagens dat nodig is voor de katalytische werking:
 - 2.2.1.13.2. Normaal bedrijfstemperatuurbereik van het reagens:
 - 2.2.1.13.3. Internationale norm (in voorkomend geval):
 - 2.2.1.14. NO_x-sensor: ja/nee (*)
 - 2.2.2. Zuurstofsensor: ja/nee (*)
 - 2.2.2.1. Merk(en):
 - 2.2.2.2. Type:
 - 2.2.2.3. Plaats:
 - 2.2.3. Luchtinjectie: ja/nee (*)
 - 2.2.3.1. Type (pulse air, luchtpomp enz.):
 - 2.2.4. Uitlaatgasrecirculatie: ja/nee (*)
 - 2.2.4.1. Kenmerken (gekoeld/ongekoeld, hoge druk/lage druk enz.):
 - 2.2.5. Deeltjesvanger: ja/nee (*)
 - 2.2.5.1. Afmetingen en inhoud van de deeltjesvanger:
 - 2.2.5.2. Type deeltjesvanger en ontwerp:
 - 2.2.5.3. Plaats van de deeltjesvanger (plaats en maximum-/minimumafstand van de motor):
 - 2.2.5.4. Regeneratiemethode of -systeem, beschrijving en/of tekening:
 - 2.2.5.5. Normaal bedrijfstemperatuurbereik (K) en drukbereik (kPa):
 - 2.2.6. Andere systemen: ja/nee (*)
 - 2.2.6.1. Beschrijving en werking:

(*) Doorhalen wat niet van toepassing is.”.

2) Punt 2 van aanhangsel 3 komt als volgt te luiden:

- „2. TEGEN LUCHTVERONTREINIGING GENOMEN MAATREGELEN
- 2.1. Voorziening voor het recycleren van cartergassen: ja/nee (*)
- 2.2. Extra voorzieningen tegen luchtverontreiniging (indien aanwezig en niet elders vermeld)
- 2.2.1. Katalysator: ja/nee (*)
- 2.2.1.1. Merk(en):
- 2.2.1.2. Type(n):
- 2.2.1.3. Aantal katalysatoren en katalysatorelementen:
- 2.2.1.4. Afmetingen en volume van de katalysator(en):
- 2.2.1.5. Soort katalytische werking:
- 2.2.1.6. Totale hoeveelheid edelmetalen:
- 2.2.1.7. Relatieve concentratie:
- 2.2.1.8. Onderlaag (structuur en materiaal):
- 2.2.1.9. Celdichtheid:
- 2.2.1.10. Type katalysatorhuis:
- 2.2.1.11. Plaats van de katalysator(en) (plaats en maximum-/minimumafstand van de motor):
- 2.2.1.12. Normaal bedrijfstemperatuurbereik (K):
- 2.2.1.13. Verbruiksreagens (in voorkomend geval):
- 2.2.1.13.1. Type en concentratie van het reagens dat nodig is voor de katalytische werking:
- 2.2.1.13.2. Normaal bedrijfstemperatuurbereik van het reagens:
- 2.2.1.13.3. Internationale norm (in voorkomend geval):
- 2.2.1.14. NO_x-sensor: ja/nee (*)
- 2.2.2. Zuurstofsensor: ja/nee (*)
- 2.2.2.1. Merk(en):
- 2.2.2.2. Type:
- 2.2.2.3. Plaats:
- 2.2.3. Luchtinjectie: ja/nee (*)
- 2.2.3.1. Type (pulse air, luchtpomp enz.):
- 2.2.4. Uitlaatgasrecirculatie: ja/nee (*)
- 2.2.4.1. Kenmerken (gekoeld/ongekoeld, hoge druk/lage druk enz.):
- 2.2.5. Deeltjesvanger: ja/nee (*)
- 2.2.5.1. Afmetingen en inhoud van de deeltjesvanger:
- 2.2.5.2. Type deeltjesvanger en ontwerp:
- 2.2.5.3. Plaats van de deeltjesvanger (plaats en maximum-/minimumafstand van de motor):
- 2.2.5.4. Regeneratiemethode of -systeem, beschrijving en/of tekening:
- 2.2.5.5. Normaal bedrijfstemperatuurbereik (K) en drukk bereik (kPa):
- 2.2.6. Andere systemen: ja/nee (*)
- 2.2.6.1. Beschrijving en werking:

(*) Doorhalen wat niet van toepassing is.”