

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C – 2026/006941]

8 OKTOBER 2026. — Koninklijk besluit betreffende het stimuleren van het gebruik van elektrische of door waterstof aangedreven bestelwagens met een maximale toegelaten massa van 4,25 t.

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, artikel 1;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op de betrokkenheid van de gewestregeringen;

Gelet op advies 79.972/4 van de Raad van State, gegeven op 16 september 2026, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2° van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Overwegende artikel 6, lid 4, c) van de Richtlijn 2006/126/EG van het Europees Parlement en de Raad van 20 december 2006 betreffende het rijbewijs, dat in de mogelijkheid voorziet om bestelwagens tot 4,25t met een alternatieve aandrijving met een rijbewijs B te besturen.

Overwegende artikel 4, lid 4, van de Richtlijn 96/53/EG van de Raad van 25 juli 1996 houdende vaststelling, voor bepaalde aan het verkeer binnen de Gemeenschap deelnemende wegvoertuigen, van de in het nationale en het internationale verkeer maximaal toegestane afmetingen, en van de in het internationale verkeer maximaal toegestane gewichten

Overwegende het belang om het gebruik van minder vervuulende bestelwagens te stimuleren, worden elektrische bestelwagens (niet de hybride, CNG-, LNG- en LPG-motoren, en dit in tegenstelling met wat wordt beoogd in Richtlijn 96/53/EG, aangezien de CO₂-uitstoot van deze motorisaties in reële gebruiksomstandigheden te laag is om een afwijkende regeling te rechtvaardigen) of door waterstof aangedreven bestelwagens met een maximale toegelaten massa van 4,25t gelijkgesteld met bestelwagens van 3,5 ton. Bestuurders van deze zwaardere bestelwagens moeten echter altijd het verkeersbord C21 (verboden toegang voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan de aangeduide massa), dat bedoeld is om de weginfrastructuur te beschermen, in acht nemen.

Op de voordracht van de Minister van Mobiliteit,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij:

Artikel 1. Artikel 2 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, laatstelijk gewijzigd bij het koninklijk besluit van 2 oktober 2023, wordt aangevuld met de bepaling onder 2.75, luidende:

“ 2.75. **Bestelwagens:** elke auto ontworpen en gebouwd voor het vervoer van goederen waarvan de maximale toegelaten massa 3.500 kg niet overschrijdt.

Motorvoertuigen die geheel worden aangedreven door elektriciteit of waterstof, zoals bedoeld in de lijst van alternatieve brandstoffen gedefinieerd in artikel 2, a) en b) van Richtlijn 96/53/EG, en die zijn goedgekeurd overeenkomstig Verordening (EU) 2018/858, met een maximale toegelaten massa van meer dan 3 500 kg maar niet meer dan 4 250 kg worden gelijkgesteld met een bestelwagen, behalve voor de toepassing van het bord C21.”.

Art. 2. In artikel 70.2.1, 3° van hetzelfde besluit, laatstelijk gewijzigd bij het koninklijk besluit van 2 oktober 2023, worden in de legende van het verkeersbord E9c de woorden “lichte vrachtauto's” vervangen door het woord “bestelwagens”.

Art. 3. Dit besluit treedt in werking op de eerste dag van de maand na afloop van een termijn van tien dagen te rekenen van de dag volgend op de bekendmaking ervan in het *Belgisch Staatsblad*.

Art. 4. De minister bevoegd voor het Wegverkeer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 8 oktober 2026.

FILIP

Van Koningswege:
De Minister van Mobiliteit,
J.-L. CRUCKE

