

WAALSE OVERHEIDSDIENST

[C – 2026/000160]

11 DECEMBER 2025. — Besluit van de Waalse Regering tot wijziging van het koninklijk besluit van 31 juli 2009 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren en van het besluit van de Waalse Regering van 2 februari 2012 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren

De Waalse Regering,

Gelet op de wet van 18 februari 1969 betreffende de maatregelen ter uitvoering van de internationale verdragen en akten inzake vervoer over de weg, de spoorweg of de waterweg, artikel 1, eerste lid, gewijzigd bij de wet van 15 mei 2006;

Gelet op de wet van 5 juni 1972 op de veiligheid van de vaartuigen, artikel 17ter, § 1, ingevoegd bij de wet van 22 januari 2007;

Gelet op het decreet van 19 maart 2009 betreffende de instandhouding van het gewestelijke openbaar wegen- en waterwegendomein, artikel 2, tweede lid, 5°, ingevoegd bij het decreet van 24 november 2016, en artikel 3, § 4, 2°;

Gelet op het koninklijk besluit van 31 juli 2009 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren;

Gelet op het besluit van de Waalse Regering van 2 februari 2012 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren;

Gelet op het verslag van 7 juli 2025 opgesteld overeenkomstig artikel 3, 2°, van het decreet van 11 april 2014 houdende uitvoering van de resoluties van de Vrouwenconferentie van de Verenigde Naties die in september 1995 in Peking heeft plaatsgehad en tot integratie van de genderdimensie in het geheel van de gewestelijke beleidslijnen;

Gelet op het overleg tussen de Gewestregeringen en de federale Regering;

Gelet op advies 78.035/2/ van de Raad van State, gegeven op 3 september 2025, overeenkomstig artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op de voordracht van de Minister van Mobiliteit;

Na beraadslaging,

Besluit:

Artikel 1. Bij dit besluit wordt de gedelegeerde Richtlijn (EU) 2025/149 van de Commissie van 15 november 2024 tot wijziging van de bijlagen bij Richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en de Raad betreffende de aanpassing aan de wetenschappelijke en technische vooruitgang gedeeltelijk omgezet.

Art. 2. In artikel 1 van het koninklijk besluit van 31 juli 2009 betreffende het binnenlands vervoer van gevaarlijke goederen over de waterweg, laatst gewijzigd bij het besluit van de Waalse Regering van 14 december 2023, wordt de inleidende zin vervangen door wat volgt:

“Voor de toepassing van dit besluit tot omzetting, met betrekking tot het vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren, van Richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en de Raad van 24 september 2008 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over land, gewijzigd bij Richtlijn 2010/61/EU van de Commissie van 2 september 2010, bij Richtlijn 2012/45/EU van de Commissie van 3 december 2012, bij Richtlijn 2014/103/EU van de Commissie van 21 november 2014, bij Richtlijn 2016/2309/EU van de Commissie van 16 december 2016, bij Richtlijn 2018/1846/EU van de Commissie van 23 november 2018, bij de gedelegeerde Richtlijn 2020/1833/EU van de Commissie van 2 oktober 2020, bij Richtlijn 2022/2407/EU van de Commissie van 20 september 2022, bij Richtlijn 2025/149/EU van de Commissie van 15 november 2024, wordt verstaan onder: ”.

Art. 3. Artikel 1 van het besluit van de Waalse Regering van 2 februari, laatst gewijzigd bij het besluit van de Waalse Regering van 14 december 2023 betreffende het binnenlands vervoer van gevaarlijke goederen over de waterweg, wordt vervangen door wat volgt:

Artikel 1. Bij dit besluit wordt Richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en de Raad van 24 september 2008 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over land, gewijzigd bij Richtlijn 2010/61/EU van de Commissie van 2 september 2010, bij Richtlijn 2012/45/EU van de Commissie van 3 december 2012, bij Richtlijn 2014/103/EU van de Commissie van 21 november 2014, bij Richtlijn 2016/2309/EU van de Commissie van 16 december 2016, bij Richtlijn 2018/217 van de Commissie van 31 januari 2018, bij Richtlijn 2018/1846/EU van de Commissie van 23 november 2018 en bij de gedelegeerde Richtlijn 2020/1833/EU van de Commissie van 2 oktober 2020, bij Richtlijn 2022/2407/EU van de Commissie van 20 september 2022, bij Richtlijn 2025/149/EU van de Commissie van 15 november 2024, gedeeltelijk omgezet. ”.

Art. 4. Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* bekendgemaakt wordt.

Art. 5. De Minister die bevoegd is voor Mobiliteit, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Namen, 11 december 2025.

Voor de Regering:

De Minister-President en Minister van Begroting, Financiën, Onderzoek en Dierenwelzijn,
A. DOLIMONT

De Minister van Ruimtelijk Beleid, Infrastructuren, Mobiliteit en Plaatselijke Besturen,
F. DESQUESNES