

FEDERALE OVERHEIDSDIENST ECONOMIE,
K.M.O., MIDDENSTAND EN ENERGIE

[C – 2026/004388]

5 JUNI 2026. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 19 maart 2017 betreffende de veiligheidsmaatregelen inzake de oprichting en de exploitatie van installaties voor vervoer van gasachtige producten en andere door middel van leidingen

VERSLAG AAN DE KONING

Sire,

Het ontwerp van koninklijk besluit dat u wordt voorgelegd, heeft tot doel artikel 16 van het koninklijk besluit van 19 maart 2017 betreffende de veiligheidsmaatregelen inzake de oprichting en de exploitatie van installaties voor vervoer van gasachtige producten en andere door middel van leidingen, te wijzigen.

1. Wettelijke basis

Het verbod op de aanwezigheid van bomen in de buurt van vervoersleidingen werd ingevoerd door het koninklijk besluit van 24 januari 1991 tot wijziging van het koninklijk besluit van 11 maart 1966 betreffende de te nemen veiligheidsmaatregelen bij de oprichting en bij de exploitatie van installaties voor gasvervoer door middel van leidingen (artikel 1 ervan). Destijds gold dit verbod niet voor leidingen met een maximaal toelaatbare druk (MAOP) lager dan of gelijk aan 16 bar (zie artikel 9 van het koninklijk besluit van 11 maart 1966 betreffende de te nemen veiligheidsmaatregelen bij de oprichting en bij de exploitatie van installaties voor gasvervoer door middel van leidingen).

Het koninklijk besluit van 19 maart 2017 betreffende de veiligheidsmaatregelen inzake de oprichting en de exploitatie van installaties voor vervoer van gasachtige producten en andere door middel van leidingen, dat momenteel van kracht is, heeft alle voorgaande bepalingen vervangen door de veiligheidsregels in één regelgevend kader te integreren. In het bijzonder werden de beperkingen op de aanwezigheid van bomen in de zone van 3 meter rond pijpleidingen (artikel 16 van het voornoemde koninklijk besluit van 19 maart 2017) overgenomen, zonder echter rekening te houden met de bomen die al vóór 1991 aanwezig waren of met de uitzondering die krachtens artikel 9 van het voornoemde koninklijk besluit van 11 maart 1966 van toepassing is op lagedrukpijpleidingen.

Het ontbreken van overgangsregelingen of expliciete erkenning van wat er vóór 1991 bestond, heeft echter geleid tot rechtsonzekerheid. De aanwezigheid van oude bomen in de zone van 3 meter aan weerszijden van de as van de pijpleiding zorgt nu voor problemen bij de toepassing van de reglementering, vooral wanneer er een conflict is met de gewestelijke reglementering inzake landschapsbescherming.

2. Onderwerp van het ontwerpbesluit

Het ontwerp van koninklijk besluit heeft tot doel een omkaderde afwijking in te voeren op het algemene verbod op de aanwezigheid van bomen in de veiligheidszone zoals voorzien in artikel 16 van het voornoemde koninklijk besluit van 19 maart 2017, waarbij een gelijkwaardig veiligheidsniveau wordt gewaarborgd.

Er worden twee situaties behandeld:

- 1° de bomen en de pijpleiding waren reeds vóór 1992 aanwezig ongeacht haar MAOP;

- 2° de bomen en de pijpleiding waren reeds vóór 2018 aanwezig indien haar MAOP lager dan of gelijk aan 16 bar is.

In deze situaties is het behoud van bomen toegestaan, mits aan strikte voorwaarden wordt voldaan:

- de vervoerder voert op eigen kosten een volledig onderzoek van bomen in de zone van 3 meter uit binnen een termijn van vijf jaar na de inwerkingtreding van de nieuwe bepaling;

- elk geval gaat vergezeld van een rapport van een onafhankelijke deskundige op het gebied van boomverzorging waarin wordt verklaard dat de worteltoestand geen onaanvaardbaar risico vormt voor de integriteit van de pijpleiding;

de vervoerder organiseert een vijfjaarlijkse evaluatie van de wortelontwikkeling en de verankering in de grond door middel van gedocumenteerde inspecties.

Het ontwerp van koninklijk besluit dat u wordt voorgelegd is aangepast op basis van de opmerkingen van de Raad van State.

Ik heb de eer te zijn,

Sire,
van Uwe Majesteit,
de zeer eerbiedige
en zeer getrouwe dienaar,
De Minister van Energie,
M. BIHET
