

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C – 2026/000026]

23 DECEMBER 2025. — Koninklijk besluit houdende toekenning van een subsidie aan de NMBS en tot vastlegging van de modaliteiten voor deze toekenning in het kader van klimaatinvesteringen en -diensten

FILIP, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 22 mei 2003 houdende organisatie van de begroting en van de comptabiliteit van de federale Staat, de artikelen 48, 121 tot 124;

Gelet op de wet van 30 juni 2025 houdende de algemene uitgavenbegroting voor het begrotingsjaar 2025 en de wet van 19 december 2025 houdende eerste aanpassing van de Algemene uitgavenbegroting voor het begrotingsjaar 2025.

Overwegende het juridische kader dat hoofdzakelijk wordt gevormd door Richtlijn 2003/87/EG van het Europees Parlement en de Raad van 13 oktober 2003 tot vaststelling van een regeling voor de handel in broeikasgasemissierechten binnen de Gemeenschap en tot wijziging van Richtlijn 96/61/EG van de Raad;

Gelet op de hoogdringendheid om een juridische grondslag goed te keuren voor de betaling die de hieronder beschreven financiering ten voordele van de NMBS vóór het einde van het jaar 2025 mogelijk maakt;

Overwegende de notificaties van de begrotingscontrole 2025, goedgekeurd door de Ministerraad van 10 oktober 2025 die in de afdeling gewijd aan het ETS aangeeft:

« Klimaatinvesteringen en- diensten NMBS

In overeenstemming met de Europese richtlijn emissiehandel, die op 5 juni 2023 in werking is getreden en die de lidstaten verplicht alle inkomsten uit de veiling van emissierechten toe te wijzen aan klimaatgerelateerde uitgaven, worden aanvullende vastleggings- en vereffeningskredieten toegewezen aan basisallocatie 33 51 11 51 11 01 (FOD Mobiliteit voor investeringen ten gunste van NMBS).

Budgettaire kost

2025: 21.855 kEUR »;

Overwegende dat de in artikel 3 van dit besluit bedoelde projecten het voorwerp hebben uitgemaakt van overleg tussen de Minister van Mobiliteit en de NMBS;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 4 december 2025;

Op de voordracht van de Minister van Mobiliteit,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij:

Artikel 1. Er wordt aan de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen NV, hierna de "NMBS", Frankrijkstraat 56, 1060 Brussel, ondernemingsnummer BE.0203.430.576, een subsidie van maximaal eenentwintig miljoen achthonderdvijfenvijftigduizend EUR (21.855.000 EUR) toegekend ter dekking van de uitgaven (excl. btw) die gepaard gaan met de uitvoering van de projecten die in de bijlage bij dit besluit zijn opgenomen.

Art. 2. Het in artikel 1 bedoelde bedrag zal binnen de grenzen van de beschikbare kredieten ten laste van de vastleggingskredieten van de basisallocatie 33.51.11.51.11.01 van de Algemene uitgavenbegroting van het begrotingsjaar 2025 worden aangerekend.

Art. 3. De op de vereffeningskredieten voorziene subsidie wordt aan de NMBS uitgekeerd als voorfinanciering van de projecten die in de bijlage bij dit besluit zijn opgenomen.

De uitkering van de voorfinanciering schept in hoofde van de NMBS geen onvoorwaardelijk recht op toekenning van de subsidie, aangezien de uitkering van de voorfinanciering als provisioneel wordt beschouwd. Bij onaanvaardbare, onvolledige of niet-conforme uitvoering van de projecten wordt de voorfinanciering geheel of gedeeltelijk teruggevorderd.

De conformiteit en de volledige uitvoering van de projecten en de resultaatsverbintenis zijn verplichtingen en voorwaarden voor de definitieve toekenning van de subsidie. Bij onaanvaardbare, onvolledige of niet-conforme uitvoering worden de daaruit voortvloeiende kosten niet gesubsidieerd en worden de als voorfinanciering uitgekeerde bedragen in voorkomend geval teruggevorderd.

Art. 4. De subsidie is uitsluitend bestemd voor de uitvoering van de projecten die in de bijlage bij dit besluit zijn opgenomen. Ze mag geenszins voor de financiering van andere projecten of activiteiten worden aangewend.

De voor elk project vastgestelde mijlpaal moet worden bereikt overeenkomstig de planning die in de bijlage bij dit besluit is vastgelegd.

Wanneer een project werd uitgevoerd voor een werkelijke kostprijs die lager ligt dan de voor dit project voorziene subsidie, kan het ongebruikte bedrag van de subsidie, na goedkeuring door de Minister van Mobiliteit, worden overgedragen naar een ander project dat is opgenomen in de bijlage bij dit besluit en waarvan de werkelijke kostprijs hoger ligt dan de voorziene subsidie.

Art. 5. De subsidiabele kosten moeten aan de volgende algemene criteria voldoen:

a) daadwerkelijk zijn gemaakt en gedragen door de NMBS na 1 januari 2026 en vóór 31 december 2029;

b) zijn aangegaan in het kader van het project en noodzakelijk zijn voor de uitvoering ervan;

c) identificeerbaar en controleerbaar zijn en, in het bijzonder, opgenomen zijn in de rekeningen van de NMBS overeenkomstig de toepasselijke Belgische boekhoudnormen en de gebruikelijke boekhoudpraktijken van de NMBS;

d) de toepasselijke nationale wetgeving inzake overheidsopdrachten, fiscaliteit, werkgelegenheid en sociale zekerheid naleven;

e) redelijk en gerechtvaardigd zijn en stroken met het beginsel van goed financieel beheer, in het bijzonder wat zuinigheid en efficiëntie betreft.

De kosten die door de subsidie worden gedekt, worden in het geautomatiseerde boekhoudsysteem van de NMBS onder een specifieke financieringscode geregistreerd.

Art. 6. Als tegenprestatie voor de subsidie voert de NMBS de projecten uit en bereikt ze de mijlpalen van deze projecten binnen de termijnen die in de bijlage bij dit besluit zijn vastgelegd.

De NMBS moet de FOD Mobiliteit en Vervoer op de hoogte houden van de voortgang van de projecten door elk jaar tegen 15 februari een rapport over de voortgang van de projecten in te dienen.

Dit rapport gaat vergezeld van:

- de lijst van de overheidsopdrachten die in het kader van de projecten zijn geplaatst en de basisinformatie over deze opdrachten, waaronder het soort procedure, de datum waarop de opdracht is ondertekend, de naam van de opdrachtnemer en het bedrag van de opdracht;

- de details, per regelitem, van alle kosten die voor elk project in het geautomatiseerde boekhoudsysteem van de NMBS zijn opgenomen;

- een overzicht van de daadwerkelijk gemaakte kosten voor elk project.

Als de NMBS een verplichting niet kan nakomen, brengt ze de FOD Mobiliteit en Vervoer daarvan zo snel mogelijk op de hoogte met een met redenen omklede brief.

Bij niet-naleving van de verbintenissen en verplichtingen vermindert de FOD Mobiliteit en Vervoer de subsidie dienovereenkomstig, na de NMBS te hebben gehoord.

Art. 7. § 1. Uiterlijk 60 dagen na het bereiken van een mijlpaal brengt de NMBS de FOD Mobiliteit en Vervoer op de hoogte en bezorgt ze hem de bewijsstukken die aantonen dat deze mijlpaal is bereikt, alsook de details van de subsidiabele kosten die voor dit project gemaakt zijn.

Op verzoek van de FOD Mobiliteit en Vervoer zal de NMBS een bezoek ter plaatse organiseren om aan de FOD aan te tonen dat de mijlpaal is bereikt. Uiterlijk 30 dagen na het bezoek stelt de FOD Mobiliteit en Vervoer een verslag van dit bezoek op.

§ 2. Uiterlijk 30 dagen na ontvangst van de bewijsstukken of het bezoek ter plaatse zal de FOD Mobiliteit en Vervoer aan de NMBS meedelen of hij van oordeel is dat de mijlpaal is bereikt en in voorkomend geval de definitieve toekenning van de subsidie voor het betrokken project bevestigen.

Als de FOD Mobiliteit en Vervoer van oordeel is dat de mijlpaal niet is bereikt, zal hij de NMBS binnen dezelfde termijn op de hoogte brengen.

§ 3. De definitief toegekende subsidie voor een project mag in geen geval meer bedragen dan de subsidiabele kosten die de NMBS voor dit project heeft aangegeven.

Art. 8. Dit besluit treedt in werking op 26 december 2025.

Art. 9. De minister bevoegd voor Mobiliteit is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Ciergnon, 23 december 2025.

FILIP

Van Koningswege:

De Minister van Mobiliteit,
J.-L. CRUCKE