

**FEDERALE OVERHEIDSDIENST ECONOMIE,
K.M.O., MIDDENSTAND EN ENERGIE**

[C – 2026/004252]

10 JUNI 2026. — Koninklijk besluit betreffende het vervoer via de weg of per spoor van ontplofbare stoffen tot aanpassing aan de wetenschappelijke en technische vooruitgang en tot wijziging van het koninklijk besluit van 23 september 1958 houdende algemeen reglement betreffende het fabriceren, opslaan, onder zich houden, verkopen, vervoeren en gebruiken van springstoffen

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 28 mei 1956 betreffende ontplofbare en voor de deflagratie vatbare stoffen en mengsels en daarmede geladen tuigen, artikel 1, eerste lid;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, artikel 1, eerste lid;

Gelet op de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen, artikel 1, gewijzigd bij de wetten van 18 juli 1990, 5 april 1995, 4 augustus 1996, 27 november 1996 en 31 juli 2020 en bij het koninklijk besluit van 20 juli 2000;

Gelet op de Spoorcodex, artikel 68, vervangen bij de wet van 23 juni 2020 en gewijzigd bij de wet van 20 januari 2021, en artikel 213, gewijzigd bij de wet van 23 november 2017;

Gelet op het koninklijk besluit van 23 september 1958 houdende algemeen reglement betreffende het fabriceren, opslaan, onder zich houden, verkopen, vervoeren en gebruiken van springstoffen;

Gelet op het koninklijk besluit van 12 juli 2016 betreffende het vervoer via de weg of per spoor van ontplofbare stoffen;

Gelet op de betrokkenheid van de gewestregeringen;

Gelet op het advies van de Raadgevende Commissie “Administratie - Nijverheid”, gegeven op 30 september 2025;

Gelet op advies 78.868/4 van de Raad van State, gegeven op 3 maart 2026, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op de voordracht van de Minister van Economie, de Minister van Binnenlandse Zaken, de Minister van Mobiliteit en de Minister van Modernisering van de Overheid,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij:

Artikel 1. Dit besluit voorziet in de gedeeltelijke omzetting van gedelegeerde Richtlijn (EU) 2025/149 van de Commissie van 15 november 2024 tot aanpassing van de bijlagen bij Richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en de Raad om rekening te houden met de wetenschappelijke en technische vooruitgang.

Art. 2. In artikel 2 van het koninklijk besluit van 23 september 1958 houdende algemeen reglement betreffende het fabriceren, opslaan, onder zich houden, verkopen, vervoeren en gebruiken van springstoffen, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 1 februari 2000, worden de woorden “- 6e categorie: bevochtigde nitrocellulose met een stikstofgehalte van niet meer dan 12,6 t.h.” vervangen door de woorden “- 6e categorie: bevochtigde nitrocellulose met een stikstofgehalte van niet meer dan 12,6 t.h. en daarmede gelijkgestelde gedesensibiliseerde springstoffen.”.

Art. 3. In artikel 9 van hetzelfde besluit worden het derde en het vierde lid opgeheven.

Art. 4. Artikel 26 van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt:

“Art. 26. De aan het college van burgemeester en schepenen en aan de bestendige deputatie verleende macht om uitspraak te doen, geldt niet ten aanzien van springstoffenfabrieken en -opslagplaatsen die door de Staat worden opgericht of geëxploiteerd en waarvoor de vergunning volgens de hierna bepaalde bijzondere procedure wordt verleend:

Het betrokken ministerieel departement zendt de bij artikel 9 omschreven plannen en inlichtingen over aan de minister bevoegd voor Economie.

De beslissing wordt door Ons genomen op voordracht van die minister.”.

Art. 5. In artikel 65 van hetzelfde besluit, vervangen bij het koninklijk besluit van 12 juli 2016 en gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 23 februari 2018, 11 oktober 2018, 2 september 2019, 16 september 2021 en 31 mei 2023, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

a) in de bepaling onder 1° worden de woorden “1 januari 2023” vervangen door de woorden “1 januari 2025”;

b) in de bepaling onder 2° worden de woorden “1 januari 2023” vervangen door de woorden “1 januari 2025”.

Art. 6. In artikel 69 van hetzelfde besluit, vervangen bij het koninklijk besluit van 25 april 2004, worden de woorden “Klasse 9 : Allerlei gevaarlijke stoffen en voorwerpen, indelingscode M5, UN nummer 3268, “pyrotechnische gasgeneratoren”.” vervangen door de woorden “Klasse 9: Allerlei gevaarlijke stoffen en voorwerpen, indelingscode M5, UN nummer 3268, VEILIGHEIDSINRICHTINGEN, met elektrische ontsteking en UN nummer 3559, INRICHTINGEN VOOR VERSPREIDEN VAN BRANDBLUSMIDDEL.”.

Art. 7. In artikel 164 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 25 april 2004, worden de woorden “De vrachtbrief” vervangen door de woorden “Het vervoerdocument”.

Art. 8. In artikel 194 van hetzelfde besluit, vervangen bij het koninklijk besluit van 25 april 2004, worden de woorden “De chef van het station van bestemming” vervangen door de woorden “De spoorwegonderneming”.

Art. 9. In artikel 196, eerste en derde lid, van hetzelfde besluit, worden de woorden “de stationschef” telkens vervangen door de woorden “de spoorwegonderneming”.

Art. 10. In artikel 197, van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 25 april 2004, worden in derde en zevende lid de woorden “de stationschef” telkens vervangen door de woorden “de spoorwegonderneming”.

Art. 11. De artikelen 15, 80, 165, de artikelen 187 en 189, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 25 april 2004, en artikel 195 van hetzelfde besluit worden opgeheven.

Art. 12. In artikel 2 van het koninklijk besluit van 12 juli 2016 betreffende het vervoer via de weg of per spoor van ontplofbare stoffen, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 23 februari 2018, 11 oktober 2018, 2 september 2019, 16 september 2021 en 31 mei 2023, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

a) in de bepaling onder 1° worden de woorden “1 januari 2023” vervangen door de woorden “1 januari 2025”;

b) in de bepaling onder 2° worden de woorden “1 januari 2023” vervangen door de woorden “1 januari 2025”;

c) in de bepaling onder 8° worden de woorden “UN-nummer 3268” vervangen door de woorden “UN-nummers 3268 en 3559”.

Art. 13. Dit besluit treedt in werking tien dagen na de bekendmaking ervan in het *Belgisch Staatsblad*. De gewijzigde bepalingen in artikel 5 en in artikel 12, a) en b), die van toepassing waren voor deze datum mogen echter toegepast worden tot 30 juni 2025.

Art. 14. De minister bevoegd voor Economie, de minister bevoegd voor Binnenlandse Zaken, de minister bevoegd voor Vervoer en de minister bevoegd voor de uitoefening van het gezag over de Dienst Veiligheid en Interoperabiliteit der Spoorwegen, zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 10 juni 2026.

FILIP

Van Koningswege:

De Minister van Economie,

D. CLARINVAL

De Minister van Binnenlandse Zaken,

B. QUINTIN

De Minister van Mobiliteit,

J.-L. CRUCKE

De Minister van Modernisering van de Overheid,

V. MATZ