

**VLAAMSE OVERHEID**  
**Mobiliteit en Openbare Werken**

[C – 2025/009844]

**17 DECEMBER 2025. — Besluit van de Raad van Bestuur van De Vlaamse Waterweg nv  
over de aanvullende reglementen voor door De Vlaamse Waterweg nv beheerde waterwegen**

## De Vlaamse Waterweg nv

Als extern verzelfstandigd agentschap (van publiek recht) van de Vlaamse overheid beheren en exploiteren wij de waterwegen als een krachtig netwerk dat bijdraagt aan de economie, de welvaart en de leefbaarheid van Vlaanderen. Vanuit onze maatschappelijke zetel in Hasselt en afdelingen in Willebroek, Brussel, Antwerpen, Merelbeke en Mol werken ongeveer 1.250 collega's aan een slim, veelzijdig en welvarend waterwegennet.

Onze ambities zijn helder:

### Meer binnenvaart voor een vlotter Vlaanderen

We schuiven de waterweg prominent naar voren als een volwaardige en aantrekkelijke vervoersmodus. De binnenvaart houdt jaarlijks maar liefst 3,5 miljoen vrachtwagens van de weg, dat cijfer willen we elk jaar nog zien groeien. We optimaliseren het waterwegennetwerk tot een naadloze schakel in een alles-in-één logistiek netwerk via de weg, het spoor én het water! Zo vindt de klant een optimale combinatie van op elkaar aansluitende transporten.

### Toekomstgericht investeren en innoveren

Door investeringen in infrastructuur en in watergebonden bedrijventerreinen geven we perspectief en ruimte aan ondernemerschap op en langs het water. We zetten volop in op innovatieve vervoers- en overslagconcepten en op partnerships met toegevoegde waarde. We investeren en innoveren voor een slim, veelzijdig en welvarend waterwegennet.

### Waterbeheersing voor een veilig Vlaanderen

We investeren verder in de duurzame beveiliging tegen overstromingen en bieden ook bij watertekorten oplossingen voor scheepvaart, drinkwaterproductie en proces- of koelwater.

### Water(wegen), bron van leven én beleving

We zetten volop in op de multifunctionaliteit van onze waterwegen. We produceren energie uit waterkracht, bieden ruimte aan recreatie en toerisme en hebben bij onze projecten voortdurend aandacht voor ecologie en landschappelijke impact.

*Dit besluit met aanvullende reglementen werd goedgekeurd door de raad van bestuur op 17/12/2025*

*Het werd gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad op ...*

*Het treedt in werking op ...*

*De Vlaamse Waterweg nv voorziet regelmatig in een actualisatie van de aanvullende reglementen.*

*Op [www.visuris.be/Scheepvaartreglementering](http://www.visuris.be/Scheepvaartreglementering) kan je steeds de laatste versie van het reglement terugh vinden.*

*Met vragen kunt u steeds bij ons terecht via [info@vlaamsewaterweg.be](mailto:info@vlaamsewaterweg.be).*

## Inhoudstafel

De Vlaamse Waterweg nv .....	1
Meer binnenvaart voor een vlotter Vlaanderen .....	1
Toekomstgericht investeren en innoveren .....	1
Waterbeheersing voor een veilig Vlaanderen.....	1
Water(wegen), bron van leven én beleving .....	1
Besluit van de Raad van Bestuur van De Vlaamse Waterweg nv over de aanvullende reglementen voor door De Vlaamse Waterweg nv beheerde waterwegen.....	4
Hoofdstuk 1. Gemeenschappelijke bepalingen voor de door De Vlaamse Waterweg nv beheerde waterwegen.....	4
Afdeling 1. Algemene bepalingen .....	4
Afdeling 2. Afmetingen van kunstwerken en schepen.....	7
Afdeling 3. Maximaal toegelaten vaarsnelheden.....	8
Afdeling 4. Snelvaartvakken .....	8
Hoofdstuk 2. Aanvullend reglement voor het Kanaal Bossuit-Kortrijk .....	10
Hoofdstuk 3. Aanvullend reglement voor de Ringvaart om Gent.....	10
Hoofdstuk 5. Aanvullend reglement voor de Demer en de Dijle .....	14
Hoofdstuk 6. Aanvullend reglement voor de Dender .....	15
Hoofdstuk 7. Aanvullend reglement voor het Afleidingskanaal van de Leie .....	15
Hoofdstuk 8. Aanvullend reglement voor de Boven-Zeeschelde, de Durme, de Rupel, de Beneden-Nete, de Beneden-Dijle en de Zenne .....	16
Hoofdstuk 9. Aanvullend reglement voor het Spierekanaal .....	20
Hoofdstuk 10. Aanvullend reglement voor het Kanaal Gent-Oostende .....	20
Hoofdstuk 11. Aanvullend reglement voor de Grote Nete .....	21
Hoofdstuk 12. Aanvullend reglement voor de Boven-Schelde .....	22
Hoofdstuk 13. Aanvullend reglement voor het Albertkanaal, het Kanaal Briegden-Neerharen, de Zuid-Willemsvaart, het Kanaal Bocholt-Herentals, het Kanaal naar Beverlo, het Kanaal Dessel-Kwaadmechelen en het Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten .....	22
Hoofdstuk 14. Aanvullend reglement voor het Kanaal Leuven-Dijle .....	26
Hoofdstuk 15. Aanvullend reglement voor de Leie.....	27
Hoofdstuk 16. Aanvullend reglement voor de Moervaart .....	29
Hoofdstuk 17. Aanvullend reglement voor het Netekanaal .....	29
Hoofdstuk 18. Aanvullend reglement voor de Kleine Nete .....	29
Hoofdstuk 19. Aanvullend reglement voor het Kanaal Plassendale-Nieuwpoort .....	30
Hoofdstuk 20. Aanvullend reglement voor Kanaal Brugge-Sluis.....	30
Hoofdstuk 21. Aanvullend reglement voor het Kanaal Roeselare-Leie .....	30
Hoofdstuk 22. Aanvullend reglement voor het IJzergebied.....	31

Hoofdstuk 23. Aanvullend reglement voor de Schelde-Rijnverbinding .....	32
Hoofdstuk 24. Aanvullend reglement voor het Zeekanaal Brussel-Schelde .....	32
Hoofdstuk 25. Aanvullend reglement voor het Kanaal naar Charleroi .....	35
Hoofdstuk 26. Slotbepalingen .....	35
Bijlage 1. Afmetingen van kunstwerken en schepen .....	37
Bijlage 2. Toegelaten afmetingen op de waterwegen beheerd door De Vlaamse Waterweg nv .....	76
Bijlage 3. Snelvaartvakken.....	84
Bijlage 4. Kaart bij artikel 3.7.....	90

Dit besluit is gebaseerd op:

- het Scheepvaartdecreet, artikel 148, § 3;
- het Bestuursdecreet van 7 december 2018, artikel I.4, 15°, en artikel III.8;
- het decreet van 2 april 2004 betreffende het publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigde agentschap De Vlaamse Waterweg nv, naamloze vennootschap van publiek recht, artikel 35, § 1;
- het wetboek van vennootschappen en verenigingen, artikel 7:93, § 1;
- de statuten van De Vlaamse Waterweg nv, artikel 33, eerste lid;
- ;

Na beraadslaging,

DE RAAD VAN BESTUUR BESLUIT:

# Hoofdstuk 1. Gemeenschappelijke bepalingen voor de door De Vlaamse Waterweg nv beheerde waterwegen

## Afdeling 1. Algemene bepalingen

Artikel 1.1. § 1. In aanvulling op de algemene reglementen bedoeld in artikel 148, § 1, van het Scheepvaartdecreet, gelden voor de door De Vlaamse Waterweg nv beheerde waterwegen de hiernavolgende aanvullende reglementsbevestigingen.

§ 2. De macht, aan de minister van Openbare Werken verleend door titel I, III en IV van het Algemeen Reglement der Scheepvaartwegen van het Koninkrijk, berust bij de raad van bestuur van De Vlaamse Waterweg nv en de bevoegdheden daarin toegekend aan de gemachtigde van de minister en aan de ambtenaren en agenten van bruggen en wegen worden uitgeoefend door de personeelsleden van De Vlaamse Waterweg nv.

Art. 1.2. Behoudens afwijkingen in de aanvullende reglementen voor specifieke waterwegen, opgenomen in de volgende hoofdstukken, is op de waterwegen beheerd door De Vlaamse Waterweg nv de scheepvaart continu toegelaten. De regelingen betreffende de tijdstippen waarop de scheepvaart is toegelaten in artikel 11, lid 1 en 3, van het Algemeen Reglement der Scheepvaartwegen van het Koninkrijk zijn er niet van toepassing.

Art. 1.3. Behoudens afwijkingen in de aanvullende reglementen voor specifieke waterwegen, opgenomen in de volgende hoofdstukken, kunnen de schepen op alle plaatsen langs de door De Vlaamse Waterweg nv beheerde waterwegen worden gemeten. De locatie van uitvoering wordt bepaald door de binnenvaartcommissie.

Art. 1.4. Aan boord van een schip op de door De Vlaamse Waterweg nv beheerde waterwegen, met uitzondering van een schip zonder bemanning en een klein open schip, moet een exemplaar van dit besluit aanwezig zijn.

Aan het voorgaande lid wordt voldaan indien onmiddellijk een exemplaar kan worden geraadpleegd via een elektronisch middel.

Art. 1.5. De stilliggende schepen op de door De Vlaamse Waterweg nv beheerde waterwegen moeten zo worden gemeerd, dat zij ingevolge de schommeling van het waterpeil de grond niet kunnen raken. Van De Vlaamse Waterweg nv kan niet worden geëist, dat zij gestrande schepen vlot maakt door het opdrijven van het waterpeil.

Art 1.6. Indien duwkonvoeien dienen ontkoppeld te worden aan de sluiscomplexen, heeft de duwboot, na de schutting van de duwboot met de eerste duwbak en na het ontkoppelen van de eerste bak, recht op voorrang bij de eerstvolgende schutting terug.

Na de koppeling van de duwboot met de tweede duwbak, heeft dit konvooi eveneens recht op voorrang bij de eerstvolgende schutting.

Elk ander schip moet de nodige medewerking verlenen, opdat de schepen, bedoeld in het eerste en tweede lid, de sluis zonder oponthoud zouden kunnen invaren.

Art. 1.7. Het is voor alle schepen verboden om autobanden en trossen touw te gebruiken als wrijfhout of fender, zowel tijdens het varen op de waterwegen en het doorvaren van kunstwerken als bij het stilliggen of aanmeren aan vaste installaties voor korte duur.

Het gebruik van autobanden en trossen touw is wel toegestaan bij het stilliggen of aanmeren voor lange duur. Als stilliggen of aanmeren voor lange duur wordt beschouwd het stilliggen of aanmeren met het oog op het overnachten, laden, lossen of aanmeren in afwachting van een volgende reis. De schipper dient altijd de nodige voorzorgen te nemen om te beletten dat de autobanden of trossen touw in de waterweg terecht kunnen komen.

Art 1.8. Het bedieningspersoneel van de sluizen biedt geen assistentie, zoals het manueel aannemen van meertouwen.

In afwijking van het eerste lid, moet de schipper die assistentie verlangt er uitdrukkelijk om vragen, waarna uitsluitend aan de onderstaande sluizen assistentie wordt verleend:

1° wat de zeeschepen betreft:

- a) de zeesluis van Wintam op het Zeekanaal Brussel-Schelde;
- b) Sluis Wijnegem op het Albertkanaal.

2° wat de binnen- en pleziervaartschepen betreft:

- a) de Dammepoortsluis te Brugge op het Kanaal Gent-Oostende;
- b) Sluis Wijnegem op het Albertkanaal.

Art. 1.9. § 1. De scheepvaartrechten voor de reizen over de waterwegen, beheerd door De Vlaamse Waterweg nv, worden maandelijks gefactureerd aan de eigenaar of exploitant van het schip.

Het is niet mogelijk om voor elke reis individueel te betalen.

§ 2. In afwijking van artikel 79, § 3, van het Algemeen Reglement der Scheepvaartwegen van het Koninkrijk, worden de verschuldigde scheepvaartrechten berekend aan de hand van de werkelijke afgelegde afstand tussen het vertrekpunt en het aankomstpunt van de reis.

Art. 1.10. Een schip dat zich voor het sluitingsuur aan een kunstwerk voor bediening aanbiedt, maar niet meer kan worden bediend tijdens de bedieningsuren, moet wachten tot de bediening van het kunstwerk hervat.

In afwijking van het eerste lid, wordt het schip nog bediend indien het zich op het ogenblik dat het zich voor bediening aanbiedt op minder dan 500 meter van het kunstwerk bevindt en, indien het gaat om een sluis, voor zover aan alle hierna vermelde voorwaarden wordt voldaan:

- 1° het schip bevindt zich aan de kant van het kunstwerk waar de schutting kan aangevat worden;
- 2° er is nog plaats beschikbaar voor het schip in de schutkolk.

Art. 1.11. De toegang tot de sluizen op de waterwegen, beheerd door De Vlaamse Waterweg nv, is voor alle door spierkracht voortbewogen kleine schepen en waterscooters verboden. De Vlaamse Waterweg nv kan echter bij uitzondering de toegang toestaan, eventueel onder voorwaarden.

Art. 1.12. De bemanningsleden en de andere personen aan boord van een schip bestemd voor bedrijfsmatig vervoer moeten reddingsvesten dragen zoals bedoeld in artikel 13.08, tweede lid, van de bijlage bij het Besluit van de Vlaamse Regering tot vaststelling van de technische voorschriften voor binnenschepen in de volgende omstandigheden:

- 1° bij het van of aan boord gaan, voor zover er gevaar voor in het water vallen bestaat;
- 2° bij het verblijven in de bijboot;
- 3° bij werkzaamheden buiten boord;
- 4° bij verblijf en werkzaamheden aan dek en in het gangboord, indien verschansingen van ten minste 90 cm hoogte niet aanwezig zijn of relingen niet doorlopend zijn geplaatst.

Werkzaamheden buiten boord mogen uitsluitend bij stilliggende schepen worden uitgevoerd en uitsluitend indien van de overige scheepvaart geen gevaar te verwachten valt.

Art. 1.13. Voor de beoefening van Stand Up Paddle boarden (SUP) gelden de volgende voorwaarden:

1° SUP mag niet beoefend worden tussen zonsondergang en zonsopgang;

2° het gebruik van een SUP-leash is verplicht;

3° bij SUP-initiaties en bij groepen van minimaal 15 deelnemers is het dragen van een zwemvest verplicht.

Art. 1.14. Niemand mag beweegbare bruggen, of de wegen die er rechtstreeks op aansluiten (tot de slagbomen of verkeerslichten/verkeersborden), betreden in de volgende gevallen:

1° verkeerslichten of verkeersborden verbieden de toegang;

2° de slagbomen zijn in beweging of gesloten.

Art. 1.15. In afwijking van artikel 106 van het Algemeen reglement der scheepvaartwegen van het Koninkrijk worden er geen klachtenregisters voorzien aan sluizen. Klachten kunnen worden ingediend via de klachtenpagina van de website van de Vlaamse Waterweg nv of via een melding bij <https://www.visuris.be/ProbleemMelden>.

Art. 1.16 Aanvragen van bediening van kunstwerken voor pleziervaartuigen en vaartuigen zonder verplichting van Marifoon en Inland AIS overeenkomstig artikels 4.05 en 4.07 van het APSB (geldt vanaf 1 juli 2026)

§1. De schipper van een pleziervaartuig of een vaartuig zonder verplichting van Marifonie en Inland AIS overeenkomstig artikels 4.05 en 4.07 van het APSB dat een kunstwerk in beheer van De Vlaamse Waterweg nv wenst te passeren, maakt zijn positie kenbaar en vraagt de bediening van het kunstwerk aan via:

1° een combinatie van een werkende AIS-transponder en marifoon, overeenkomstig de door de wetgever opgelegde specificaties of;

2° een daartoe door De Vlaamse Waterweg nv aangewezen mobiele applicatie.

§2. De schipper doet de aanvraag, bedoeld in het eerste lid, vóór het beoogde moment van passage, en vervolgens worden de instructies voor passage meegedeeld.

§3. Bij aanvraag van de passage stelt de aanvrager volgende gegevens ter beschikking:

1° Identificatie van het vaartuig;

2° actuele afmetingen;

3° Bij gebruik van werkende AIS-transponder en Marifoon:

- MMSI-nummer via AIS;
- locatie van het vaartuig via AIS;

4° Bij gebruik van de aangewezen mobiele applicatie:

- vaartuigcode via de aangewezen mobiele applicatie;
- locatie van het vaartuig via de aangewezen mobiele applicatie;
- gsm-nummer van de verantwoordelijke aan boord van het vaartuig.

tenzij de waterwegbeheerder via nautische publicatie een uitzondering voor bijzondere vaartuigen of omstandigheden bekend maakt.

§4. De locatiegegevens worden ten minste gedeeld vanaf het moment van aanvraag tot het einde van de passage van het kunstwerk.

§5. De waterwegbeheerder kan individuele schepen vrijstellen van deze verplichtingen voor het deel van hun reis dat plaatsvindt binnen de wateren die de waterwegbeheerder beheert.

§6. Indien de aanvraag niet voldoet aan de in dit artikel gestelde voorwaarden, zal de toegang tot de sluis en/of de bediening van het kunstwerk worden geweigerd.

§7. Dit artikel treedt in werking vanaf 1 juli 2026

Art 1.17. § 1 Voor de in lid 3 bedoelde “aankomst op de wachtplaats” van artikel 6.28 van het APSB, bedoeld voor het bepalen van de volgorde van schutting wordt op de gebieden van de Vlaamse Waterweg nv in beschouwing genomen vanaf dat er een aanvraag tot bediening van een kunstwerk plaatsvindt voorbij het oproeppunt van het desbetreffende kunstwerk.

§ 2 Aanvragen voor bediening van een kunstwerk mogen enkel gebeuren vanaf het oproeppunt.

Art 1.18. In afwijking van artikel 6.28 van het APSB mag de sloopshoorn niet langer gebruikt worden om bediening van een kunstwerk aan te vragen.

Art 1.19. Art 1.19 in afwijking van artikel 93 van het Algemeen Reglement der Scheepvaartwegen van het Koninkrijk zal in de bebouwde kommen, bij het kruisen van wegen, op de sluiswallen, alsook in de nabijheid van bochten waar het uitzicht belemmerd is de snelheid beperkt worden tot 15km/u in plaats van de vermelde 10 km/u. Bijkomstig kan waar nodig de snelheid van voertuigen op jaagpaden in beheer van De Vlaamse waterweg nv beperkt worden tot 15 km/h mits gebruik van het verbodsbord A1/15.

## Afdeling 2. Afmetingen van kunstwerken en schepen

Art. 1.20. De vrije hoogte onder de bruggen, de tijdens de vaart aan te houden minimumafstand tot de oever, de afwaartse drempels van de tijsluizen, de maximaal toegelaten afmetingen van de schepen en de maximale diepgang van de schepen die op de bijzondere waterwegen mogen varen, zijn per waterweg bepaald in de bijlage 1 die bij dit besluit is gevoegd.

De gebruikers van de waterwegen moeten de in het eerste lid bedoelde voorschriften inzake afmetingen en diepgang strikt naleven. De Vlaamse Waterweg nv kan afwijkingen toestaan en aan die afwijkingen voorwaarden verbinden.

De schippers dienen de minimumafstand tot de oever te respecteren behalve ter hoogte van kaaimuren en aanlegplaatsen. Bij het aanmeren aan kaaimuren of aanlegplaatsen dient de schipper de aanwezige waterdiepte na te gaan en de nodige maatregelen te nemen om de bodem niet te raken, om niet vast te varen en geen over- of ondiepte te veroorzaken.

De maximaal toegelaten diepgang heeft enkel betrekking tot het vaarwater bij een normaal peil zoals vermeld in de tabel betreffende de brughogten. De waterdiepte langs schuine oevers, private kaaimuren of aanlegplaatsen, zijarmen en insteekhavens kan onvoldoende zijn voor schepen met de maximaal toegelaten diepgang.

De diepgang op de tijgebonden rivieren wordt niet in bijlage 1 vastgesteld aangezien de vaardiepte verandert volgens het te bevaren gedeelte van de rivier, het regime van de vaargeulen en banken, de stand van het getij en de omstandigheden die op het getij een invloed uitoefenen. De schippers dienen hun vaart te ondernemen in functie van de diepgang en afmetingen van hun schip en de stand van het getij.

De aanwijzingen en bevelen van de bevoegde personen, de nautische publicaties en de verkeerstekens hebben voorrang op de bepalingen van dit artikel.

De door De Vlaamse Waterweg nv verstrekte informatie, zoals bedoeld in dit artikel, is uitsluitend bedoeld om de verplichtingen van de waterweggebruikers te omschrijven. Die informatie houdt geen waarborg in aangaande de daadwerkelijk beschikbare afmetingen.

### Afdeling 3. Maximaal toegelaten vaarsnelheden

Art. 1.21. § 1. In de mate dat zij afwijken van de bepalingen van het Algemeen Reglement der Scheepvaartwegen van het Koninkrijk, worden de maximaal toegelaten vaarsnelheden die voor de diverse categorieën schepen gelden op de waterwegen bepaald in de aanvullende reglementen voor specifieke waterwegen, opgenomen in de volgende hoofdstukken.

De maximaal toegelaten vaarsnelheden betreffen de vaarsnelheden over de grond.

De schepen zijn in de aanvullende reglementsbevestigingen betreffende de maximaal toegelaten vaarsnelheden ingedeeld in de volgende categorieën:

- 1° Categorie P: pleziervaartuigen met een maximale breedte van 4 meter en een maximale diepgang van 1,5 meter;
- 2° Categorie K: andere schepen met een maximale diepgang van 1,5 meter;
- 3° Categorie G: schepen met een maximale diepgang tussen de 1,5 meter en de 4 meter;
- 4° Categorie D: schepen met een maximale diepgang van meer dan 4 meter.

§ 2. Voor sommige waterwegen zijn plaatselijk lagere maximaal toegelaten vaarsnelheden van toepassing. Deze lagere maximaal toegelaten vaarsnelheden worden door verkeerstekens of nautische publicaties aangegeven. De verkeerstekens en nautische publicaties hebben voorrang op de aanvullende reglementsbevestigingen.

§ 3. De maximaal toegelaten vaarsnelheden moeten worden verminderd in functie van de veiligheid van het scheepvaartverkeer, onder andere:

- 1° bij het kruisen of het voorbijvaren van varende of stilliggende schepen;
- 2° bij het manoeuvreren en het nemen van bochten;
- 3° bij het naderen en het doorvaren van de kunstwerken;
- 4° bij nacht, bij schemering of bij mistig weer.

§ 4. De snelheid moet steeds zodanig worden verminderd, dat de schepen in het voorbijvaren in kalm water geen golvingen tegen de oevers veroorzaken die meer dan 0,40 m boven de waterstand opslaan.

### Afdeling 4. Snelvaartvakken

Art. 1.22. In afwijking van de bepalingen van het ministerieel besluit van 21 januari 1980 tot vaststelling van de vakken van de scheepvaartwegen waar de plezierboten met hoge snelheid mogen varen, alsmede de perioden en de uren tijdens dewelke deze vaart is toegelaten, worden de snelvaartvakken die van toepassing zijn op de waterwegen, beheerd door De Vlaamse Waterweg nv, en de aldaar toepasselijke nadere regels bepaald in de bijlage 2 die bij dit besluit is gevoegd.

Art. 1.23. Bij het varen met grote snelheid in bovenstaande snelvaartvakken moet een reddingsvest worden gedragen en plaats worden genomen op een door de fabrikant voorziene plaats

Art. 1.24. In deze zones bedraagt de maximaal toegelaten snelheid 60 km/uur. In het kader van evenementen kunnen uitzonderingen worden toegestaan.

Art. 1.25. Bij het kruisen van een varend, lossend of gemeerd schip zal de snelheid verminderd worden tot 10 km/uur.

Art. 1.26. Waterscooters (zittend) mogen varen in alle snelvaartvakken mits het in acht nemen van de regels bepaald in art. 6.35 (leden 1, 2 en 6) van het Algemeen Politierglement voor de Scheepvaart op de Binnenwateren (APSB). De stabiliteit bij lage snelheid en stilstand dienen daarbij gegarandeerd te kunnen worden en er dient een regelmatig, min of meer rechtlijnig, traject gevolgd te worden.

Waterscooters (staand) mogen alleen aan hoge snelheid varen in de snelvaartvakken bedoeld voor 'varen met waterscooters' conform art. 6.35 en art 6.35/1 van het APSB.

Art. 1.27. Het voorttrekken van banden, bananen en andere attributen die vastgehecht zijn aan het trekkende vaartuig en waarover de getrokken(e)n geen controle heeft (hebben) over de manoeuvreerbaarheid is verboden op het volledige netwerk van De Vlaamse Waterweg nv.

## Hoofdstuk 2. Aanvullend reglement voor het Kanaal Bossuit-Kortrijk

Art. 2.1. Dit aanvullend reglement is van toepassing op het Kanaal Bossuit-Kortrijk, dat zijn oorsprong heeft aan het uiteinde van de aanlegkaai, Scheldekant, van de sluis nr. 1 van Bossuit te Avelgem, en zich uitstrekt tot aan de benedenfrontmuur van de sluis nr. 11 te Kortrijk.

Art. 2.2. Het is verboden om gemotoriseerde schepen zonder toezicht aan te meren en achter te laten in het pand Zwevegem – Kortrijk (sluis 9). Onderhoudswerken die tot gevolg de vervuiling van de waterweg kunnen hebben, zoals het schilderen van schepen zijn er eveneens verboden.

Art. 2.3. De maximaal toegelaten vaarsnelheden als bedoeld in artikel 1.16, § 1, zijn de volgende:

Waterweg	Km	Snelheden (in km/u)				Opmerkingen
		P	K	G	D	
Kanaal Bossuit – Kortrijk	0,0 – 13,6	12	9	7		Schepen van klasse I en II mogen de snelheid van categorie K hanteren.
Kanaal Bossuit – Kortrijk	13,6 – 15,0	6	5	5		Schepen van klasse I en II mogen de snelheid van categorie K hanteren.

## Hoofdstuk 3. Aanvullend reglement voor de Ringvaart om Gent

Art. 3.1. § 1. Dit aanvullend reglement is van toepassing op de Ringvaart om Gent, die zich uitstrekt tussen het Kanaal Gent-Terneuzen te Gent en de Boven-Zeeschelde te Melle.

§ 2. De Ringvaart om Gent wordt begrensd:

1° aan het Kanaal Gent-Terneuzen, door de denkbeeldige lijn, getrokken tussen de uiterste punten van de betonkopbalken van de boordvoorzieningen op de linkeroever van het Kanaal Gent-Terneuzen;

2° aan de kruising met het Kanaal Gent-Oostende, de Leie en de Boven-Schelde, door de denkbeeldige lijn die op elk van de oevers van de Ringvaart om Gent de oeverkruinen met elkaar verbindt;

3° aan de Boven-Zeeschelde, door de denkbeeldige lijn, getrokken tussen beide oevers van de Ringvaart om Gent, in het verlengde van de kruin van de rechteroever van de Boven-Zeeschelde.

Art. 3.2. De Ringvaart om Gent is een hoofdvaargeul ten opzichte van het Kanaal Gent-Oostende, de Leie en de Boven-Schelde.

Zij is een nevenvaargeul ten opzichte van het Kanaal Gent-Terneuzen.

Art. 3.3. De scheepvaart is verboden op het waterafvoerkanaal, "tijarm" genaamd, dat zich uitstrekt van de Boven-Schelde te Zwijnaarde, op de rechteroever, tot de Ringvaart om Gent te Merelbeke.

Art. 3.4. De spoorbrug S4 in de lijn Gent-Brussel te Melle heeft twee overspanningen. Elk schip moet de doorvaartopening gebruiken die voor hem rechts (stuurboord) gelegen is. In die doorvaartopening moeten de schepen zoveel mogelijk links (bakboord) houden.

Art. 3.5. Zodra er vloedregime heerst op de Leie en/of de Boven-Schelde wordt de toegelaten hoogte van schepen op de Ringvaart om Gent beperkt tot 5,80 meter. Dit betekent onder meer dat de vaart met drie lagen containers niet is toegelaten. Het begin en einde van het vloedregime zal bekend gemaakt worden via scheepvaartbericht.

Art. 3.6. Aan de kades van het sluisencomplex Merelbeke dient het ligplaats nemen langer dan nodig voor het schutproces steeds in overleg te gebeuren met de scheepvaartbegeleiders en uitsluitend met goedkeuring van de bediening van de sluis Merelbeke.

In aanloop van sluis 1 van het sluisencomplex Merelbeke aan de kade opwaarts, mag men op de linkeroever (zijde jaagpad) een ligplaats nemen gedurende maximaal 48u en tijdens schoolvakanties maximaal 14 dagen. Dit met uitzondering van losse duwbakken en pontons, deze mogen in aanloop van sluis 1, gedurende dezelfde periodes, enkel afgemeerd worden op de middenmuur. De zone afgebakend met een gele lijn is enkel bedoeld als auto-afzetplaats. In die zone mag men maximaal 1u aanmeren.

In het kader van de waterbeheersing moeten alle aangemeerde schepen zich op vraag onmiddellijk kunnen verplaatsen, om het spuien via de sluis toe te laten.

Art. 3.7. § 1. Met betrekking tot de ligplaatsen aan de kades en meerpalen aan het sluisencomplex te Evergem geldt de in dit artikel bepaalde regeling.

§ 2. Volgende kades mogen enkel gebruikt worden tijdens de wachttijden vóór en in functie van het schuttingsproces (oranje zone):

1° in aanloop van de Grote Sluis opwaarts zowel aan rechteroever als aan de middenmuren, afwaarts aan rechteroever;

2° in aanloop van de Kleine Sluis opwaarts aan de middenmuren, afwaarts zowel aan de linkeroever (tot het einde van de middenmuren) en de middenmuren.

De aangestelde scheepvaartbegeleider coördineert het gehele schuttingsproces en diens onderrichtingen hieromtrent dienen strikt opgevolgd te worden.

§ 3. Aan volgende kades mag men maximaal 30 minuten aanmeren (roze zone).

1° in aanloop van de Kleine Sluis opwaarts aan de linkeroever. Enkel ten behoeve van het laden en lossen van wagens of het gebruik van het containerpark. Deze zone is afgebakend met signalisatieborden.

2° in aanloop van het sluisencomplex op linkeroever afwaarts van de stuwgeul. Enkel ten behoeve van het tanken van water.

§ 4. Aan volgende kades mag men maximaal 48 uur ligplaats nemen (blauwe zone). Dit geldt enkel voor schepen met een diepgang van 3,00 meter of minder.

1° in aanloop van de Grote Sluis opwaarts aan de rechteroever. Aan deze kade is het verboden generatoren te laten draaien, alsook enige werken aan het schip uit te voeren die voor geluidoverlast zorgen.

2° in aanloop van de Kleine sluis opwaarts en afwaarts aan de linkeroever. De schippers die liggen aangemeerd aan de kades in aanloop van de Kleine Sluis, dienen aan boord te blijven en via marifoon contact te houden met het sluispersoneel.

De intentie om aan de in paragraaf 4 bedoelde kades een ligplaats in te nemen, dient vooraf aan de scheepvaartbegeleiding van de sluis in Evergem te worden gemeld. De scheepvaartbegeleiding verleent toestemming in functie van de mogelijkheden.

§ 5. Aan volgende kades kan men voor een langere periode een ligplaats innemen (groene zone):  
 1° aan de meerpalen op de Ringvaart om Gent, binnenoever-Westervak opwaarts de kruising met het Kanaal Gent Oostende. diepgang van 2,60 meter of minder;  
 2° aan de steigers op de rechteroever van het kanaal Gent-Oostende. Dit geldt enkel voor schepen met een diepgang van 3,00 meter of minder;  
 3° aan de steigers op de linkeroever in aanloop van het sluizencomplex;  
 4° aan de kade op rechteroever afwaarts van het sluizencomplex.

§ 6. De kade in aanloop van de Kleine Sluis, opwaarts aan linkeroever (rode zone), is enkel bestemd voor dienstvaartuigen van De Vlaamse Waterweg nv of de Scheepvaartpolitie.

§ 7 Op de kaart (bijlage 3) zijn de verschillende ligplaatszones in kleur aangeduid. In de niet aangeduide zones is het verboden ligplaats te nemen.

Art. 3.8. In de wachthaven van Evergem mogen schepen voor een langere periode dan deze aangegeven in artikel 3.7 lipplaats nemen. De schepen die aan de wachtsteigers aanmeren, dienen dit steeds te doen met de boeg in de richting van de wal.

Art. 3.9. De maximaal toegelaten vaarsnelheden als bedoeld in artikel 1.16, § 1, zijn de volgende:

Waterweg	Km	Snelheden (in km/u)				Opmerkingen
		P	K	G	D	
Ringvaart om Gent	0,0 – 5,2	18	15	10		Schepen van klasse I en II mogen de snelheid van categorie K hanteren.
Ringvaart om Gent	5,2 – 21,7	15	12	10		Schepen van klasse I en II mogen de snelheid van categorie K hanteren.

## Hoofdstuk 4. Aanvullend reglement voor de Doortocht Gent

Art. 4.1. De Doortocht Gent is de combinatie van alle bevaarbare waterwegen besloten binnen, en die samen de verbinding vormen tussen het Kanaal Gent – Terneuzen stroomafwaarts van de wijk Meulestede, de Boven-Zeeschelde in Gentbrugge, de Ringvaart om Gent ter hoogte van de kruising met de Boven-Schelde te Merelbeke, de Ringvaart om Gent ter hoogte van de kruising met de (Toeristische) Leie in Sint-Denijs-Westrem, en de Ringvaart om Gent ter hoogte van de kruising met het Kanaal Gent – Oostende in Vinderhout.

De Doortocht Gent bevat onder andere delen van het Kanaal Gent – Terneuzen, het Kanaal Gent – Oostende, de (Toeristische Leie) en de Boven – Schelde. Daar waar deze waterwegen deel uitmaken van de Doortocht Gent, gelden slechts de Aanvullende Reglementen die van toepassing zijn op de Doortocht Gent.

De aansluiting met het Kanaal Gent – Terneuzen stroomafwaarts van de wijk Meulestede wordt begrensd door de Meulestedebrug.

De aansluiting met de Boven-Zeeschelde in Gentbrugge wordt begrensd door de Heirnispoorbrug.

De aansluiting met de Ringvaart om Gent ter hoogte van de kruising met de Boven-Schelde te Merelbeke wordt begrensd door de denkbeeldige lijn die de meest oostelijke hoek tussen beide waterwegen verbindt met de meest westelijke hoek tussen beide waterwegen.

De aansluiting met de Ringvaart om Gent ter hoogte van de kruising met de (Toeristische) Leie in Sint-Denijs-Westrem wordt begrensd door de denkbeeldige lijn die de meest noordelijke hoek tussen beide waterwegen verbindt met de meest zuidelijke hoek tussen beide waterwegen.

De aansluiting met de Ringvaart om Gent ter hoogte van de kruising met het Kanaal Gent – Oostende te Vinderhoutte wordt begrensd door de denkbeeldige lijn die de meest noordelijke hoek tussen beide waterwegen verbindt met de meest zuidelijke hoek tussen beide waterwegen.

Art. 4.2. §1 Het ligplaats nemen op de Doortocht Gent is enkel toegestaan met een voorafgaande toelating, vergunning of concessie van De Vlaamse Waterweg nv.

§2 Het eerste lid is niet van toepassing op de openbare steigers waar maximaal 24 uur ligplaats genomen mag worden door de pleziervaart.

§3 Het eerste lid is niet van toepassing voor de beroepsvaart op kades die uitsluitend bestemd zijn voor beroepsvaart.

Art 4.3. §1. Het is verboden op de volledige Doortocht Gent om een vaartuig in tweede lijn ligplaats te nemen langs een ander vaartuig, uitgezonderd op het verbindingskanaal.

§2. Uitzonderingen op het eerste lid worden verleend door De Vlaamse Waterweg nv aan de hand van een voorafgaande toelating, een vergunning of een concessie.

Art. 4.4. §1. Er geldt een **algemeen verbod op aanmeren en een verbod op ankeren** voor vaartuigen aan alle kaaien en oevers tussen de Krommewalbrug tot aan de Recollettenbrug.

§2. uitzonderingen op de vorige paragraaf kunnen verleend worden door De Vlaamse Waterweg nv aan de hand van een voorafgaande toelating, een vergunning of een concessie.

Art. 4.5. Alle scheepvaart is **verboden** op de Leiearm ter hoogte van Bourgoyen (vanaf voetbrug M. Ghandistraat).

Art. 4.6. Op de Leie-arm vanaf de Watersportbaan tot aan de Leie (aan de Bocht), de Arm van Drongen vanaf voetbrug M. Ghandistraat tot aan de Watersportbaan, de Achtervisserij vanaf de Nieuweboschbrug tot aan de Koning Willemsbrug en de Franse Vaart is de vaart met vaartuigen met eigen mechanische middelen tot voortbeweging verboden.

Art. 4.7 §1. **Passagiersvaartschepen** moeten op de Leie in de Doortocht Gent voor het ligplaats nemen ter hoogte van de Snekkaai in Gent een voorafgaande toelating aan te vragen bij De Vlaamse Waterweg nv. Hier is een administratieve kost aan gebonden.

§2. Een toelating is één kalenderjaar geldig op de gereserveerde data en uren. Op de aanvraag staan de gewenste data, contactgegevens en scheepgegevens vermeld.

§3. Reservaties gebeuren via het RIS en zijn mogelijk volgens onderstaande voorwaarden:

1° maximum 1 uur aanmeren: meerdere keren per dag mogelijk, maar met een minimum tussenpauze van 1 uur;

2° een blok van 2 uren aanmeren als een groep andersvaliden moet in- of ontschepen. Meerdere keren per dag mogelijk, maar met minimum tussenpauze van 1 uur;

3° overnachten: aankomst na 21.00 uur, vertrek voor 9.00 uur en de schipper moet aan boord van het schip blijven. Een aangemeerd schip moet zich te allen tijde kunnen verplaatsen.

Contactgegevens (gsm aan boord) dienen doorgegeven te worden. Een aansluitende reservering van maximum 1 uur is mogelijk.

§4. Tijdens de periode van de toelating zijn bijkomende reservaties mogelijk, steeds op basis van de beschikbaarheid. Aanvragen om voor langere duur aan te meren zijn mogelijk, maar ten vroegste 14 dagen voor de betreffende datum. Het in- en ontschepen van passagiers heeft steeds voorrang op het aangemeerd liggen.

§5. De maximaal toegelaten afmetingen van schepen die in aanmerking komen om aan te meren op deze locatie zijn vastgesteld op 38,50 x 5,10 m.

Art. 4.8. De maximaal toegelaten vaarsnelheden als bedoeld in artikel 1.16, § 1, zijn de volgende:

Op de volledige Doortocht Gent gelden dezelfde snelheden.

Waterweg	Km	Snelheden (in km/u)				Opmerkingen
		P	K	G	D	
<b>Handelsdok</b>		8	8	6		
Kanaal Gent-Oostende	0-1,7	8	8	6		
Boven-Schelde (Ringvaart tot sluis Gentbrugge)		8	8	6		
Muinkschelde		8	8	6		
Ketelvaart		8	8	6		
Reep		8	8	6		
Neerschelde		8	8	6		
Visserijvaart		8	8	6		
Oosterarm		8	8	6		
Vertakking De Pauw		8	8	6		
Toeristische Leie (van brug in Astene tot de Ringvaart)	41,3 – 61,4	8	6	6		
Leie (binnen de Ringvaart om Gent)		8	8	6		
Verbindingskanaal		8	8	6		

## Hoofdstuk 5. Aanvullend reglement voor de Demer en de Dijle

Art. 5.1. Dit aanvullend reglement is van toepassing op de hierna vermelde waterwegen:

1° het bevaarbaar gedeelte van de Demer, dat zich uitstrekt van een punt op 116 meter

stroomafwaarts de brug der Waterpoort, te Diest, tot aan haar samenloop met de Dijle, te Werchter;

2° het bevaarbaar gedeelte van de Dijle, dat zich uitstrekt van haar samenloop met de Demer tot aan het benedenhoofd van de sluis stroomafwaarts Mechelen.

Art. 5.2. Op de bevaarbare delen van de Demer en Dijle (inclusief Dijleafleiding) is behoudens vergunning van De Vlaamse Waterweg nv vaart met vaartuigen met eigen mechanische middelen tot voortbeweging verboden.

Art. 5.3. Er worden geen scheepvaartrechten geheven.

## Hoofdstuk 6. Aanvullend reglement voor de Dender

Art. 6.1. Dit aanvullend reglement is van toepassing op de Dender, die zijn oorsprong heeft aan de grens met het Waalse gewest te Overboelare en zich uitstrekt tot aan de denkbeeldige lijn die zijn beide oevers in het verlengde van de kruin van de rechteroever van de Boven-Zeeschelde verbindt.

Art. 6.2. Wanneer in het pand Dendermonde-(Denderbelle) Lebbeke, het voor de waterbemeesting noodzakelijk is een waterdaling uit te voeren, moeten de opvarende schepen stroomafwaarts van de sluis te Dendermonde en de afvarende schepen stroomopwaarts van de sluis te (Denderbelle) Lebbeke stilhouden. Zij mogen slechts verder varen mits het De Vlaamse Waterweg nv daarvoor toelating verleent.

Art. 6.3. Zodra er vloedregime heerst op de Dender worden de sluisen vanaf Geraardsbergen tot en met Dendermonde gestremd wegens te hoge stroomsnelheden. Het pand Denderbelle-Dendermonde dient tijdens het vloedregime te worden vrijgemaakt wegens grote peilschommelingen. Enkel schepen die zich in dit pand bevinden bij aanvang van het vloedregime worden nog op- of afwaarts verschut.

Art. 6.4. De maximaal toegelaten vaarsnelheden als bedoeld in artikel 1.16, § 1, zijn de volgende:

Waterweg	Km	Snelheden (in km/u)				Opmerkingen
		P	K	G	D	
Dender	17,4 – 50,9	7	6	5		
Dender	50,9 – 65,6	10	8	6		

## Hoofdstuk 7. Aanvullend reglement voor het Afleidingskanaal van de Leie

Art. 7.1. Dit aanvullend reglement is van toepassing op het gedeelte van het Afleidingskanaal van de Leie, dat zijn oorsprong heeft aan de denkbeeldige lijn getrokken in het verlengde van de kruin van de noordelijke oever van de Leie ter hoogte van de Brielmeersen, te Deinze, en zich uitstrekt tot aan de afwateringskoker te Heist.

Art. 7.2. Het Afleidingskanaal van de Leie is hoofdvaargeul ten opzichte van de Leie en nevenvaargeul ten opzichte van het Kanaal Gent-Oostende.

Art. 7.3. Toegang tot de zwaikom in Deinze is verboden voor alle scheepvaart. De vaargeul is aangeduid door groene bakens.

In het vak begrepen tussen de splitsing van de Leie en het Afleidingskanaal van de Leie (de opwaartse kant van de zwaairom) en de afwaartse kant van de zwaairom, tussen de borden A4, geldt afwisselend éénrichtingsverkeer.

De schippers die het vak gaan binnenvaren, dienen er zich op VHF-kanaal 10 van te vergewissen of er andere schepen in het traject aanwezig zijn of gaan binnenvaren.

In onderling overleg moeten zij afspreken wie als eerste door de versmalling vaart met dien verstande dat de afvarende schepen voorrang hebben.

Art. 7.4. In het vak tussen Balgerhoeke te (Adegem) Maldegem en Heist is behoudens vergunning van De Vlaamse Waterweg nv vaart met vaartuigen met eigen mechanische middelen tot voortbeweging verboden.

Art. 7.5. De maximaal toegelaten vaarsnelheden als bedoeld in artikel 1.16, § 1, zijn de volgende:

Waterweg	Km	Snelheden (in km/u)				Opmerkingen
		P	K	G	D	
Afleidingskanaal van de Leie	0,0 – 24,0	12	10	8		Schepen van klasse I en II mogen de snelheid van categorie K hanteren.

## Hoofdstuk 8. Aanvullend reglement voor de Boven-Zeeschelde, de Durme, de Rupel, de Beneden-Nete, de Beneden-Dijle en de Zenne

Art. 8.1. Dit aanvullend reglement is van toepassing op de hierna vermelde waterwegen:

- 1° het gedeelte der Boven-Zeeschelde van de sluis te Gentbrugge (benedenhoofd) tot aan het afwaartse uiteinde van de toegangseul die behoort tot de sluis in Wintam;
- 2° de Durme, die zich uitstrekt van de samenloop van Moervaart en Zuidlede, aan de Spletersput van de gemeente Daknam, tot aan haar monding in de Boven-Zeeschelde;
- 3° de Rupel, die zich uitstrekt van de samenloop van Dijle en Nete tot aan de Boven-Zeeschelde;
- 4° de Beneden-Nete, die zich uitstrekt van het benedenhoofd der Molbrug te Lier, tot aan de oorsprong van de Rupel;
- 5° de Beneden-Dijle, die zich uitstrekt van de retourmuur van de benedensluis te Mechelen, tot aan de samenloop van Dijle en Nete;
- 6° het door De Vlaamse Waterweg nv beheerde gedeelte van de Zenne, dat zich uitstrekt van de bovengrenzen van het grondgebied Vilvoorde tot aan haar monding in de Dijle.

Art. 8.2. § 1. Te Dendermonde mogen de schepen, die het gunstig tij afwachten, maximaal 20 meter breed afmeren aan de wachtpalen ter hoogte van de rechteroever stroomafwaarts de spoorbrug Dendermonde.

§ 2. Tussen de monding van de Durme en het afwaartse uiteinde van de toegangseul die behoort tot de sluis in Wintam is het, behoudens bijzondere machtiging door De Vlaamse Waterweg nv, verboden:

- 1° zeeschepen boord aan boord te meren aan de aanlegplaatsen, steigers, kaaien, enz.;
- 2° langs de boord van een gemeerd zeeschip meer dan één rij binnenschepen te plaatsen;

3° binnenschepen op meer dan drie rijen, boord aan boord, te meren aan de aanlegplaatsen, steigers, kaaien, enz.

Art. 8.3. De werken, die men uitvoert op de aan dit reglement onderworpen waterwegen of langs de oevers, worden 's nachts aangeduid door rode lichten waarboven groene lichten geplaatst zijn, die ten minsten een zeemijl (1.852 meter) ver zichtbaar zijn.

Dezelfde lichten worden geplaatst op het uiteinde (rivierkant) van steigers, dukdalven en andere soortgelijke kunstwerken, welke in de waterweg vooruitsteken tot voorbij de gemiddelde laagwaterlijn, of welke niet zichtbaar zijn bij hoogwater, met uitzondering:

1. Voor die, welke dienen voor de bebakening of verlichting van het vaarwater;
2. Voor meerboeien voor de binnen vaartuigen

Art. 8.4. Met betrekking tot het aanmeren aan de vlotsteiger aan de rechteroever van de Boven-Zeeschelde in Baasrode geldt de in dit artikel bepaalde regeling.

De maximale duurtijd van het aanmeren is 60 uur per week.

Langs de rivierzijde van de steiger is het aanleggen voorbehouden aan de beroepsvaart.

De maximum toegelaten meebreedsheid langs de rivierzijde is 21 meter. De maximum toegelaten afmeting der schepen langs de rivierzijde is 95 meter x 10,50 meter.

Er dient steeds te worden afgemeerd (vastgemaakt) aan de dukdalven. Het is voor de beroepsvaart volstrekt verboden meertouwen aan de vlotponten vast te maken.

Langs de oeverzijde van de steiger wordt de meest opwaartse 25 meter voorbehouden aan de pleziervaart. De toelating tot aanmeren houdt geen enkele garantie in verband met de diepte achter de steiger.

Indien het bord "verboden te meren" wordt getoond, mag de steiger of een deel ervan niet gebruikt worden, behalve door de schepen die van het verbod worden uitgezonderd. Uitzonderingen worden enkel toegestaan door De Vlaamse Waterweg nv.

Art. 8.5. Met betrekking tot het aanmeren aan de vlotsteiger aan de rechteroever van de Boven-Zeeschelde in St.-Amands geldt de in dit artikel bepaalde regeling.

Voor de beroepsvaart is het aanmeren verboden.

De passagiersvaart mag aanmeren aan de rivierzijde aan de drie opwaartse pontons, maar uitsluitend voor het in- en ontschepen van passagiers en gedurende maximum 1 uur.

De pleziervaart mag aanmeren aan de oeverzijde aan de drie opwaartse pontons, gedurende maximum 48 uur.

Het afwaartse ponton is voorbehouden aan de veerdienst.

Indien het bord "verboden te meren" wordt getoond, mag het betrokken deel van de steiger niet gebruikt worden behalve door schepen die van het verbod worden uitgezonderd. Uitzonderingen worden enkel toegestaan door De Vlaamse Waterweg nv.

Art. 8.6. Met betrekking tot het aanmeren aan de gewestelijke vlotsteiger aan de linkeroever van de Boven-Zeeschelde in Steendorp geldt de in dit artikel bepaalde regeling.

Langs de rivierzijde van de steiger is het aanmeren voorbehouden aan de beroepsvaart. De maximale duurtijd van het afmeren is 60 uur. Er dient steeds afgemeerd (vastgemaakt) aan de meerpalen. Het is volstrekt verboden meertouwen aan de wrijfhouten vast te maken. De maximum toegelaten afmeting der schepen is 95 meter x 10,50 meter. De maximum toegelaten meerbreedte bedraagt 16,5 meter.

Langs de oeverzijde van de steiger is het verboden ligplaats te nemen, behalve met een schriftelijke toelating van De Vlaamse Waterweg nv.

Indien het bord “verboden aan te meren” wordt getoond, mag het betrokken deel van de steiger niet gebruikt worden, behalve door de schepen die van het verbod worden uitgezonderd. Uitzonderingen worden enkel toegestaan door De Vlaamse Waterweg nv.

Art. 8.7. Aan de buispalen aan de rand van de vaargeul op de Rupel op 1000 meter op- en afwaarts de bruggen in Boom mag enkel aangelegd worden om het opendraaien van de spoorbrug in Boom, het schutten aan de Zennegatsluis, of het tij af te wachten. Op deze palen werden hoogteschalen aangebracht die de beschikbare hoogte onder het vast gedeelte van de spoorbrug aangeven.

Art. 8.8. Met betrekking tot het aanmeren aan de gewestelijke vlotsteiger kade Boom aan de rechteroever van de Rupel geldt de in dit artikel bepaalde regeling.

Voor de beroepsvaart is het aanmeren verboden.

De passagiersvaart mag aanmeren aan de rivierzijde, afwaarts deel, indien vrij, maar uitsluitend voor het in- en ontschepen van passagiers, en gedurende maximum 1 uur. Zij mag aanmeren aan de rivierzijde, opwaarts deel, maar enkel met toelating van De Vlaamse Waterweg nv.

De pleziervaart mag aanmeren aan de rivierzijde, afwaarts deel, indien vrij, maar uitsluitend als wachtplaats voor de sluis Klein-Willebroek. Zij mag aanmeren aan de oeverzijde, op- en afwaarts, gedurende maximum 48 uur.

De meest opwaartse 25 meter aan de rivierzijde is voorbehouden aan de veerdienst.

Indien het bord “verboden te meren” wordt getoond, mag het betrokken deel van de steiger niet gebruikt worden, behalve door de schepen die van het verbod worden uitgezonderd. Uitzonderingen worden enkel toegestaan door De Vlaamse Waterweg nv.

Art. 8.9. Met betrekking tot het aanmeren aan de vlotsteiger in Schelle aan de rechteroever van de Rupel geldt de in dit artikel bepaalde regeling.

Voor de beroepsvaart is het aanmeren verboden.

De passagiersvaart mag aanmeren aan de rivierzijde, afwaarts deel, maar uitsluitend voor het in- en ontschepen van passagiers, en gedurende maximum 1 uur. Zij mag aanmeren aan de rivierzijde, opwaarts deel, maar enkel met toelating van De Vlaamse Waterweg nv.

De pleziervaart mag aanmeren aan de rivierzijde, afwaarts deel, indien vrij. In dat geval geldt de verplichting om de wacht te houden. Zij mag aanmeren aan de oeverzijde, gedurende maximum 48 uur.

De meest opwaartse 20 meter aan de rivierzijde is voorbehouden aan de veerdienst.

Indien het bord “verboden te meren” wordt getoond, mag het betrokken deel van de steiger niet gebruikt worden behalve door schepen met een schriftelijke toelating van De Vlaamse Waterweg nv. Uitzonderingen worden enkel toegestaan door De Vlaamse Waterweg nv.

Art. 8.10. Met betrekking tot het aanmeren aan de steiger Palingplaat (rechtover Royersluis), op Antwerpen linkeroever geldt de in dit artikel bepaalde regeling:

Voor de beroepsvaart is het aanmeren verboden.

De Waterbus mag aanmeren aan de opwaartse zone aangegeven door signalisatie. Deze zone is strikt voorbehouden voor de waterbus.

De passagiersvaart mag aanmeren aan de rivierzijde van de steiger met uitzondering van de zone voorbehouden voor de waterbus, maar uitsluitend voor het in- en ontschepen van passagiers, en gedurende maximum 6 uur en met een maximaal toegelaten aanmeerbreedte van 15 meter.

Overnachten op de steiger door de passagiersvaart is enkel toegelaten mits voorafgaande goedkeuring van De Vlaamse Waterweg nv.

De pleziervaart mag aanmeren aan de rivierzijde van de steiger met uitzondering van de zone voorbehouden voor de waterbus, gedurende maximaal 6 uur, maar uitsluitend om deze te benutten als wachtplaats voor de Kattendijksluis.

Voor de Oeverzijde van de steiger geldt over de gehele lengte dat er slechts mag aangemeerd worden aan de passantensteiger voor maximaal 18 uur, met een maximale toegelaten aanmeerbreedte van niet breder dan aangegeven op de loopbrug. Indien het bord “aanleggen verboden” wordt getoond, mag de passantensteiger niet worden gebruikt.

Art. 8.11. De onderdoorvaarhoogte van de hoogspanningsleiding over de Boven-Zeeschelde ter hoogte van km 63 (afwaarts van de Scheldebruggen Temse-Bornem) bedraagt 64,55 mTAW.

De onderdoorvaarhoogte van de hoogspanningsleidingen over de Rupel ter hoogte van km 9 (ter hoogte van oude toegangsgeul van het Zeekanaal) bedraagt 37 mTAW.

De onderdoorvaarhoogte van de hoogspanningsleiding over de Rupel ter hoogte van km 11 (afwaarts de veerdienst Schelle-Wintam) bedraagt 42 m ten opzichte van het referentiepeil 0 mTAW.

De scheepvaart moet met deze onderdoorvaarhoogten rekening houden.

Art. 8.12. Op de bevaarbare delen van de Zenne is behoudens vergunning van De Vlaamse Waterweg nv vaart met vaartuigen met eigen mechanische middelen tot voortbeweging verboden.

Art. 8.13. Op de Gekanaliseerde Durme, op het vak tussen de Oude Statiënbrug en het pompemaal Lokeren is behoudens vergunning van De Vlaamse Waterweg nv vaart met vaartuigen met eigen mechanische middelen tot voortbeweging verboden.

Art. 8.14. De maximaal toegelaten vaarsnelheden als bedoeld in artikel 1.16, § 1, zijn de volgende:

Waterweg	Km	Snelheden (in km/u)				Opmerkingen
		P	K	G	D	

Beneden-Dijle	0,8 – 6,0	15	12	12		
Boven-Zeeschelde (tjirivier)	8,0 – 36,1	18	15	15		
Boven-Zeeschelde (tjirivier)	36,1 – 77,0	/	/	/	/	
Durmekanaal (van Moervaart tot Oude Statienbrug)		6	5	4		
Durme (tjirivier)	12,3 – 13,9	15	12	12		
Durme (tjirivier)	13,9 – 17,4	/	/	/		
Beneden-Nete	15,2 – 25,3	15	12	12		
Rupel (tjirivier)	0,0 – 12,0	/	/	/		

Art. 8.15. Er worden geen scheepvaartrechten geheven.

## Hoofdstuk 9. Aanvullend reglement voor het Spierekanaal

Art. 9.1. Dit aanvullend reglement is van toepassing op het Spierekanaal, vanaf de grens met het Waalse gewest tot aan de denkbeeldige lijn in het verlengde van de (linkeroever) van de Schelde te (Spiere) Spiere-Helkijn.

Art. 9.2. De maximaal toegelaten vaarsnelheden als bedoeld in artikel 1.16, § 1, zijn de volgende:

Waterweg	Km	Snelheden (in km/u)				Opmerkingen
		P	K	G	D	
Spierekanaal		6	4	4		

## Hoofdstuk 10. Aanvullend reglement voor het Kanaal Gent-Oostende

Art. 10.1. Dit aanvullend reglement is van toepassing op het Kanaal Gent-Oostende en op het afleidingskanaal van de vestinggrachten van Brugge, met inbegrip van de Gulden-Vliesstuw en aanhorigheden.

Het Kanaal Gent-Oostende strekt zich uit van de Bargiebrug - niet inbegrepen - te Gent, tot de Nieuwe grote Plassendalebrug te Plassendale.

Op de onderdelen van het Kanaal Gent-Oostende die ook onderdeel uitmaken van de Doortocht Gent, geldt bijkomend hoofdstuk 4. het aanvullend reglement van de Doortocht Gent.

Art. 10.2. De schippers die het vak Louisabrug (Beernem) – Dammepoortsluis (Brugge) binnenvaren, moeten zich er via marifoonkanaal 10 en 18 van vergewissen of er andere schepen op dit traject aanwezig zijn.

Indien een van beide schepen breder is dan 6,60 meter moeten de schippers in onderling overleg bepalen op welke plaats zij zullen kruisen, met dien verstande dat het schip dat zich in of het dichtst bij een verbrede zone bevindt, in die verbrede zone wacht op het schip dat zich in de nabijgelegen smalle zone bevindt.

De wachtplaatsen waar deze schepen elkaar kunnen kruisen zijn de volgende:

- 1° in de brede sectie in Beernem;
- 2° aan de brug in Moerbrugge;
- 3° aan de brug in Steenbrugge;

4° aan het Minnewater in Brugge (opwaarts de St.Katelijnepoortbrug).

Art. 10.3. De passagiersvaart mag ligplaats nemen over een lengte van 200m aan het Kanaaleiland op de linkeroever van het Kanaal van Gent naar Oostende in Brugge, Dit is enkel toegelaten met een vergunning van De Vlaamse Waterweg nv en mits reservatie.

Art. 10.4. Het laden, lossen en ligplaats nemen aan de publieke laad- en losplaats, ter beschikking gesteld op de rechteroever van het Kanaal Gent-Oostende in Lovendegem-Bierstal, is enkel toegelaten met een vergunning van De Vlaamse Waterweg nv en mits reservatie.

Art. 10.5. De twee aanmeersteigers voor de binnenvaart opwaarts de brug van de R30 op de rechteroever van het Kanaal Gent-Oostende ter hoogte van het Kanaaleiland mogen op weekdagen benut worden voor een eenmalige overnachting (maximaal 12 uur) en van zaterdag om 18:00u tot maandagmorgen om 08:00u.

Art. 10.6. Schepen die in Beernem wensen te zwaaien, dienen dit te doen aan de insteek van de oude kanaalarm en niet ter hoogte van de jachthaven.

Art. 10.7. In afwijking van artikel 28 van het Algemeen Reglement der Scheepvaartwegen van het Koninkrijk, wordt aan de Nieuwe Dammepoortsluis, te Brugge, de rangorde van het binnenvaren in de sluis geregeld door de van dienst zijnde personeelsleden van De Vlaamse Waterweg nv, die de plaats van de schepen in de sluiskolk aanduiden, rekening houdend met de afmetingen van het schip.

Art. 10.8. In geval van hoge waterstand of van waterschaarste kan De Vlaamse Waterweg nv het aantal schuttingen aan de sluizen te Brugge beperken en indien nodig opschorten.

Art. 10.9. De maximaal toegelaten vaarsnelheden als bedoeld in artikel 1.16, § 1, zijn de volgende:

Waterweg	Km	Snelheden (in km/u)				Opmerkingen
		P	K	G	D	
Kanaal Gent-Oostende	1,7 – 13,3	12	10	8		Schepen van klasse I en II mogen de snelheid van categorie K hanteren.
Kanaal Gent-Oostende	13,3 – 45,5	10	7	5		Schepen van klasse I en II mogen de snelheid van categorie K hanteren.
Kanaal Gent-Oostende	45,5 – 56,5	12	10	8		Schepen van klasse I en II mogen de snelheid van categorie K hanteren.

## Hoofdstuk 11. Aanvullend reglement voor de Grote Nete

Art. 11.1. Dit aanvullend reglement is van toepassing op het bevaarbaar gedeelte van de Grote Nete, dat zich uitstrekt van de overlaat te Oosterlo-Geel tot aan de samenloop met de Kleine Nete te Lier.

Art. 11.2. Op de bevaarbare delen van de Grote Nete is behoudens vergunning van De Vlaamse Waterweg nv vaart met vaartuigen met eigen mechanische middelen tot voortbeweging verboden .

Art. 11.3. Er worden geen scheepvaartrechten geheven.

## Hoofdstuk 12. Aanvullend reglement voor de Boven-Schelde

Art. 12.1. Dit aanvullend reglement is van toepassing op de hierna vermelde waterwegen:

1° het door De Vlaamse Waterweg nv beheerde gedeelte van de Boven-Schelde, van de grens met het Waalse gewest te Spiere tot aan de sluis van Gentbrugge;

2° de volgende vertakkingen van de Boven-Schelde, die samen de doortocht Gent uitmaken:

a) de Muinschelde;b) de Ketelvaart;c) de Reep;d) de Neerschelde (Achtervisserij);e) de Visserijvaart;f) de Oosterarm (in de volksmond Franse Vaart), Oostelijke arm van het laatste gedeelte van de Boven-Schelde (afleiding van het Strop genoemd);3° het kanaal genoemd Vertakking De Pauw;

3° Voor de in lid 2 benoemde onderdelen van de Doortocht Gent geldt bijkomstig hoofdstuk 4. het aanvullend reglement voor de Doortocht Gent.

Art. 12.2. De publieke aanlegsteigers op de linkeroever van de Boven-Schelde in Bossuit, opwaarts de invaargeul van het kanaal van Bossuit naar Kortrijk, mogen worden gebruikt om te overnachten wanneer de sluis van Hérinnes gesloten is en de aanmeersteiger afwaarts de sluis van Hérinnes volzet is, maar zij dienen te worden vrijgemaakt indien zich een schip aanmeldt dat de naastliggende bedrijven als bestemming heeft.

Art. 12.3. De toegang tot de sluis in Asper is verboden voor schepen met een diepgang groter dan 2.50 meter bij een afwaarts peil lager dan 5.61mTAW. Dit komt overeen met een waterdiepte afwaarts Asper kleiner dan 2.70 meter, zoals aangegeven op digitale informatiebord ter plaatse.

Art. 12.4. De maximaal toegelaten vaarsnelheden als bedoeld in artikel 1.16, § 1, zijn de volgende:

Waterweg	Km	Snelheden (in km/u)				Opmerkingen
		P	K	G	D	
Boven-Schelde (Gewestgrens tot Ringvaart)	27,2 – 77,9	12	10	8		Schepen van klasse I en II mogen de snelheid van categorie K hanteren.

## Hoofdstuk 13. Aanvullend reglement voor het Albertkanaal, het Kanaal Briegden-Neerharen, de Zuid-Willemsvaart, het Kanaal Bocholt-Herentals, het Kanaal naar Beverlo, het Kanaal Dessel-Kwaadmechelen en het Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten

Art. 13.1. Dit aanvullend reglement is van toepassing op de hierna vermelde waterwegen:

1° het Albertkanaal, dat zich uitstrekt van de grens met het Waalse gewest te Kanne (Riemst) tot aan en met inbegrip van de westelijke frontmuren van de landhoofden van de voormalige Albertbrug, aan de ingang van het Amerikadok te Antwerpen;

2° het Kanaal Briegden-Neerharen, dat zich uitstrekt van het Albertkanaal tot aan de Zuid-Willemsvaart;

3° de Zuid-Willemsvaart, die zich uitstrekt van een punt van de grens met Nederland, stroomopwaarts de brug van Smeermaas, bij Lanaken, tot aan een ander punt van dezelfde grens, stroomafwaarts de sluis te Lozen, bij Bocholt;

4° het Kanaal Bocholt-Herentals, dat zich uitstrekt van de Zuid-Willemsvaart tot aan het Albertkanaal;

5° het Kanaal naar Beverlo, dat zich uitstrekt van het Kanaal Bocholt-Herentals tot aan het boveneinde van het dok van het kamp te Beverlo;

6° het Kanaal Dessel-Kwaadmechelen, dat zich uitstrekt van het Kanaal Bocholt-Herentals tot aan het Albertkanaal;

7° het Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten, dat zich uitstrekt v van het Kanaal Bocholt-Herentals tot aan het Albertkanaal.

Art. 13.2. § 1. Voor de scheepvaart op het Albertkanaal tussen Kanne en Antwerpen met afmetingen begrepen tussen 135,00 m x 15,00 m x 3,40 m en 197,00 m x 23,00 m x 3,40 m en 200,00 m x 23,00 m (23,50 m) x 3,40 m zijn de hierna volgende voorschriften van toepassing.

§ 2. In het vak Antwerpen - Schoten (kmp. 124.400) is het oplopen verboden indien de lengte van het vaartuig 135,00 m overschrijdt.

§ 3. In het vak Antwerpen - Schoten (kmp. 124.400), mogen samenstellen varen tot 200,00 m lengte x 15,00 m breedte x 3,40 m diepgang indien een doeltreffende en geschikte inrichting (boegschroef) aanwezig is om een maximale bestuurbaarheid te bekomen.

§ 4. In het vak Schoten (kmp. 124.400) - Olen (duwvaartsas Olen niet inbegrepen) mogen samenstellen tot 200,00 m lengte en 23,00 m breedte en in het vak Olen - Kanne mogen samenstellen tot 197,00 m lengte en 23,00 m breedte gevormd worden, indien aan de voorwaarden van dit artikel wordt voldaan.

§ 5. Het schutten in de duwvaartsassen met een gezamenlijke breedte van maximaal 23,50 m zal enkel gebeuren indien aan beide volgende voorwaarden is voldaan:

1° het schip dat in het duwvaartsas naast een ander schip wordt toegelaten waardoor de gezamenlijke schutbreedte groter wordt dan 23,00 m, dient te beschikken over een doeltreffende en geschikte inrichting (zoals een boegschroef) die een maximale bestuurbaarheid kan garanderen;

2° de schippers dienen alle wrijfhouten, fenders of andere voorwerpen die zich buiten boord bevinden gedurende de volledige duur van de schutting te verwijderen.

§ 6. Het wordt aan samenstellen toegestaan gekoppeld de Straatsburgbrug te passeren van het Amerikadok naar het Straatsburgdok of omgekeerd. De breedte van de samenstellen mag evenwel 23,00 m niet overschrijden. Als de samenstellen voormelde brug gepasseerd zijn, dient, vooraleer richting Wijnegem te varen, in het Straatsburgdok te worden ontkoppeld om te voldoen aan de voorwaarden van paragraaf 3. Dit lid is niet van toepassing gedurende de Oosterweelwerken.

§ 8. Het samenstel moet steeds de schepen die wensen op te lopen, laten voorbijvaren.

§ 9. De marifoon aan boord dient steeds in werking te zijn en er geldt een meldings- en uitluisterplicht op VHF-kanaal 10 ter hoogte van bruggen met vernauwde doorgang en geseinde hindernissen en bochten.

§ 10. Van Schoten (kmp. 124.400) tot Antwerpen, dient voor de ingang van de bochten steeds geïnformeerd te worden via de marifoon of andere schepen of samenstellen in de bochten aanwezig zijn en dient desnoods gewacht.

§ 11. De in acht te nemen vaargeul op het Albertkanaal bevindt zich op 15,00 m uit beide zijden van de oever, behalve:

1° onder de bruggen met vernauwde doorgang waar deze afstand van 15,00 m wordt verminderd tot 5,00 m of waar de afstand dient gerespecteerd zoals bekendgemaakt d.m.v. plaatselijke signalisatie;

2° aan de kaaimuren of aanlegplaatsen;

3° in het gedeelte van het sluisencomplex Wijnegem tot Antwerpen waar deze afstand 8,00 m bedraagt.

§ 12. In het dok van Hasselt dienen schepen langer dan 80 meter uitgerust te zijn met een inrichting (zoals een boegschroef) om een maximale bestuurbaarheid te bekomen. In het smalle deel van de ingang van het dok dient men te varen in het midden van de vaargeul.

Art. 13.3. Schepen met een lengte groter dan 80,00 m die in het Groot Dok te Merksem invaren, moeten zijn uitgerust met een doeltreffende en geschikte inrichting (zoals een boegschroef) om een maximale bestuurbaarheid te bekomen.

Art. 13.4. § 1. Met betrekking tot het meren op het Albertkanaal tussen Wommelgem en Antwerpen, inclusief het Straatsburgdok en de verbindingsgeul tussen het Straatsburgdok en het Amerikadok, geldt de in dit artikel bepaalde regeling. Alle aanlegzones zijn aangeduid door de nodige signalisatie waarbij het hoofdteken en het onderbord het toegelaten gebruik (bijvoorbeeld koppelplaats duwvaart, kegelschepen) verduidelijken alsook de maximum ligtijd. Buiten de aangeduide aanlegzones en de vergunde kaaimuren is het verboden om ligplaats te nemen. Gedurende de Oosterweelwerken mag er enkel aangemeerd worden in de Oosterweelzone door werfscepen.

§ 2. In deze paragraaf worden de regels bepaald voor de wachtplaatsen aan het sluisencomplex van Wijnegem.

Aan linkeroever:

De zone van 50,00 meter opwaarts tot 500,00 meter opwaarts het sluisencomplex Wijnegem vormt een wachtplaats voor het sluisencomplex. Schepen die daarvoor de toestemming van het sluispersoneel hebben bekomen en die wachten op de toestemming om de duwvaartsluis binnen te varen mogen er aanmeren.

De zone van 50,00 meter afwaarts tot 500,00 meter afwaarts het sluisencomplex Wijnegem vormt een wachtplaats voor het sluisencomplex. Schepen die daarvoor de toestemming van het sluispersoneel hebben bekomen en die wachten op de toestemming om de duwvaartsluis binnen te varen mogen er aanmeren.

Aan rechteroever:

De zone van 50,00 meter opwaarts tot 250,00 meter opwaarts het sluisencomplex Wijnegem vormt een wachtplaats voor het sluisencomplex. Schepen die daarvoor de toestemming van het sluispersoneel hebben bekomen en die wachten op de toestemming om een sluis binnen te varen mogen er aanmeren. De maximum toegelaten breedte bedraagt 15,00 meter.

De zone van 50,00 meter tot 500,00 meter afwaarts het sluisencomplex Wijnegem vormt een wachtplaats voor het sluisencomplex. Schepen die daarvoor de toestemming van het sluispersoneel hebben bekomen en die wachten op de toestemming om een sluis binnen te varen mogen er aanmeren. De maximum toegelaten breedte bedraagt 15,00 meter.

Art. 13.5. De toegang tot de Dokken van Merksem is enkel toegestaan voor het laden of lossen van schepen. Na het beëindigen van de los- of laadactiviteiten dienen de dokken onmiddellijk te worden verlaten.

Art. 13.6. Gedurende de Oosterweelwerken is er een verbod op het achteruit varen door de werfzone van Oosterweel (kmp. 127.800 tot kmp. 129.500).

Art. 13.7. Vooraleer een schip met een diepgang groter dan 2,1 m en maximaal 2,5 m zich in het Kanaal Bocholt-Herentals begeeft dient de schipper er zich van te vergewissen dat er niet gekruist dient te worden. Indien er toch gekruist dient te worden, dient hij zich ervan te vergewissen dat bij het kruisen de verplichte afstand die uit de oever dient gevaren te worden, niet overschreden wordt.

Art. 13.8. Vooraleer een schip met een diepgang groter dan 2,1 m en maximaal 2,5 m zich in de Zuid-Willemsvaart begeeft dient de schipper er zich van te vergewissen dat er niet gekruist dient te worden. Indien er toch gekruist dient te worden, dient hij zich ervan te vergewissen dat bij het kruisen de verplichte afstand die uit de oever dient gevaren te worden, niet overschreden wordt.

Art. 13.9. Vooraleer een schip met een diepgang groter dan 2,1 m en maximaal 2,5 m zich in het Kanaal Briegden-Neerharen begeeft, dient de schipper er zich van te vergewissen dat er niet gekruist dient te worden. Indien er toch gekruist dient te worden, dient hij zich ervan te vergewissen dat bij het kruisen de verplichte afstand die uit de oever dient gevaren te worden, niet overschreden wordt.

Art. 13.10. Het zwaaien in lege toestand is op het Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten enkel toegelaten in de kom van brug 1, in de kom van brug 2 te Turnhout, in de kom van brug 4 te Arendonk en in de kom opwaarts sluis 1 Rijkevorsel.

Art. 13.11. Ter hoogte van de vernauwde vaargeulen op het Kanaal Dessel-Kwaadmechelen dient met een afstand van minstens 5,00 m uit de kanaaloever te worden gevaren.

Art. 13.12. Op het Kanaal naar Beverlo, tussen de kom "Blauwe Kei" en de ophaalbrug NV Nyrtar Balen (kmp 5), is het kruisen en oplopen tussen 2 geladen schepen verboden.

Art. 13.13. Het is verboden te meren aan de linker- en rechteroever van het Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten, in de zone tussen brug 2 te Retie en 500 m opwaarts van deze brug.

Dit verbod geldt niet voor bijzondere vergunningen, voor passagiersvaartuigen en pleziervaart met een maximale diepgang van 1,20 m en voor schepen voor onmiddellijke doorvaart aan brug 2 te Retie.

Art. 13.14. Het langdurig ligplaats nemen op de linkeroever van het Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten te Schoten kan uitsluitend toegelaten worden mits de vereiste vergunning te bekomen in de volgende zones:

1° opwaarts sluis 10, opwaarts sluis 10, hetzij tussen kmp 61.988 en kmp 62.2 en tussen kmp 62.7 en kmp 62.823;

2° in de kom aan brug 14 en een zone aansluitend opwaarts deze kom, hetzij tussen kilometerpunt 61.254 en kilometerpunt 61.581;

3° opwaarts brug 13 (ter hoogte van de Hermelijnsaan), hetzij tussen kilometerpunt 60.062 en kilometerpunt 60.272;

4° in de kom aan brug 12, tussen kilometerpunt 58.527 en kilometerpunt 58.728.

Art. 13.15. Wanneer verschillende schepen boord aan boord een sluis invaren, mag hun globale breedte, tijdens de ganse duur van de schutting niet groter zijn dan:

1° 15 m 50 voor 2 schepen in de schutkolken van 136 m x 16; 15 m 30 voor 3 of meer schepen in de schutkolken van 136 m x 16 m;

2° 7 m 30 in de schutkolken van 55 m X 7 m 50;

3° 6 m 70 in de schutkolken van 50 m X 7 m.

(zie ook artikel 13.2§5)

Alvorens zijn schip in de sluis naast één of meer schepen te plaatsen, welke er reeds stilliggen, moet de schipper ervoor zorgen dat hij daardoor geen inbreuk maakt op het voorschrift van vorig lid. Voor een eventuele inbreuk, is hij de enige verantwoordelijke.

Art. 13.16. § 1. De maximaal toegelaten vaarsnelheden als bedoeld in artikel 1.16, § 1, zijn de volgende:

Waterweg	Km	Snelheden (in km/u)				Opmerkingen
		P	K	G	D	
Albertkanaal (Kanne - Oelegem)	18,8 – 116,8	15	15	13		Schepen van klasse I en II mogen de snelheid van categorie K hanteren.
Albertkanaal (Oelegem – Schoten)	116,8 – 123,4	14	14	11		Schepen van klasse I en II mogen de snelheid van categorie K hanteren.
Albertkanaal (Schoten - Antwerpen)	123,4 – 129,6	13	13	9		Schepen van klasse I en II mogen de snelheid van categorie K hanteren.
Kanaal Briegden-Neerharen	0,0 – 4,0	10	8	7		
Zuid-Willemsvaart	3,2 – 47,2	10	8	7		
Kanaal Bocholt-Herentals	0,0 – 57,3	10	8	7		Sluis 3-4: Schepen van klasse I en II mogen de snelheid van categorie K hanteren.
Kanaal naar Beverlo	0,0 – 14,8	8	7	5		
Kanaal Dessel-Kwaadmechelen	0,0 – 15,5	15	12	9		Schepen van klasse I en II mogen de snelheid van categorie K hanteren.
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	0,0 – 62,9	8	7	5		

§ 2. De in de eerste paragraaf vermelde vaarsnelheden voor het Albertkanaal gelden wanneer er geen afgemeerde schepen in de buurt liggen.

## Hoofdstuk 14. Aanvullend reglement voor het Kanaal Leuven-Dijle

Art. 14.1. Dit aanvullend reglement is van toepassing op het Kanaal Leuven-Dijle kanaal van Leuven naar de Dijle, dat zijn oorsprong heeft te Leuven aan de westelijke kaaimuur van de Leuvense Kom en

zich uitstrekt tot aan de denkbeeldige lijn die de afwaarts gelegen uiteinden van de kaaimuren van de toegangsgeul tot de Zennegatsluis te Mechelen met elkaar verbindt.

Art. 14.2. De door de Raad van Bestuur van De Vlaamse Waterweg nv vastgestelde maximale afmetingen voor de doorvaart van de sluis te Kampenhout gelden voor traditionele schepen, type Kempenaar, waarbij zowel de voor- als de achtersteven zijn afgerond. Voor rechthoekige schepen of combinaties dient vooraf met De Vlaamse Waterweg nv contact te worden opgenomen zodat in detail kan worden bekeken of het schip de sluis kan doorvaren.

Art. 14.3. In de sluizen van Kampenhout, Tildonk, Boortmeerbeek, Battel en Zennegat is het voor de beroepsscheepvaart verboden met het oog op het aanmeren tijdens de schuttingen de kleine haalkommen in de sluismuren te gebruiken.

Art. 14.4. Op het vak van het kanaal net afwaarts van de Zennegatsluis te Mechelen, dat onderhevig is aan het getij, moet de schipper er zich van vergewissen dat de diepgang van zijn schip een volledig veilige vaart toelaat.

Art. 14.5. De maximaal toegelaten vaarsnelheden als bedoeld in artikel 1.16, § 1, zijn de volgende:

Waterweg	Km	Snelheden (in km/u)				Opmerkingen
		P	K	G	D	
Kanaal Leuven-Dijle	0,0 – 33,0	12	10	6		

## Hoofdstuk 15. Aanvullend reglement voor de Leie

Art. 15.1. Dit aanvullend reglement is van toepassing op de hierna vermelde waterwegen:

1° de Leie, van de grens met het Waalse gewest en Frankrijk te Wervik Gent, waar zij overgaat in de vertakking van de Boven-Schelde, genaamd Neerschelde. In deze lengte is begrepen het gedeelte van de Leie dat de grens vormt tussen het Vlaams Gewest en Frankrijk;

2° op de nog met de Leie verbonden afleidingen of zijarmen van de Leie, bekend onder de naam Oude-, Dode- of Kleine-Leie, te Komen, Wervik, Menen, Kortrijk, Harelbeke en Sint-Baafs-Vijve (Vertakking van Zulte);

3° op de nu van de Leie afgesloten historische afleidingen of zijarmen van de Leie op de zijarm van de Leie die door Drongen loopt en zich uitstrekt van de Drie Leien tot aan de Ringvaart om Gent.

4° Op de onderdelen van de Leie die ook onderdeel uitmaken van de Doortocht Gent, geldt bijkomend hoofdstuk 4. het aanvullend reglement van de Doortocht Gent.

Art. 15.2. Met betrekking tot het aanmeren aan de Geweststeiger op de rechteroever van de Leie, in Sint Martens-Latem, geldt de in dit artikel bepaalde regeling.

De steiger is volledig voorbehouden voor passagiers- en pleziervaart. Voor de overige scheepvaart is het verboden aan te meren.

De maximum toegelaten afmeting der schepen bedraagt 38,00 meter x 5,10 meter. De maximum toegelaten meerbreedte bedraagt 7,00 meter.

Het is voor pleziervaartuigen toegelaten gedurende maximum 24 uur per week op het opwaarts gedeelte van de steiger ligplaats te nemen.

Het afwaartse deel van de steiger is over een lengte van 36,30 meter voorbehouden voor het in- en ontschepen van passagiersvaart met een maximum meertijd van 2 uur, in afwijking van het bord A7 (“VERBODEN TE MEREN”) dat ter plaatse werd aangebracht. Het afmeren door andere pleziervaartuigen op dit gedeelte van de steiger is toegelaten, maar het deel van de steiger dient op eerste vraag van de passagiersvaart vrijgemaakt te worden.

Art. 15.3. De passagiersvaart kan een toelating bekomen om in periodes van maximaal 4 uur aan te meren ter hoogte van de passagiersvaartsteiger (Raveelsteiger) afwaarts de Machelenbrug op de rechteroever van de Leie. De toelating dient schriftelijk aangevraagd te worden bij De Vlaamse Waterweg nv met vermelding van de coördinaten van het schip en de vooropgestelde planning.

Art. 15.4. Ter hoogte van de R8 Brug in Bissegem (opwaarts) en de R8 brug in Kuurne (afwaarts) dienen schippers, wier schip breder is dan 9,60 m of langer dan 86 m, er zich via marifoonkanaal 10 van te vergewissen of er andere schepen breder dan 9,60 m of langer dan 86 m aanwezig zijn in de doortocht Kortrijk. In onderling overleg dient dan bepaald te worden waar zij elkaar kunnen kruisen.

Art. 15.5. Het is voor schepen langer dan 55 meter niet toegelaten om te zwaaien in de monding van het Kanaal Bossuit Kortrijk. Deze grotere schepen moeten zwaaien ter hoogte van de Sluis te Ooigem

Art. 15.6. Pleziervaartuigen komende uit de in 15.1 2° opgesomde afleidingen of zijarmen van de Leie dienen zich voor het uitvaren kenbaar te maken aan de overige scheepvaart en steeds voorrang te geven aan het scheepvaartverkeer op de Gekanaliseerde Leie.

Art. 15.7. Wanneer een stabiel debiet van 175 m<sup>3</sup>/s of hoger wordt gemeten in Menen, wordt het vloedregime afgekondigd en moet de scheepvaart rekening houden met hoge stroomsnelheden ter hoogte van de in- en uitgang van de stuwgeul te Harelbeke. Alle scheepvaart wordt gestremd tussen de brug R8 te Kortrijk en de Hogebrug te Harelbeke. De stremming wordt aangekondigd via een apart scheepvaartbericht.

Art. 15.8. Op de bevaarbare delen van de afleidingen of zijarmen van de Leie die bedoeld worden onder 15.2 3° is behoudens vergunning van De Vlaamse Waterweg nv vaart met vaartuigen met eigen mechanische middelen tot voortbeweging verboden. .

Art. 15.9. De maximaal toegelaten vaarsnelheden als bedoeld in artikel 1.16, § 1, zijn de volgende:

Waterweg	Km	Snelheden (in km/u)				Opmerkingen
		P	K	G	D	
Leie	0,0 – 36,5	12	10	8		Schepen van klasse I en II mogen de snelheid van categorie K hanteren.
Toeristische Leie (van Deinze tot brug in Astene)	36,5 – 41,3	7	6	4		
Toeristische Leie (van brug in Astene tot de Ringvaart)	41,3 – 61,4	8	6	6		
Leie (binnen de Ringvaart om Gent)		8	8	6		

Art. 15.10. In afwijking van het Algemeen Reglement der Scheepvaartwegen van het Koninkrijk is het bedrag van de scheepvaartrechten, die op het grensgedeelte van de Leie geheven worden, op 0,000139 euro per ton-kilometer vastgesteld.

## Hoofdstuk 16. Aanvullend reglement voor de Moervaart

Art. 16.1. Dit aanvullend reglement is van toepassing op de Moervaart, die zich uitstrekt van het Kanaal Gent-Terneuzen te Gent (Rodenhuize) tot de samenloop van de Durme en de Zuidlede te Daknam

Art 16.2. Op de Gekanaliseerde Durme, op het vak tussen de Oude Statiënbrug en het pompemaal Lokeren is behoudens vergunning van De Vlaamse Waterweg nv vaart met vaartuigen met eigen mechanische middelen tot voortbeweging verboden.

Art. 16.3. De maximaal toegelaten vaarsnelheden als bedoeld in artikel 1.16, § 1, zijn de volgende:

Waterweg	Km	Snelheden (in km/u)				Opmerkingen
		P	K	G	D	
Moervaart	0,0 – 22,3	6	5	4		

## Hoofdstuk 17. Aanvullend reglement voor het Netekanaal

Art. 17.1. Dit aanvullend reglement is van toepassing op het Netekanaal, dat zijn oorsprong heeft aan de denkbeeldige lijn die zijn beide oevers verbindt en die getrokken is in het verlengde van de kruin van de linkeroever van het Albertkanaal te Zandhoven (Pulle).

Het strekt zich uit tot aan de denkbeeldige lijn die de uiteinden van de afwaarts gelegen kaaimuren van de Duffelsluizen met elkaar verbindt.

Art. 17.2. De passantenplaats ter hoogte van Brug 3 Lier-Aarschot dient enkel voor de pleziervaart.

Art. 17.3. In het vak begrepen tussen de benedendeuren van de sluizen te Duffel en het uiteinde van het kanaal, waar de waterdiepte is volgens het getij, moet de schipper er zich van vergewissen dat de diepgang van zijn schip een volledig veilige vaart toelaat.

Art. 17.4. De maximaal toegelaten vaarsnelheden als bedoeld in artikel 1.16, § 1, zijn de volgende:

Waterweg	Km	Snelheden (in km/u)				Opmerkingen
		P	K	G	D	
Netekanaal	0,2 – 15,2	12	10	8		

## Hoofdstuk 18. Aanvullend reglement voor de Kleine Nete

Art. 18.1. Dit aanvullend reglement is van toepassing op het gedeelte van de Kleine Nete opengesteld voor de scheepvaart, dat zich uitstrekt van de afsluitmuur van de Vertakking van Emblem te Ranst in het Netekanaal tot en met de Molbrug te Lier.

Dat gedeelte van de Kleine Nete heeft een afleiding die zich uitstrekt ten westen van Lier tot de Beneden-Nete. Deze afleiding is slechts toegankelijk voor de scheepvaart mits De Vlaamse Waterweg nv daartoe toelating verleent en onder de voorwaarden die zij stelt.

Art. 18.2. Op de bevaarbare delen van de Kleine Nete is behoudens vergunning van De Vlaamse Waterweg nv vaart met vaartuigen met eigen mechanische middelen tot voortbeweging verboden.

## Hoofdstuk 19. Aanvullend reglement voor het Kanaal Plassendale-Nieuwpoort

Art. 19.1. Dit aanvullend reglement is van toepassing op het Kanaal Plassendale-Nieuwpoort, dat zich uitstrekt van aan het bovenhoofd van de sluis van Plassendale tot en met de 's Gravensluis, te Nieuwpoort.

Art. 19.2. Aan de Spoorwegbrug Oudenburg hebben de schepen, die van Plassendale richting Nieuwpoort varen, voorrang van doorvaart. Kleine schepen die van Plassendale richting Nieuwpoort varen moeten hun voorrang afstaan indien er een groot schip uit de andere richting komt.

Art. 19.3. De maximaal toegelaten vaarsnelheden als bedoeld in artikel 1.16, § 1, zijn de volgende:

Waterweg	Km	Snelheden (in km/u)				Opmerkingen
		P	K	G	D	
Kanaal Plassendale-Nieuwpoort	0,0 – 21,0	9	8	6		

## Hoofdstuk 20. Aanvullend reglement voor Kanaal Brugge-Sluis

Art. 20.1. Dit aanvullend reglement is van toepassing op het Kanaal Brugge-Sluis, dat zich uitstrekt van de Dammepoortsluis te Brugge, tot aan de grens met Nederland te Hoeke.

Art. 20.2. Op het Kanaal Brugge-Sluis is behoudens vergunning van De Vlaamse Waterweg nv vaart met vaart met vaartuigen met eigen mechanische middelen tot voortbeweging verboden.

Art. 20.3. Er worden geen scheepvaartrechten geheven.

## Hoofdstuk 21. Aanvullend reglement voor het Kanaal Roeselare-Leie

Art. 21.1. Dit aanvullend reglement is van toepassing op het Kanaal Roeselare-Leie, dat zijn oorsprong heeft aan de afsluitmuur ter hoogte van de Jules Lagaelaan te Roeselare, en zich uitstrekt

tot aan de denkbeeldige lijn die de twee palen verbindt welke te dien einde aan weerszijden van het kanaal werden geplaatst ter hoogte van het uiteinde van de aanlegkaai stroomafwaarts van de sluis van Ooigem te Wielsbeke.

Art. 21.2. Tussen de kop van de haven van Roeselare tot 300 meter afwaarts de Bruanebrug, zijn volgende vaarregels van toepassing:

1° de schepen die langer zijn dan 55 meter kunnen niet zwaaien in de haven van Roeselare en moeten derhalve dit manoeuvre uitvoeren in de zwaai kom stroomafwaarts van de Bruanebrug nabij de havenkom. Bijgevolg kunnen zij aldus de haven aandoen of verlaten op de volgende wijze:

a) zwaaien in de gemelde kom, achterwaarts de haven binnenvaren en voorwaarts eruit varen;  
b) voorwaarts de haven invaren, achterwaarts eruit varen en zwaaien in de voormelde kom om dan de vaart op het kanaal te hervatten;

2° de maximum toegelaten vaarsnelheid in de havenkom wordt vastgesteld op 3,6 km/u;

3° vooraleer de haven binnen te varen, dienen schepen met een lengte van meer dan 50 meter zich vooraf kenbaar te maken op marifoonkanaal 10 en zich ervan te vergewissen of er geen andere scheepsbewegingen bezig zijn;

4° de buitenvarende schepen hebben voorrang.

Art. 21.3. Ter hoogte van de Brigandsbrug in Ingelmunster is de doorvaartbreedte beperkt tot 16 meter en geldt beurtelings verkeer. Schippers dienen er zich via marifoonkanaal 10 van te vergewissen of andere schepen aanwezig zijn. In onderling overleg moeten zij afspreken wie als eerste door de versmalling vaart met dien verstande dat de afvarende schepen voorrang hebben.

Art. 21.4. De maximaal toegelaten vaarsnelheden als bedoeld in artikel 1.16, § 1, zijn de volgende:

Waterweg	Km	Snelheden (in km/u)				Opmerkingen
		P	K	G	D	
Kanaal Roeselare-Leie	0,0 – 1,4	10	7	5		Schepen van klasse I en II mogen de snelheid van categorie K hanteren.
Kanaal Roeselare-Leie	1,4 – 16,0	10	9	7		Schepen van klasse I en II mogen de snelheid van categorie K hanteren.

## Hoofdstuk 22. Aanvullend reglement voor het IJzergebied

Art. 22.1. Dit aanvullend reglement is van toepassing op de hierna vermelde waterwegen:

1° het eerste deel van de IJzer, dat enkel vlotbaar is, en zich uitstrekt van de grens met Frankrijk tot een punt 100 meter stroomopwaarts van de brug te Roesbrugge;

2° het tweede deel van de IJzer, dat bevaar- en vlotbaar is, en zich uitstrekt van dit punt tot aan het benedenhoofd der Iepersesluis, te Nieuwpoort;

3° het Kanaal Ieper-IJzer, dat zich uitstrekt van het bovenuiteinde van het dok, te Ieper, tot aan de kruin van de rechteroever van de IJzer, stroomopwaarts de Knokkebrug;

4° het Kanaal Nieuwpoort-Duinkerke, dat zich uitstrekt van het benedenhoofd der Veurnesluis te Nieuwpoort, tot aan de Franse grens, voorbij Adinkerke;

5° het Lokanaal, dat zich uitstrekt van het begin, aan de IJzer, van de toegangsgeul der Fintelesluis tot aan zijn samenloop te Veurne met het Kanaal Nieuwpoort-Duinkerke;

6° de Bergenvaart, die zich uitstrekt van aan de linkeroever van het Kanaal Nieuwpoort-Duinkerke, op 124 meter stroomopwaarts het benedenhoofd van de Duinkerkenbrug te Veurne, tot aan de grens met Frankrijk, te Houtem (Veurne).

Art. 22.2. De begrenzing van de vaargeul voor de beroepsvaart en gemotoriseerde pleziervaart op het Spaarbekken in Nieuwpoort wordt:

1° langs de zijde van de IJzer aangegeven door rode en groene boeien langs beide zijden van de vaargeul;

2° langs de zijde van de toegangseul naar de Sint-Jorissluis aangegeven door rode en groene boeien en gedeeltelijk door de witte staketsels langs beide zijden van de vaargeul.

Het vaargebied op het Spaarbekken wordt voor de niet gemotoriseerde pleziervaart beperkt tot de zone tussen de rechteroever en de rode boeien langs de zijde van de IJzer en de opwaartse witte staketsels langs de zijde van de toegangseul tot de Sint-Jorissluis.

Art. 22.3. Op de Bergenvaart is behoudens vergunning van De Vlaamse Waterweg nv vaart met vaartuigen met eigen mechanische middelen tot voortbeweging verboden.

Art. 22.4. De maximaal toegelaten vaarsnelheden als bedoeld in artikel 1.16, § 1, zijn de volgende:

Waterweg	Km	Snelheden (in km/u)				Opmerkingen
		P	K	G	D	
IJzer	0,0 – 12,6	6	5			
IJzer	12,6 – 26,2	8	8	6		
IJzer	26,2 – 43,9	10	8	8		
Kanaal Ieper-IJzer	0,0 – 15,2	7	7	6		
Kanaal Nieuwpoort-Duinkerke	0,0 – 18,9	7	7	6		
Lokanaal	0,0 – 14,5	6	4	4		

## Hoofdstuk 23. Aanvullend reglement voor de Schelde-Rijnverbinding

Art. 23.1. Dit aanvullend reglement is van toepassing op de Schelde-Rijnverbinding, die zich uitstrekt van het kanaaldok B3 in de Antwerpse haven tot de grens met Nederland.

Art. 23.2. Voor het varen met schepen met afmetingen langer dan 200,00 m en breder dan 23,00 m, is een voorafgaande toelating vereist van De Vlaamse Waterweg nv.

Art. 23.3. De maximaal toegelaten vaarsnelheden als bedoeld in artikel 1.16, § 1, zijn de volgende:

Waterweg	Km	Snelheden (in km/u)				Opmerkingen
		P	K	G	D	
Schelde-Rijnverbinding	0,0 – 5,2	16	16	16	16	

## Hoofdstuk 24. Aanvullend reglement voor het Zeekanaal Brussel-Schelde

Art. 24.1. Dit aanvullend reglement is van toepassing op het Zeekanaal Brussel-Schelde, ten zuiden begrensd door de gewestgrens met het Brusselse Hoofdstedelijk Gewest en ten noorden begrensd door:

- 1° de uitmonding in de Schelde, de afwaartse toevangeul van de zeesluis in Wintam inbegrepen;
- 2° de uitmonding in de Rupel, de afwaartse toevangeul van de sluis in Klein-Willebroek inbegrepen; met inbegrip van het Dok van Vilvoorde, gelegen op het grondgebied van de gemeenten Grimbergen en Vilvoorde.

Art. 24.2. Alle varende pleziervaartuigen dienen te allen tijde volgend veiligheids- en reddingsmateriaal aan boord te hebben:

- 1° een of meer pagaaien of roeispanten;
- 2° voor iedere persoon aan boord, binnen handbereik, hetzij een reddingsgordel, een reddingskussen of een reddingsvest;
- 3° een touw van 30 meter;
- 4° een of meer meertouwen van 10 meter;
- 5° een anker of een dreg;
- 6° een hoosvat of een handpomp;
- 7° een misthoorn of toeter;
- 8° een goedgekeurde poederblusser indien de plezierboot van een motor is voorzien.

Art. 24.3. Op het Zeekanaal dienen inkomende schepen die ontplofbare en voor deflagratie vatbare stoffen en mengsels vervoeren, hun reis uit te voeren zonder enige tussenstop naar hun kade van bestemming. Afvarende schepen die ontplofbare en voor deflagratie vatbare stoffen en mengsels vervoeren dienen zonder tussenstop het Zeekanaal te verlaten via de zeesluis Wintam. Deze schepen mogen enkel afmeren aan de laad- of loskade waar de overslag wordt uitgevoerd.

Indien in geval van overmacht of nood bedoelde schepen dienen af te meren aan een andere kade, dan dient de schipper onmiddellijk via VHF-kanaal 23 de 'centrale Zemst' hiervan op de hoogte te brengen.

Art. 24.4. § 1. Voor de zeesluis Wintam wordt de orde van aankomst van de schepen als volgt bepaald:

- 1° in opvaart: bij passage op de Schelde van Kallebeek veer (afwaarts Wintam) en van Temsebrug (opwaarts Wintam);
- 2° in afvaart: bij passage van de Nijverheidsbrug (spoorbrug Ruisbroek).

Schepen dienen zich vóór passage van de in het eerste lid vermelde punten aan te melden aan zeesluis Wintam op VHF kanaal 68.

Schepen die afvaren aan een kade gelegen tussen de in het eerste lid vermelde punten en de zeesluis Wintam worden in de opgemaakte orde van aankomst tussengevoegd.

§ 2. Voor de sluis Zemst wordt de orde van aankomst van de schepen als volgt bepaald:

- 1° in opvaart: bij passage van de Jan Bogaertsbrug in Kapelle-op-den-Bos;
- 2° in afvaart: bij passage van de Hefbrug in Humbeek.

Schepen dienen zich steeds vóór passage van de in het eerste lid vermelde punten aan te melden aan sluis Zemst op VHF kanaal 68.

Schepen die afvaren aan een kade gelegen tussen de in het eerste lid vermelde punten en de sluis Zemst worden in de opgemaakte orde van aankomst tussengevoegd.

Art. 24.5. Aan wachtkades in de buurt van woonzones dient de geluidshinder afkomstig van scheepsmotoren en scheepsgeneratoren zoveel als mogelijk te worden beperkt.

De wachtkades gelegen op het Zeekanaal in Willebroek op- en afwaarts de spoorbrug Willebroek (IJzeren brug) zijn bedoeld om kortstondig af te meren in afwachting van het bekomen van een opening van de spoorbrug. Zodra de scheepvaart op een normale en veilige wijze vervolgd kan worden, dienen de aangemeerde schepen de wachtkades te verlaten.

Art. 24.6. Het aanmelden, bedoeld in artikel 3, § 1, 2°, van het Scheepvaartreglement voor het Zeekanaal Brussel-Schelde, dient te gebeuren via VHF-kanaal 23 ten aanzien van 'centrale Zemst'. De aanmelding dient te gebeuren:

- 1° in opvaart bij het verlaten van zeesluis Wintam;
- 2° in afvaart bij onderdoorvaart van het viaduct Vilvoorde;
- 3° vóór afvaart of aanvang van verhaling aan eender welke kade op het Zeekanaal.

Het afmelden, bedoeld in artikel 3, § 1, 2°, van het Scheepvaartreglement voor het Zeekanaal Brussel-Schelde, gebeurt op dezelfde manier. De afmelding dient te gebeuren:

- 1° in opvaart na onderdoorvaart van het viaduct Vilvoorde;
- 2° na beëindiging van het aanmeermanoeuvre aan eender welke kade op het Zeekanaal.

Art. 24.6/1. De doorvaarthoogte van de hoogspanningsleiding over het Zeekanaal Brussel-Schelde ter hoogte van km 33,3 (aan de Wipkade opwaarts sluis Wintam) bedraagt 48 m ten opzichte van het normaalpeil van het Zeekanaal, zijnde 4,45 mTAW.

De doorvaarthoogte van de hoogspanningsleiding over het Zeekanaal Brussel-Schelde ter hoogte van km 32,2 (ca. 0,5 km afwaarts kade Intershopping) bedraagt 40,75 m ten opzichte van het normaalpeil van het Zeekanaal, zijnde 4,45 mTAW.

Art. 24.6/2. Voor de bestelling van loods- en bootmannen voor zeeschepen in op- en afvaart Zeekanaal Brussel-Schelde moeten onderstaande termijnen in acht worden genomen:

1° Bestelling loods- en bootmannen voor zeeschepen met bestemming Zeekanaal Brussel-Schelde: 4 uur vòòr ETA sluis Wintam via APICS-loket

2° Bestelling loods- en bootmannen voor zeeschepen vertrekkende vanuit Zeekanaal Brussel-Schelde: 3 uur vòòr ETD kade Zeekanaal via APICS-loket.

3° Voor kleinere zeeschepen die een vrijstelling hebben gekregen voor loods- en bootmannen op het Zeekanaal dient de scheepsagent wel bootmannen te bestellen voor de sluis Wintam. Deze vrijstellingen voor loods- en bootmannen zijn vastgelegd in de richtlijn voor Loods- en Bootmanvrijstellingen voor zeevaartuigen op het Zeekanaal Brussel-Schelde.

Art. 24.7. De maximaal toegelaten vaarsnelheden als bedoeld in artikel 1.16, § 1, zijn de volgende:

Waterweg	Km	Snelheden (in km/u)				Opmerkingen
		P	K	G	D	
Zeekanaal Brussel-Schelde	7,6 – 34,0	20	16	12	8	Schepen van klasse I en II mogen de snelheid van categorie K hanteren.

## Hoofdstuk 25. Aanvullend reglement voor het Kanaal naar Charleroi

Art. 25.1. Dit aanvullend reglement is van toepassing op het Kanaal naar Charleroi, ten zuiden begrensd door de grens met het Waalse Gewest en in het noorden begrensd door de grens met het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest.

Art. 25.2. De maximaal toegelaten vaarsnelheden als bedoeld in artikel 1.16, § 1, zijn de volgende:

Waterweg	Km	Snelheden (in km/u)				Opmerkingen
		P	K	G	D	
Kanaal naar Charleroi	47,0 – 61,6	12	10	6		

## Hoofdstuk 26. Slotbepalingen

Art. 26.1. Het koninklijk besluit van 7 september 1950 houdende bijzondere reglementen van sommige scheepvaartwegen wordt, wat de door De Vlaamse Waterweg nv beheerde waterwegen betreft, opgeheven.

Art. 26.2. Opgeheven

Art. 26.3 Het besluit van de Raad van Bestuur van De Vlaamse Waterweg nv van 18 december 2024, wordt opgeheven.

Hasselt, 17 december 2025.

Filip Boelaert  
Gedelegeerd bestuurder

Maxim Veys  
voorzitter Raad van Bestuur

## Bijlage 1. Afmetingen van kunstwerken en schepen

### Brughoogten De Vlaamse Waterweg nv

#### Let op:

- Voor de bepaling van de werkelijke doorvaarhoogte op de waterwegen die onderhevig zijn aan de invloed van de tijwerking moet rekening gehouden worden met de getijden.
- De vrije hoogte is de in werkelijkheid opgemeten waarde. Het Algemeen Reglement der Scheepvaartwegen (art. 1.3) bepaalt dat de hoogte van de lading of van de vaste delen van het vaartuig boven water 0.30 m minder moet bedragen dan de vrije hoogte. Naast deze marge wordt de aandacht erop gevestigd dat de vrije hoogtes opgemeten zijn bij normaal peil, er moet steeds rekening gehouden worden met wisselende doorvaarhoogtes ten gevolge van waterpeilsschommelingen.
- De vrije hoogte is de waarde opgemeten in het midden onder de brug! Hou rekening met de locatie van de vaargeul en de helling van de brug.

### Niet-tijgebonden waterwegen

Waterweg	Plaats	Naam brug	Type brug: -Baanbrug -Spoorbrug -Voetgangersbrug	Aard brug: -Vaste brug -Beweegbare brug	Vrije hoogte*			Normaal peil	Opmerkingen
					L.O.	Midden	R.O.		
Afleidingskanaal der Leie	Deinze	Vaartbrug	Baanbrug	Vaste brug	8,60	8,81	8,75	5,61	
Afleidingskanaal der Leie	Deinze	Krommebrug	Baanbrug	Vaste brug	7,84	7,98	7,88	5,61	
Afleidingskanaal der Leie	Nevele	Voetgangersbrug	Fiets- en voetgangersbrug	Vaste brug	8,01	8,62	8,01	5,61	
Afleidingskanaal der Leie	Nevele	Nevelebrug	Baanbrug	Vaste brug	9,02	9,54	9,04	5,61	
Afleidingskanaal der Leie	Nevele	Brug in de E40	Baanbrug	Vaste brug	7,69	7,60	7,69	5,61	
Afleidingskanaal der Leie	Landegem	Landegembrug	Baanbrug	Vaste brug	8,67	9,32	8,66	5,61	
Afleidingskanaal der Leie	Landegem	Spoorbrug	Spoorbrug	Vaste brug	9,29	9,38	9,29	5,61	
Afleidingskanaal der Leie	Merendree	Merendreebrug	Baanbrug	Vaste brug	8,84	9,47	8,83	5,61	

Afleidingskanaal der Leie	Merendree	Schipdonkbrug	Baanbrug	Vaste brug	8,65	9,24	8,68	5,61
Afleidingskanaal der Leie	Merendree	Brug over stuwsuis te Schipdonk		Vaste brug		4,99		5,61
Afleidingskanaal der Leie	Zomergem	Duivekeetbrug	Baanbrug	Vaste brug		4,50		5
Afleidingskanaal der Leie	Zomergem	Lindekensbrug	Baanbrug	Vaste brug		4,36		5
Afleidingskanaal der Leie	Zomergem	Daelmenbrug	Baanbrug	Vaste brug		5,21		5
Afleidingskanaal der Leie	Zomergem	Stoktevijverbrug	Baanbrug	Vaste brug		4,44		5
Afleidingskanaal der Leie	Oostwinkel	Oostwinkelbrug	Baanbrug	Vaste brug		4,51		5
Afleidingskanaal der Leie	Eeklo	Veldekensbrug	Baanbrug	Vaste brug		4,36		5
Afleidingskanaal der Leie	Eeklo	Raverschootbrug	Baanbrug	Vaste brug		4,90		5
Afleidingskanaal der Leie	Eeklo	Brug N9	Baanbrug	Vaste brug		4,34		5
Afleidingskanaal der Leie	Eeklo	Spoorbrug	Spoorbrug	Vaste brug		4,34		5
Albertkanaal	Riemst	Brug Kanne		Vaste brug		9,1		60,05
Albertkanaal	Riemst	Brug Vroenhoven		Vaste brug		24		60,05
Albertkanaal	Lanaken	Brug Veldwezelt		Vaste brug		13,95		60,05
Albertkanaal	Lanaken	Brug Briegden		Vaste brug		14,8		60,05
Albertkanaal	Lanaken	Spoorbrug Gellik		Vaste brug		13		60,05
Albertkanaal	Lanaken	Brug Gellik Kompveld		Vaste brug		16,42		60,05
Albertkanaal	Bilzen	Brug Eigenbilzen		Vaste brug		9,63		60,05
Albertkanaal	Zutendaal	Brug Zutendaal		Vaste brug		9,64		60,05
Albertkanaal	Genk	Brug Genk Sledderlo		Vaste brug		9,15		60,05
Albertkanaal	Genk	Brug Genk Kolenhaven		Vaste brug		9,67		60,05
								2 afzonderlijke brugdekken

Albertkanaal	Genk	Spoorbrug Genk Langerto		Vaste brug		9,1		49,85
Albertkanaal	Genk	Brug Genk Sluis		Vaste brug		9,1		49,85
Albertkanaal	Genk	Brug Genk		Vaste brug		9,55		49,85
Albertkanaal	Diepenbeek	Brug Diepenbeek Sluis		Vaste brug		9,37		39,7
Albertkanaal	Hasselt	Brug Hasselt Godsheide		Vaste brug		9,75		39,7
Albertkanaal	Hasselt	Brug Hasselt Sluis		Vaste brug		9,1		29,7
Albertkanaal	Hasselt	Fietsbrug De Langeman		Vaste brug		9,45		29,7
Albertkanaal	Hasselt	Brug Hasselt		Vaste brug		9,5		29,7
<b>Albertkanaal</b>	Hasselt	Brug Hasselt Ring		Vaste brug		7,60		29,7
Albertkanaal	Hasselt	Spoorbrug Kuringen		Vaste brug		9,31		29,7
Albertkanaal	Hasselt	Brug Kuringen		Vaste brug		9,62		29,7
Albertkanaal	Hasselt	Brug Stokrooie		Vaste brug		9,55		29,7
Albertkanaal	Heusden-Zolder	Brug Zolder		Vaste brug		9,75		29,7
Albertkanaal	Heusden-Zolder	Brug Zolder E314		Vaste brug		9,63		29,7
Albertkanaal	Lummen	Brug Zolder Kolenhaven		Vaste brug		6,6		29,7
Albertkanaal	Lummen	Brug Lummen		Vaste brug		9,67		29,7
Albertkanaal	Beringen	Brug Beringen		Vaste brug		9,92		29,7
Albertkanaal	Beringen	Brug Paal Tervant		Brug Paal Tervant		9,56		29,7
Albertkanaal	Beringen	Brug Beringen Kolenhaven		Vaste brug		9,1		29,7
Albertkanaal	Tessenderlo	Fietsbrug Tessenderlo		Vaste brug		9,5		29,7
Albertkanaal	Ham	Brug Oostham N552		Vaste brug		9,1		29,7
Albertkanaal	Ham	Brug Ham Genebos		Vaste brug		9,2		29,7
								2 afzonderlijke brugdekken
								2 afzonderlijke brugdekken

Albertkanaal	Ham	Brug Kwaadmechelen Zwartenhoek	Vaste brug	9,49			29,7
Albertkanaal	Ham	Brug Kwaadmechelen Sluis	Vaste brug	9,1			19,7
Albertkanaal	Laakdal	Brug Meerhout Vorst	Vaste brug	9,56			19,7
Albertkanaal	Meerhout	Brug Meerhout Veedijk	Vaste brug	9,77			19,7
Albertkanaal	Laakdal	Brug Eindhout	Vaste brug	9,6			19,7
Albertkanaal	Geel	Brug Geel Stelen	Vaste brug	9,72			19,7
Albertkanaal	Westerlo	Brug Oevel Punt	Vaste brug	10,41			19,7
Albertkanaal	Olen	Brug Olen Hoogbul	Vaste brug	9,54			19,7
Albertkanaal	Olen	Brug Olen Sluis	Vaste brug	9,1			9,7
Albertkanaal	Herentals	Brug Herentals Olen	Vaste brug	9,22			9,7
Albertkanaal	Herentals	Brug Herentals Herenthout	Vaste brug	9,57			9,7
Albertkanaal	Herentals	Brug Herentals Lier	Vaste brug	9,54			9,7
Albertkanaal	Herentals	Spoorbrug Herentals Lier	Vaste brug	9,1			9,7
Albertkanaal	Grobbendonk	Brug Grobbendonk	Vaste brug	9,34			9,7
Albertkanaal	Zandhoven	Brug Viersel	Vaste brug	9,37			9,7
Albertkanaal	Zandhoven	Brug Massenhoven	Vaste brug	9,68			9,7
Albertkanaal	Ranst	Brug 3 Oelegem E34	Vaste brug	9,48			9,7
							2 afzonderlijke brugdekken
Albertkanaal	Ranst	Brug 1 Oelegem	Vaste brug	9,43			9,7
Albertkanaal	Ranst	Brug 2 Oelegem	Vaste brug	9,59			9,7
Albertkanaal	Wijnegem	Brug Wijnegem Sluis (kleine sluisen)	Vaste brug	7			4,15
<b>Albertkanaal</b>	Wijnegem	Brug Wijnegem Sluis (duwvaartsluis)	Vaste brug	9,1			4,15
Albertkanaal	Wijnegem	Wegbrug Wijnegem	Vaste brug	9,1			4,15

Albertkanaal	Wijnegem	Brug Wijnegem (Houtlaan)		Vaste brug		9,19		4,15	
Albertkanaal	Schoten	Brug Schoten Hoogmolenbrug		Vaste brug		9,65		4,15	
Albertkanaal	Antwerpen	Brug Deurne Bal		Vaste brug		9,74		4,15	
Albertkanaal	Antwerpen	Brug Merksem		Vaste brug		9,94		4,15	3 afzonderlijke brugdekken
Albertkanaal	Antwerpen	Fiets- en voetgangersbrug Antwerpen Ijzertaan		Vaste brug		9,22		4,15	
Albertkanaal	Antwerpen	Brug Antwerpen Kleine Ring		Vaste brug		9,42		4,15	2 afzonderlijke brugdekken
Albertkanaal	Antwerpen	Spoorbrug Antwerpen-Dam		Vaste brug		9,26		4,15	3 afzonderlijke brugdekken
Albertkanaal	Antwerpen	Brug Antwerpen Noorderlaan		Vaste brug		9,3		4,15	2 afzonderlijke brugdekken
Albertkanaal	Antwerpen	Brug Antwerpen Straatsburgbrug		Vaste brug		9,27		4,15	
Albertkanaal	Antwerpen	Ophaalbrug Merksem Groot Dok		Beweegbare brug				4,15	
Albertkanaal	Antwerpen	Ophaalbrug Merksem Klein Dok		Beweegbare brug				4,15	
Boven-Schelde	Spiere-Helkijn	Brug Pottes-Helkijn	Baanbrug	Vaste brug		7,57	7,53	7,51	11,46
Boven-Schelde	Escannafles	Brug van Escannafles	Baanbrug	Vaste brug		8,29	7,86	7,86	11,46
Boven-Schelde	Avelgem	Ijzenwegbrug	Fiets- en voetgangersbrug	Vaste brug		8,12	7,61	7,63	11,46
Boven-Schelde	Ruien	Brug van de Waterhoek	Baanbrug	Vaste brug		7,11	7,04	7,02	11,46
Boven-Schelde	Berchem	Kluisbergenbrug	Baanbrug	Vaste brug		9,64	9,21	9,21	10,11
Boven-Schelde	Oudenaarde	Brug in de Grote Ring	Baanbrug	Vaste brug		7,77	7,26	7,24	10,11
Boven-Schelde	Oudenaarde	Spoorbrug in lijn 86 (Ronse-Gent)	Spoorbrug	Vaste brug		7,14	7,11	7,12	10,11

Boven-Schelde	Oudenaarde	Brug in de Kleine Ring	Baanbrug	Vaste brug	6,94	7,28	6,94	10,11	10,11	
Boven-Schelde	Oudenaarde	Hefbrug	Baanbrug	Hefbrug	1,35	1,38	1,35	10,11	10,11	Vrije hoogte bij gesloten brug
Boven-Schelde	Oudenaarde	Scheldekopbrug (brug op oude arm Boven-Schelde te Oudenaarde)	Fiets- en voetgangersbrug	Klapbrug	7,47	7,52	7,47	10,11	10,11	Vrije hoogte bij open brug
Boven-Schelde	Oudenaarde	Voetgangersbrug	Fiets- en voetgangersbrug	Vaste brug	7,85	8,68	8,75	10,11	10,11	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt,
Boven-Schelde	Ename	Lotharingenbrug	Baanbrug	Vaste brug	7,69	7,75	7,71	8,25	8,25	
Boven-Schelde	Ename	Spoorbrug in lijn 89 (Denderleeuw-Kortrijk)	Spoorbrug	Vaste brug	8,41	8,48	8,38	8,25	8,25	
Boven-Schelde	Eine	Ohiobrug	Baanbrug	Vaste brug	9,67	10,02	9,68	8,25	8,25	
Boven-Schelde	Zingem	Brug 3de Jagers te voet	Baanbrug	Vaste brug	8,35	8,70	8,35	8,25	8,25	
Boven-Schelde	Gavere	Gaverebrug	Baanbrug	Vaste brug	8,67	9,17	8,63	5,61	5,61	
Boven-Schelde	Semmerzake	Grenadiersbrug	Baanbrug	Vaste brug	7,95	8,38	8,00	5,61	5,61	
Boven-Schelde	Zwijnaarde	Zwijnaardekasteelbrug	Baanbrug	Vaste brug	7,52	8,07	7,52	5,61	5,61	
Boven-Schelde	Zwijnaarde	Zwijnaardekanaalbrug (15-E17)	Baanbrug	Vaste brug	7,43	7,45	7,43	5,61	5,61	
Boven-Schelde	Zwijnaarde	Fratershambrug	Baanbrug	Vaste brug	8,44	8,54	8,56	5,61	5,61	
Boven-Schelde	Zwijnaarde	Melkhambrug (R4)	Baanbrug	Vaste brug	8,85	8,73	8,5	5,61	5,61	
Doortocht Gent	Gent	Nieuwescheldebrug	Baanbrug	Vaste brug	6,03	6,26	5,87	5,61	5,61	Door de aanwezigheid van afwateringsbuizen is de doorvaarthoogtes 20 cm lager
Doortocht Gent	Mereibeke	Spoorwegbrug Brussel-Oostende	Spoorbrug	Vaste brug	5,45	6,17	5,46	5,61	5,61	
Doortocht Gent	Gent	Moskoubrug	Baanbrug	Vaste brug	8,14	8,30	8,44	5,61	5,61	
Doortocht Gent	Gent	Brug afit Gent-Centrum (B401)	Baanbrug	Vaste brug	10,61	10,78	10,93	5,61	5,61	

Doortocht Gent	Gent	Stropspoorwegbrug	Spoorbrug	Vaste brug	5,63	6,87	5,85	5,61	
Doortocht Gent	Gent	Stropbrug	Baanbrug	Vaste brug	6,49	6,55	6,52	5,61	
Doortocht Gent	Gent	Louisa d'Havebrug	Fiets- en voetgangersbrug	Vaste brug		5,4		5,61	
Doortocht Gent	Gent	Sint-Lievenspoortbrug	Baanbrug	Vaste brug	4,62	4,67	4,7	5,61	
Doortocht Gent	Gent	Keizerpoortbrug	baanbrug	Vaste brug	4,11	4,06	4,11	4,45	
Doortocht Gent	Gentbrugge	Keizerparkbrug	Fiets- en voetgangersbrug	Vaste brug	3,26	4,43	5,10	4,45	
Doortocht Gent	Gent	De Pauwbrug	Baanbrug	Vaste brug	4,88	4,89	4,87	4,45	
Doortocht Gent	Gent	Nieuwe Oktrooibrug	Baanbrug	Vaste brug	4,65	4,67	4,56	4,45	
Doortocht Gent	Gent	Dampoortbrug	Baanbrug	Vaste brug		5,42		4,45	
Doortocht Gent	Gent	Matadibrug	Fiets- en voetgangersbrug	Vaste brug		5,04		4,45	
Doortocht Gent	Gent	Bataviabrug	Fiets- en voetgangersbrug	Hefbrug		2,10		4,45	Vrije hoogte bij gesloten brug
						4,8		4,45	Vrije hoogte bij open brug
Doortocht Gent	Gent	Verapazbrug	Baanbrug	Vaste brug		4,95		4,45	
Doortocht Gent	Gent	Muidebrug	Baanbrug	Draaibrug		4,78		4,45	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Doortocht Gent	Gent	Wiedauwkaaispoortbrug	Spoorbrug	Draaibrug		1,71		4,45	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Doortocht Gent	Gent	Meulestedeburg	Baanbrug	Klapbrug		5,5		4,45	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Doortocht Gent	Gent	Ketelbrug	Baanbrug	Vaste brug	3,77	4,13	4,06	5,61	
Doortocht Gent	Gent	Operabrug	Baanbrug	Vaste brug	4,67	4,72	4,71	5,61	

Doortocht Gent	Gent	Handelsbeursbrug		Baanbrug	Vaste brug	4,62	4,63	4,48	5,61	
Doortocht Gent	Gent	Walpoortbrug		Baanbrug	Vaste brug	4,55	4,54	4,53	5,61	
Doortocht Gent	Gent	Steve Bikobrug		Fiets- en voetgangersbrug	Vaste brug				5,61	
Doortocht Gent	Gent	Terplaetenbrug		Baanbrug	Vaste brug	5,12	5,20	5,16	5,61	
Doortocht Gent	Gent	Muinkbrug		Baanbrug	Vaste brug	4,39	4,42	4,42	5,61	
Doortocht Gent	Gent	Marcellisbrug		Baanbrug	Vaste brug	3,90	4,10	4,41	5,61	Aan de afwaartse kant zit een buis die de hoogte bijkomend beperkt met 15cm
Doortocht Gent	Gent	Albertina Sisulubrug (Krook)		Fiets- en voetgangersbrug	Vaste brug	4,36	4,37	4,36	5,61	
Doortocht Gent	Gent	Nieuwevaartbrug		Baanbrug	Vaste brug	5,17	5,29	5,20	5,61	
Doortocht Gent	Gent	Wondelgemvoetbrug		Fiets- en voetgangersbrug	Vaste brug	6,76	6,82	6,77	5,61	
Doortocht Gent	Gent	Wondelgemstraatbrug (beweegbaar)		Baanbrug	Draaibrug		2,14		5,61	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Doortocht Gent	Gent	Gaardeniersbrug		Trambrug + fiets- en voetgangersbrug	Vaste brug	6,78	6,79	6,77	5,61	
Doortocht Gent	Gent	Tolhuisbrug		Baanbrug	Vaste brug	4,44	5,37	4,58	5,61	
Doortocht Gent	Gent	Lousbergbrug		Baanbrug	Hefbrug	3,31	3,39	3,34	4,45	Vrije hoogte bij gesloten brug
							5,28		4,45	Vrije hoogte bij open brug
Doortocht Gent	Gent	Voetgangersbrug (Lousberg)		Fiets- en voetgangersbrug	Vaste brug	5,42	5,63	5,39	4,45	
Doortocht Gent	Gent	Slachthuisbrug		Baanbrug	Vaste brug	5,32	5,31	5,3	4,45	
Doortocht Gent	Gent	Visserijkombbrug		Baanbrug	Vaste brug	5,59	5,92	5,86	4,45	

Doortocht Gent	Gent	Snepdijkbrug	Baanbrug	Vaste brug		4,22			5,61
Doortocht Gent	Gent	Voetbrug opwaarts Snepdijkspoorbrug	Fiets- en voetgangersbrug	Vaste brug	5,56	5,85	5,65		5,61
Doortocht Gent	Gent	Snepdijkspoorbrug	Spoorbrug	Vaste brug		7,29			5,61
Doortocht Gent	Gent	Voetbrug afwaarts Snepdijkspoorbrug	Fiets- en voetgangersbrug	Vaste brug	5,5	5,78	5,5		5,61
Doortocht Gent	Gent	Europabrug	Baanbrug	Vaste brug	4,2	4,15	4,2		5,61
Doortocht Gent	Gent	Koning Albertbrug	Baanbrug	Vaste brug	5,77	5,86	5,71		5,61
Doortocht Gent	Gent	Jan Palfijnbrug	Baanbrug	Vaste brug	4,49	4,49	4,48		5,61
Doortocht Gent	Gent	Verlorenkostbrug	Baanbrug	Vaste brug	4,19	4,77	4,61		5,61
Doortocht Gent	Gent	Recolletenbrug	Baanbrug	Draaibrug		2,1			5,61
Doortocht Gent	Gent	Fnacbrug	Fiets- en voetgangersbrug	Klapbrug		1,9			5,61
Doortocht Gent	Gent	Predikherenbrug	Baanbrug	Draaibrug		2,06			5,61
Doortocht Gent	Gent	St.Michiëlsbrug	Baanbrug	Vaste brug	5,17	5,43	5,17		5,61
Doortocht Gent	Gent	Grasbrug	Baanbrug	Draaibrug	1,77	2,01	2,16		5,61
Doortocht Gent	Gent	Vleeshuisbrug	Baanbrug	Draaibrug		1,78			5,61
Doortocht Gent	Gent	Zuivelbrug	Baanbrug	Draaibrug		2,51			5,61
Doortocht Gent	Gent	Krommewalbrug	Baanbrug	Klapbrug		2,3			5,61
Doortocht Gent	Gent	Minnemeersbrug	Baanbrug	Vaste brug	1,11	4,34	1,11		5,61
Doortocht Gent	Gent	St.Jorisbrug	Baanbrug	Vaste brug	4,19	4,87	4,56		4,45
Doortocht Gent	Gent	Wijdenaarbrug	Fiets- en voetgangersbrug	Vaste brug		2,3			5,61
Doortocht Gent	Gent	Bavobrug	Fiets- en voetgangersbrug	Vaste brug		2,3			4,45
Doortocht Gent	Gent	Nieuwbrug	Baanbrug	Vaste brug					5,61

Doortocht Gent	Gent	Tunnels Laurentplein	Baanbrug	Vaste brug					5,61	
Dender	Overboelare	Majoor Van Lierdebrug	Baanbrug	Vaste brug	4,30	4,30	4,30	4,30	16,85	
Dender	Overboelare	Spoorbrug Gent-Charleroi	Spoorbrug	Vaste brug	4,41	4,40	4,41	4,41	16,85	
Dender	Geraardsbergen	Guillemibrug	Baanbrug	Vaste brug	5,95	5,95	5,95	5,95	16,85	
Dender	Geraardsbergen	Grotestraatbrug	Baanbrug	Hefbrug		2,21			15,23	Vrije hoogte bij gesloten brug
Dender	Denderleeuw	Brug in N208	Baanbrug	Vaste brug		5,11				Vrije hoogte bij open brug
Dender	Geraardsbergen	Wijngaardbrug	Baanbrug	Hefbrug		2,48			15,23	Vrije hoogte bij gesloten brug
Dender	Geraardsbergen	Zonnebloembrug	Baanbrug	Vaste brug	7,02	7,02	7,02	7,02	15,23	
Dender	Schendelbeke	Brug Schendelbeke	Baanbrug	Vaste brug	5,62	5,7	5,61	5,61	15,23	
Dender	Schendelbeke	Schepkensbrug	Fiets- en voetgangersbrug	Vaste brug	4,39	4,37	4,37	4,37	15,23	
Dender	Idegem	Brug sluis	Baanbrug	Klapbrug		0,8			15,23	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Dender	Geraardsbergen	Zandbergenbrug	Baanbrug	Klapbrug		1,74			12,88	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Dender	Pollare	Voetbrug Zwarte Fles	Fiets- en voetgangersbrug	Vaste brug	4,51	4,52	4,53	4,53	12,88	
Dender	Ninove	Elizabethbrug	Baanbrug	Vaste brug	4,92	4,92	4,91	4,91	10,37	
Dender	Ninove	Voetbrug 't Oversteekske	Fiets- en voetgangersbrug	Vaste brug	5,50	5,57	5,59	5,59	10,37	
Dender	Ninove	Begijnbrug	Baanbrug	Klapbrug		2,39			10,37	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Dender	Ninove	Oudekaalbrug	Baanbrug	Hefbrug		1,12			10,37	Vrije hoogte bij gesloten brug
Dender		Brug N28	Baanbrug	Vaste brug		4,6			10,37	Vrije hoogte bij open brug
Dender	Okegem (Ninove)	Brug Okegem	Baanbrug	Vaste brug	4,36	4,37	4,36	4,36	10,37	

Dender	Denderleeuw	Brug sluis Denderleeuw	Baanbrug	Klapbrug		0,49		10,37	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Dender	Denderleeuw	Schiptrekkersbrug	Fiets- en voetgangersbrug	Vaste brug		5,51		8,17	
Dender	Teralfene	Brug sluis Teralfene	Baanbrug	Klapbrug		1,74		8,17	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Dender	Teralfene	Spoorbrug Brussel-Gent	Spoorbrug	Vaste brug	7,25	8,12	7,32	7,61	
Dender	Erembodegem	Brug in E40	Baanbrug	Vaste brug	6,54	6,51	6,54	7,61	Door de aanwezigheid van afwateringsbuizen is de doorvaarhoogte 30 cm lager
Dender	Erembodegem	Brug Erembodegem	Baanbrug	Hefbrug		1,07		7,61	Vrije hoogte bij gesloten brug
Dender	Aalst	Spoorwegbrug Brussel-Oostende	Spoorbrug	Vaste brug	3,97	3,97	3,97	7,61	Vrije hoogte bij open brug
Dender	Aalst	Stoomleidingsbrug Intergem	Leidingbrug	Vaste brug		8,52		7,61	
Dender	Aalst	Zeebergbrug	Baanbrug	Klapbrug		2,69		7,61	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Dender	Aalst	Loopbrug opwaarts sluis Aalst	Fiets- en voetgangersbrug	Vaste brug	8,63	8,56	8,58	7,61	
Dender	Aalst	Voetgangersbrug over sluis Aalst	Fiets- en voetgangersbrug	Vaste brug		7,17		7,61	
Dender	Aalst	St. Annabrug	Baanbrug	Basculebrug		1,7		5,83	Vrije hoogte bij gesloten brug
Dender	Aalst	Spoorbrug Brussel-Oostende	Spoorbrug	Vaste brug	5,97	5,96	5,95	5,83	Vrije hoogte bij open brug
Dender	Aalst	Zwarte Hoekbrug	Baanbrug	Hefbrug		1,51		5,83	Vrije hoogte bij gesloten brug
Dender	Aalst	Wegbrug Ring (N41)	Baanbrug	Vaste brug	8,43	8,42	8,41	5,83	Vrije hoogte bij open brug

Dender	Wieze-Gijzegem	Wiezebrug/Gijzegembrug	Baanbrug	Vaste brug	8,35	8,10	7,50	5,83
Dender	Oudegem	Spoorbrug	Spoorbrug	Vaste brug	5,19	5,19	5,22	3,82
Dender	Dendermonde	Ooiebrug	Baanbrug	Vaste brug	7,89	8,11	7,88	3,82
Dender	Dendermonde	Voetbrug over de tijsluis	Fiets- en voetgangersbrug	Vaste brug	9,77	9,77	9,78	3,82
Dender	Dendermonde	Nieuwe tijsluis: hefdeur	Hefdeur	Hefdeur	9,05	9,04	8,92	3,82
Gekanaliseerde Durme	Lokeren	Spoorbrug Dendermonde Lokeren	Spoorbrug	Vaste brug	4,63	4,62	4,6	4,45
Gekanaliseerde Durme	Lokeren	Brug ter Beuken	Fiets- en voetgangersbrug	Vaste brug		4,15		4,45
Gekanaliseerde Durme	Lokeren	Heirbaanbrug	Baanbrug	Vaste brug	4,53	4,5	4,51	4,45
Gekanaliseerde Durme	Lokeren	Daknambrug	Baanbrug	Draaibrug		1,08		4,45
								De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Gemeenschappelijke Maas	Maasmechelen	Brug boorseme 29,1		Vaste brug		5,85		2 afzonderlijke bruggen
Gemeenschappelijke Maas	Maaseik	brug 5 Maaseik Pater-Sangers		Vaste brug		2,30		
IJzer	Roesbrugge	Voetgangersbrug over de IJzer	Fiets- en voetgangersbrug	Vaste brug		2,41		3,14
IJzer	Roesbrugge	Roesbruggebrug	Baanbrug	Vaste brug		2,41		3,14
IJzer	Stavele	Kallebrug	Fiets- en voetgangersbrug	Vaste brug	5,26	5,27	5,26	3,14
IJzer	Stavele	Stavelebrug	Baanbrug	Klapbrug		2,55		3,14
IJzer	Alveringen	Eversambrug	Fiets- en voetgangersbrug	Vaste brug	5,3	5,33	5,3	3,14
IJzer	Lo-Reninge	Elzendammebrug	Baanbrug	Vaste brug	4,86	4,91	4,86	3,14

Ilzer	Alveringen	Elzendammevoetbrug		Fiets- en voetgangersbrug	Klapbrug			2,26		3,14	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Ilzer	Reninge	Reningebrug		Baanbrug	Vaste brug	4,43	4,43	4,48		3,14	
Ilzer	Houthulst	Knokkebrug		Baanbrug	Klapbrug			1,78		3,14	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Ilzer	Diksmuide	Spoorwegbrug		Spoorbrug	Vaste brug	5,50	5,50	5,50		3,14	
Ilzer	Diksmuide	Hogebrug		Baanbrug	Vaste brug	4,28	4,27	5,01		3,14	
Ilzer	Diksmuide	Tervatebrug		Baanbrug	Klapbrug			1,52		3,14	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Ilzer	Pervijze	Schoorbakkebrug		Baanbrug	Vaste brug	4,19	4,19	4,46		3,14	
Ilzer	Nieuwpoort	Uniebrug		Baanbrug	Vaste brug	4,21	4,22	4,41		3,14	
Ilzer	Nieuwpoort	Brug in de E40		Baanbrug	Vaste brug	7,64	7,63	8,27		3,14	
Kanaal Bocholt-Herentals	Bocholt	Brug Bocholt-Veldhoven			Vaste brug			5,50		42,52	
Kanaal Bocholt-Herentals	Bocholt	Brug Kaulille			Vaste brug			6,30		42,52	
Kanaal Bocholt-Herentals	Hamont-Achel	Brug 1 St. Huibrechts Lille			Vaste brug			6,50		42,52	
Kanaal Bocholt-Herentals	Neerpelt	Brug 2 St. Huibrechts Lille			Vaste brug			6,20		42,52	
Kanaal Bocholt-Herentals	Neerpelt	Brug 1 Neerpelt			Vaste brug			5,60		42,52	
Kanaal Bocholt-Herentals	Neerpelt	Spoorbrug Neerpelt			Vaste brug			5,55		42,52	
Kanaal Bocholt-Herentals	Neerpelt	Brug 2 Neerpelt			Vaste brug			6,40		42,52	

Kanaal Bochoilt-Herentals	Neerpelt	Brug Neerpelt N74		Vaste brug	7,00	42,52
Kanaal Bochoilt-Herentals	Overpelt	Leidingbrug Overpelt Umicore		Vaste brug	7,10	42,52
Kanaal Bochoilt-Herentals	Lommel	Brug 1 Lommel		Vaste brug	5,70	42,52
Kanaal Bochoilt-Herentals	Lommel	Brug 2 Lommel		Vaste brug	6,30	42,52
Kanaal Bochoilt-Herentals	Lommel	Brug 3 Lommel		Vaste brug	6,25	42,52
Kanaal Bochoilt-Herentals	Lommel	Voet-, fietsbrug Lommel		Vaste brug	7,83	42,52
Kanaal Bochoilt-Herentals	Lommel	Leidingbrug Lommel VMW+Fmuxys		Vaste brug	7,00	42,52
Kanaal Bochoilt-Herentals	Lommel	Brug 4 Lommel		Vaste brug	5,95	42,52
Kanaal Bochoilt-Herentals	Mol	Brug Mol Maat Noord		Vaste brug	5,01	29,7
Kanaal Bochoilt-Herentals	Mol	Brug Mol Maat Zuid		Vaste brug	4,93	29,7
Kanaal Bochoilt-Herentals	Dessel	Ophaalbrug Dessel sluis 4		Beweegbare brug	7,30	29,7
Kanaal Bochoilt-Herentals	Dessel	Leidingbrug Dessel SCR Sibelco		Vaste brug	7,08	27,8
Kanaal Bochoilt-Herentals	Mol	Brug Mol Donk		Vaste brug	6,58	25,55
Kanaal Bochoilt-Herentals	Mol	Leidingbrug Mol N.V. SCK		Vaste brug	6,00	25,55
Kanaal Bochoilt-Herentals	Mol	Privé brug SCK		Vaste brug	5,96	25,55

Kanaal Bochoilt-Herentals	Mol	Brug Mol		Vaste brug		6,00		23,7
Kanaal Bochoilt-Herentals	Geel	Ophaalbrug Geel sluis 7		Beweegbare brug		7,30		23,7
Kanaal Bochoilt-Herentals	Geel	Brug Geel ten Aert		Vaste brug		7,00		19,20
Kanaal Bochoilt-Herentals	Geel	Geel Gooreind		Vaste brug		7,00		19,20
Kanaal Bochoilt-Herentals	Geel	Ophaalbrug Geel sluis 9		Beweegbare brug		7,30		19,20
Kanaal Bochoilt-Herentals	Geel	Brug Geel Larum		Vaste brug		5,49		17,37
Kanaal Bochoilt-Herentals	Olen	Brug Olen St. Jozef		Vaste brug		6,60		17,37
Kanaal Bochoilt-Herentals	Herentals	Brug Herentals Geheze		Vaste brug		6,28		17,37
Kanaal Bochoilt-Herentals	Herentals	Spoorwegbrug Herentals		Vaste brug		5,11		17,37
Kanaal Bochoilt-Herentals	Herentals	Fietsostradebrug Herentals		Vaste brug		8,30		17,37
Kanaal Bochoilt-Herentals	Herentals	Brug Herentals Oost		Vaste brug		6,58		17,37
Kanaal Bochoilt-Herentals	Herentals	Brug Herentals West		Vaste brug		6,58		17,37
Kanaal Bochoilt-Herentals	Herentals	Fiets- en voetbrug Herentals		Vaste brug		6,58		17,37
Kanaal Bochoilt-Herentals	Herentals	Brug Herentals sluis 10		Vaste brug		7,48		17,37
Kanaal Bochoilt-Herentals	Herentals	Leidingbrug Herentals afw sl 10 AQUAFIN		Vaste brug		8,01		9,7

Kanaal Bochoit-Herentals	Lommel	Brug trekweg Lommel RO		Vaste brug	5,00	42,52
Kanaal Briegden-Neerharen	Lanaken	Spoorbrug Lanaken		Vaste brug	11,82	51,65
Kanaal Briegden-Neerharen	Lanaken	Voetgangersbrug Lanaken		Vaste brug	9,38	51,65
Kanaal Briegden-Neerharen	Lanaken	Brug Lanaken		Vaste brug	6,85	51,65
Kanaal Briegden-Neerharen	Lanaken	Brug Tournebride		Vaste brug	6,05	51,65
Kanaal Briegden-Neerharen	Lanaken	Brug Neerharen Sluis		Vaste brug	8,00	42,55
Kanaal Brussel Charteroi	Lembeek	brug afwaarts sluis Lembeek	baanbrug	Vaste brug	6,5	33,20
Kanaal Brussel Charteroi	Lembeek	Matheydebrug	baanbrug	Vaste brug	5,06	33,20
Kanaal Brussel Charteroi	Halle	viaduct A7	baanbrug	Vaste brug	11,67	33,20
Kanaal Brussel Charteroi	Halle	spoorwegbrug Bergen-Brussel	Spoorbrug	Vaste brug	6,10	33,20
Kanaal Brussel Charteroi	Halle	Spoorbrug Lijn 94 (Rijsel-Brussel HST)	Spoorbrug	Vaste brug	6,07	33,20
Kanaal Brussel Charteroi	Halle	Zuidbrug	baanbrug	Vaste brug	5,85	33,20
Kanaal Brussel Charteroi	Halle	Bospoortbrug	baanbrug	Vaste brug	4,50	33,20
Kanaal Brussel Charteroi	Halle	Klarbrug	Fiets- en voetgangersbrug	Vaste brug	6,13	33,20
Kanaal Brussel Charteroi	Halle	Brug afwaarts sluis Halle	baanbrug	Vaste brug	5,2	29,30
Kanaal Brussel Charteroi	Halle	Waterloobrug	baanbrug	Vaste brug	5,37	29,30
Kanaal Brussel Charteroi	Lot	brug afwaarts sluis Lot	baanbrug	Vaste brug	4,73	25,60
Kanaal Brussel Charteroi	Ruisbroek	Voetbrug Ruisbroek	Fiets- en voetgangersbrug	Vaste brug	5,19	25,60

Kanaal Brussel Charteroi	Ruisbroek	brug afwaarts sluis Ruisbroek	baanbrug	Vaste brug		4,6		21,90
Kanaal Brussel Charteroi	Sint-Pieters-Leeuw	Drie Fonteinbrug	Fiets- en voetgangersbrug	Vaste brug		7,2		21,90
Kanaal Dessel-Kwaadmechelen	Mol	Leidingbrug Mol N.V. SCR		Vaste brug		6,30		29,7
Kanaal Dessel-Kwaadmechelen	Mol	Brug 2 Mol Sluis		Vaste brug		5,25		29,7
Kanaal Dessel-Kwaadmechelen	Mol	Brug 3 Mol Rauw		Vaste brug		7,1		29,7
Kanaal Dessel-Kwaadmechelen	Mol	Spoorbrug Mol Gompel		Vaste brug		5,33		29,7
Kanaal Dessel-Kwaadmechelen	Mol	Brug 4 Mol Gompel		Vaste brug		7		29,7
Kanaal Dessel-Kwaadmechelen	Balen	Spoorbrug Balen Neet		Vaste brug		5,2		29,7
Kanaal Dessel-Kwaadmechelen	Balen	Brug 5 Balen Neet		Vaste brug		6,3		29,7
Kanaal Dessel-Kwaadmechelen	Balen	Brug 6 Balen Hoolist		Vaste brug		6,15		29,7
Kanaal Dessel-Kwaadmechelen	Balen	Brug 7 Olmen Dorp		Vaste brug		6,3		29,7
Kanaal Dessel-Kwaadmechelen	Balen	Brug 8 Olmen Gervoort		Vaste brug		6,3		29,7
Kanaal Dessel-Kwaadmechelen	Ham	Brug 9 Kwaadmechelen Gerhoeven		Vaste brug		6,3		29,7
Kanaal Dessel-Kwaadmechelen	Ham	Brug 10 Kwaadmechelen Veldhoven		Vaste brug		5,5		29,7

Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	Dessel	Brug O Dessel			Vaste brug	5,26		29,7
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	Dessel	Brug Obis Dessel			Vaste brug	6,30		29,7
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	Dessel	Voet-, fietsbrug 1 Dessel			vaste brug	5,32		29,7
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	Retie	Ophaalbrug 2 Retie			beweegbare brug	7,3		29,7
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	Mol	Brug 17 Mol Postel E34			vaste brug	5,4		29,7
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	Arendonk	Brug 4 Arendonk			vaste brug	5,32		29,7
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	Arendonk	Brug 5 Arendonk			Vaste brug	5,95		29,7
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	Arendonk	Ophaalbrug 6 Arendonk Oost			Beweegbare brug	7,3		29,7
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	Arendonk	Ophaalbrug 6 Arendonk West			Beweegbare brug	7,3		29,7
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	Ravels	Brug 7 Ravels			Vaste brug	6,17		29,7
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	Turnhout	Voetgangersbrug Turnhout			Vaste brug	5,33		29,7
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	Turnhout	Brug Turnhout ring			Vaste brug	5,5		29,7
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	Turnhout	Ophaalbrug 1 Turnhout			Beweegbare brug	7,3		29,7
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	Turnhout	Ophaalbrug 2 Turnhout			Beweegbare brug	7,3		29,7
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	Turnhout	Brug 3 Turnhout Ring			vaste brug	5,7		29,7

Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	Beerse	Ophaalbrug 4 Beerse			Beweegbare brug	7,3		29,7
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	Beerse	Ophaalbrug 5 Beerse			Beweegbare brug	7,3		29,7
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	Beerse	Ophaalbrug 6 Beerse			Beweegbare brug	7,3		29,7
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	Rijkevorsel	Voetgangersbrug Rijkevorsel St. Jozef			Vaste brug	5,22		29,7
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	Rijkevorsel	Ophaalbrug Rijkevorsel sluis 1			beweegbare brug	7,3		28,62
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	Rijkevorsel	Ophaalbrug 7 Rijkevorsel			beweegbare brug	7,3		28,62
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	Rijkevorsel	Ophaalbrug 8 Rijkevorsel			beweegbare brug	7,3		28,62
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	Brecht	Ophaalbrug 9 St. Lenaarts			beweegbare brug	7,3		28,62
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	Brecht	Brug St. Lenaarts 10N			vaste brug	5,15		28,62
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	Brecht	Ophaalbrug 10 St. Lenaarts			beweegbare brug	7,3		28,62
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	Brecht	Ophaalbrug 11 Brecht			beweegbare brug	7,3		28,62
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	Brecht	Voetgangersbrug Brecht sluis 3			beweegbare brug	7,3		23,65
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	Brecht	Ophaalbrug St. Job in 't Goor sluis 4			beweegbare brug	7,3		20,85
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	Brecht	Ophaalbrug St. Job in 't Goor sluis 5			beweegbare brug	7,3		18,45
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	Schoten	Ophaalbrug 12 Schoten			beweegbare brug	7,3		13,41

Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	Schoten	Ophaalbrug 13 Schoten		beweegbare brug		7,3		11,10	
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	Schoten	Ophaalbrug 14 Schoten		beweegbare brug		7,3		11,10	
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	Schoten	Voetgangersbrug Schoten sluis 9		beweegbare brug		7,3		8,85	
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	Schoten	Brug Schoten sluis 10		vaste brug		5,4		4,15	
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	Schoten	Brug 15 Schoten		vaste brug		6,33		4,15	
Kanaal Leuven-Dijle	Leuven	Vaartkombrug (klapbrug)	baanbrug	Klapbrug		0,50		17,83	
Kanaal Leuven-Dijle	Leuven	Viaduct Ring Leuven	baanbrug	Vaste brug		8,1		17,83	
Kanaal Leuven-Dijle	Leuven	HST Spoorbrug	spoorbrug	Vaste brug		6,59		17,83	
Kanaal Leuven-Dijle	Wilsele	Spoorwegbrug Wilsele	Spoorbrug	Vaste brug		5,81		17,83	
Kanaal Leuven-Dijle	Wijgmaal	Schuitenersbrug	baanbrug	Klapbrug		0,66		17,83	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Kanaal Leuven-Dijle	Wilsele	Viaduct Wilsele	baanbrug	vaste brug		6,00		17,83	
Kanaal Leuven-Dijle	Wijgmaal	Wijgmaalbrug	baanbrug	Klapbrug		0,66		17,83	
Kanaal Leuven-Dijle	Tildonk	Kruineikebrug	baanbrug	Klapbrug		0,35		15,55	
Kanaal Leuven-Dijle	Tildonk	Boortmeerbeekbrug	baanbrug	Klapbrug		1,28		15,55	De vrije hoogte bij open brug is 6,4m.
Kanaal Leuven-Dijle	Kampenhout	Kampenhout Brug	baanbrug	Vaste brug		6,35		13,23	
Kanaal Leuven-Dijle	Boortmeerbeek	Boortmeerbeek brug	baanbrug	Klapbrug		0,84		10,05	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Kanaal Leuven-Dijle	Hever	Schiplakenbrug	baanbrug	Klapbrug		0,49		10,05	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt

Kanaal Leuven-Dijle	Hofstade	Hofstadebrug		baanbrug	Klapbrug		0,49		10,05	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Kanaal Leuven-Dijle	Hofstade	Spoorbrug Hofstade (Ambroosbrug)		spoorbrug	Vaste brug		6,32		10,05	
Kanaal Leuven-Dijle	Mechelen	Coloma Brug		baanbrug	Klapbrug		0,76		10,05	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Kanaal Leuven-Dijle	Mechelen	Spoorbrugcomplex Mechelen		Spoorbrug	Vaste brug		6,1		10,05	
Kanaal Leuven-Dijle	Mechelen	Plaisancebruggen		baanbrug	Klapbrug		0,59		10,05	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Kanaal Leuven-Dijle	Mechelen	Brug E19 (brug 033)		baanbrug	Vaste brug		6,04		10,05	
Kanaal Leuven-Dijle	Mechelen	Ringbrug		baanbrug	Vaste brug		6,83		10,05	
Kanaal Leuven-Dijle	Mechelen	Brug Gensesteenweg (brug 037F)		baanbrug	Vaste brug		5,49		6,45	
Kanaal Leuven - Dijle	Mechelen	Battelbrug		baanbrug	Klapbrug		0,69		6,45	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Kanaal Leuven-Dijle	Mechelen	Zennegatbrug		Fiets- en voetgangersbrug	Beweegbare brug		0,5		6,45	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Kanaal naar Beverlo	Lommel	Brug 1 Lommel Blauwe Kei			Vaste brug		5,25		42,52	
Kanaal naar Beverlo	Lommel	Brug 2 Lommel Stevensvenne			Vaste brug		6		42,52	
Kanaal naar Beverlo	Lommel	Brug Lommel N 71			Vaste brug		6,05		42,52	
Kanaal naar Beverlo	Balen	Spoorbrug Balen Wezel			Vaste brug		5,6		42,52	
Kanaal naar Beverlo	Balen	Ophaalbrug Nyrtar Balen			beweegbare brug		4,87		42,52	
Kanaal naar Beverlo	Lommel	Brug 3 Lommel Gelderhorsten			Vaste brug		5,55		42,52	
Kanaal naar Beverlo	Lommel	Brug 4 Lommel Kerkhoven			Vaste brug		4,4		42,52	
Kanaal naar Beverlo	Balen	BalenBrug 5 Balen Zwaling			Vaste brug		5,55		42,52	

Kanaal Bossuit- Kortrijk	Bossuit	Brug over de sluis van Avelegem-Bossuit	Baanbrug	Vaste brug	8,02	8,07	8,02	11,46	
Kanaal Bossuit- Kortrijk	Moen	St. Denijsbrug	Baanbrug	Vaste brug	8,97	9,11	8,96	20,75	
Kanaal Bossuit- Kortrijk	Moen	Brug over sluis Moen	Baanbrug	Vaste brug	6,72	6,93	6,95	20,75	
Kanaal Bossuit- Kortrijk	Moen	Smalpoorbrug	Spoorbrug	Vaste brug	8,87	8,92	8,95	25,25	Door de aanwezigheid van afwateringsbuizen is de doorvaarhoogte 30 cm lager
Kanaal Bossuit- Kortrijk	Zwevegem	Knokkebrug	Baanbrug	Vaste brug	6,48	6,48	6,46	25,25	
Kanaal Bossuit- Kortrijk	Zwevegem	Brug La Flandre	Baanbrug	Vaste brug	6,59	6,67	6,58	25,25	Door de aanwezigheid van afwateringsbuizen is de doorvaarhoogte 30 cm lager
Kanaal Bossuit- Kortrijk	Zwevegem	Brug in de Deerlijkstraat	Baanbrug	Vaste brug		7,67		17,2	
Kanaal Bossuit- Kortrijk	Zwevegem	Brug in de N391	Baanbrug	Vaste brug	6,16	6,17	6,12	17,2	
Kanaal Bossuit- Kortrijk	Harelbeke	Beneluxbrug	Baanbrug	Vaste brug	5,26	5,26	5,26	17,2	Door de aanwezigheid van afwateringsbuizen is de doorvaarhoogte 30 cm lager
Kanaal Bossuit- Kortrijk	Harelbeke- Stasegem	Brug in de E17	Baanbrug	Vaste brug	7,40	7,67	7,16	17,2	
Kanaal Bossuit- Kortrijk	Harelbeke- Stasegem	Luipaardbrug	Baanbrug	Vaste brug	6,11	6,11	6,11	17,2	
Kanaal Bossuit- Kortrijk	Kortrijk	Stasegembrug	Baanbrug	Vaste brug	6,97	6,91	6,71	17,2	Door de aanwezigheid van afwateringsbuizen is de doorvaarhoogte 30 cm lager
Kanaal Bossuit- Kortrijk	Kortrijk	Brug in de R8	Baanbrug	Vaste brug	5,40	5,27	5,08	17,2	Door de aanwezigheid van afwateringsbuizen is de doorvaarhoogte 30 cm lager

Kanaal Bossuit- Kortrijk	Kortrijk	Spoorbrug over sluis 9	Spoorbrug	Vaste brug		6,66			14,9
Kanaal Bossuit- Kortrijk	Kortrijk	Voetgangersbrug over sluis 9	Fiets- en voetgangersbrug	Vaste brug		4,05			14,9
Kanaal Bossuit- Kortrijk	Kortrijk	Brug over sluis 10	Baanbrug	Vaste brug		4,58			12,85
Kanaal Bossuit- Kortrijk	Kortrijk	Voetgangersbrug over sluis 11	Fiets- en voetgangersbrug	Vaste brug		4,23			10,12
Kanaal van Gent naar Oostende	Gent	Hospitaalbrug over de Coupure	Baanbrug	Vaste brug		2,45			5,61
Kanaal van Gent naar Oostende	Gent	St. Agnetabrug over de Coupure	Baanbrug	Klapbrug		2,45			5,61
Kanaal van Gent naar Oostende	Gent	Rozemarijnbrug over de Coupure	Baanbrug	Vaste brug		2,93			5,61
Kanaal van Gent naar Oostende	Gent	Voetgangersbrug Ekkergermstraat	Fiets- en voetgangersbrug	Vaste brug	4,38	4,4		4,38	5,61
Kanaal van Gent naar Oostende	Gent	Contributiebrug (Nieuwe wandeling)	Baanbrug	Vaste brug		2,21			5,61
Kanaal van Gent naar Oostende	Gent	Bargiebrug	Baanbrug	Vaste brug		4,3	3,87	3,87	5,61
Kanaal van Gent naar Oostende	Gent	Voetbrug Beukelaarstraat	Fiets- en voetgangersbrug	Vaste brug	3,41	4,31		3,41	5,61
Kanaal van Gent naar Oostende	Gent	Prof. Ghuislainbrug	Baanbrug	Vaste brug		5,63	5,54	5,53	5,61
Kanaal van Gent naar Oostende	Gent	Westerringspoonweg	Spoorbrug	Vaste brug		5,27	5,26	5,24	5,61
Kanaal van Gent naar Oostende	Mariakerke	Mariakerkebrug	Baanbrug	Vaste brug		9	8,71	8,82	5,61
Kanaal van Gent naar Oostende	Gent	Brugsevaartbrug	Baanbrug	Vaste brug		6,47	6,44	6,44	5,61

Kanaal van Gent naar Oostende	Lovendegem	Bierstalbrug	Baanbrug	Vaste brug	8,7	9,19	8,69	5,61	
Kanaal van Gent naar Oostende	Lovendegem	Lovendegembrug	Baanbrug	Vaste brug	8,62	9,07	8,6	5,61	
Kanaal van Gent naar Oostende	Nevele	Durmenbrug	Baanbrug	Vaste brug	8,94	9,46	8,94	5,61	
Kanaal van Gent naar Oostende	Hansbeke	Hansbekebrug	Baanbrug	Vaste brug	7,16	7,26	7,2	5,61	
Kanaal van Gent naar Oostende	Beilem	Bellebrug	Baanbrug	Vaste brug	8,62	8,93	8,62	5,61	
Kanaal van Gent naar Oostende	Aalter	Woestijnebrug	Baanbrug	Vaste brug		7,50		5,61	
Kanaal van Gent naar Oostende	Aalter	Aalterbrug	Baanbrug	Vaste brug	7,77	7,8	7,76	5,61	
Kanaal van Gent naar Oostende	Knesselare	Knesselarebrug	Baanbrug	Vaste brug	7,34	7,44	7,31	5,61	
Kanaal van Gent naar Oostende	St.Joris	Leopoldsbrug	Baanbrug	Vaste brug	7,99	8,45	8,04	5,61	
Kanaal van Gent naar Oostende	Beernem	Zuidleiebrug (voetgangersbrug)	Fiets- en voetgangersbrug	Vaste brug	7,43	7,56	7,47	5,61	
Kanaal van Gent naar Oostende	Beernem	Louisbrug	Baanbrug	Vaste brug	9,32	9,82	9,29	5,61	
Kanaal van Gent naar Oostende	Beernem	Keersluis	Keersluis	Vaste brug		7,41		5,61	
Kanaal van Gent naar Oostende	Oostkamp	Moerbruggebrug	Baanbrug	Klapbrug		1,9		5,61	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Kanaal van Gent naar Oostende	Assebroek	Steenbruggebrug	Baanbrug	Klapbrug		1,9		5,61	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Kanaal van Gent naar Oostende	Bruggé	Voetgangersbrug (Brugsoise)	Fiets- en voetgangersbrug	Vaste brug	7,3	7,29	7,33	5,61	

Kanaal van Gent naar Oostende	Brugge	Brug in de R30		Baanbrug	Vaste brug	7,58	7,55	7,55	5,61	Door de aanwezigheid van afwateringsbuizen is de doorvaarhoogte 30 cm lager
Kanaal van Gent naar Oostende	Brugge	St-Katelijnepoortbrug		Baanbrug	Draaibrug		0,8		5,61	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Kanaal van Gent naar Oostende	Brugge	Gentpoortbrug		Baanbrug	Klapbrug		1,05		5,61	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Kanaal van Gent Naar Oostende (zijarm Coupure)	Brugge	Conzettbrug		Fiets- en Voetgangersbrug						
Kanaal van Gent naar Oostende	Brugge	Sint-Kruispoortbrug 1		Baanbrug	Klapbrug		0,5		5,61	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Kanaal van Gent naar Oostende	Brugge	Sint-Kruispoortbrug 2		Baanbrug	Klapbrug		0,7		5,61	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Kanaal van Gent naar Oostende	Brugge	Brug bovenhoofd nieuwe Dammepoortsluis		Baanbrug	Klapbrug				5,61	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Kanaal van Gent naar Oostende	Brugge	Brug benedenhoofd nieuwe Dammepoortsluis		Baanbrug	Klapbrug				5,61	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Kanaal van Gent naar Oostende	Brugge	Warandeburg		Baanbrug	Draaibrug		1,21		5,61	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Kanaal van Gent naar Oostende	Brugge	Kleine Boudewijnbrug		Fiets- en Voetgangersbrug	Klapbrug		1,3		3,94	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt, brug op Kanaal Brugge – Zeebrugge
Kanaal van Gent naar Oostende	Brugge	Boudewijnbrug		Baanbrug	Klapbrug		5,33		3,94	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt, brug op Kanaal Brugge – Zeebrugge
Kanaal van Gent naar Oostende	Brugge	Krakelebrug		Baanbrug	Draaibrug		1,3		5,61	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Kanaal van Gent naar Oostende	Brugge	Scheepsdatebrug		Baanbrug	Basculebrug	1,02			3,94	Vrije hoogte bij gesloten brug

Kanaal van Gent naar Oostende	Brugge	Nieuwe Spoorbrug Waggelwater				7,90				3,94	Vrije hoogte bij open brug
Kanaal van Gent naar Oostende	Brugge	Waggelwaterbrug (N339)	Baanbrug			8,92			8,43	3,94	Er zijn 2 onderdoorgangen, enkel kant RO bevaarbaar
Kanaal van Gent naar Oostende	Brugge	Oude Spoorbrug Waggelwater	Spoorbrug			4,92			5,82	3,94	Er zijn 2 onderdoorgangen, enkel kant RO bevaarbaar
Kanaal van Gent naar Oostende	Brugge	Brug in N31 (Brug van Mylle)	Baanbrug			8,6			7,75	3,94	
Kanaal van Gent naar Oostende	Varsenare	Nieuwegebrug	Baanbrug						0,5	3,94	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Kanaal van Gent naar Oostende	Jabbeke	Stalhillebrug – N377	Baanbrug			8,48			7,92	3,94	
Kanaal van Gent naar Oostende	Jabbeke	Voetgangersbrug Stalhillebrug	Fiets- en voetgangersbrug						1,51	3,94	Vrije hoogte bij gesloten brug
Kanaal van Gent naar Oostende	Plassendale	Oude grote Plassendalebrug	Baanbrug						0,5	3,94	Vrije hoogte bij open brug
Kanaal van Gent naar Oostende	Plassendale	Nieuwe grote Plassendalebrug	Baanbrug						1,3	3,94	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Kanaal van Gent naar Oostende	Plassendale	Spoorbrug Oostende	Spoorbrug						5,69	3,94	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Kanaal Ieper - Iizer	Ieper	Brug in de N38	Baanbrug			8,00			7,99	9,86	
Kanaal Ieper - Iizer	Boezinge	Voetbrug afwaarts Boezingedorpsluis	Fiets- en voetgangersbrug			4,84			4,84	6,36	

Kanaal Ieper - IJzer	Boezinge	Boezingebrug	Baanbrug	Vaste brug	4,43	4,46	4,42	6,36	
Kanaal Ieper - IJzer	Boezinge	Brugje over Sluis Boezinge Sas	Baanbrug	Vaste brug		4,63		3,14	
Kanaal Ieper - IJzer	Bikschote	Steenstratebrug	Baanbrug	Vaste brug	4,39	4,40	4,40	3,14	
Kanaal Ieper - IJzer	Houthulst	Driegrachtenbrug	Baanbrug	Vaste brug	4,40	4,40	4,40	3,14	
Lokanaal	Lo-Reninge	Brug over te Fintelesluis	Baanbrug	Klapbrug		0,6		2,44	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Lokanaal	Lo-Reninge	Hullebrug	Fiets- en voetgangersbrug	Vaste brug	4,87	5,21	4,85	2,44	
Lokanaal	Lo-Pollinkhove	Kellenaarsbrug	Baanbrug	Klapbrug		2,99		2,44	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Lokanaal	Lo-Reninge	Lobrug	Baanbrug	Klapbrug		2,26		2,44	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Lokanaal	Alveringem	Fortembrug	Baanbrug	Vaste brug	4,25	4,47	4,44	2,44	
Lokanaal	Oeren	Voetgangersbrug opwaarts Oerenbrug	Fiets- en voetgangersbrug	Vaste brug	4,85	5,42	5,06	2,44	
Lokanaal	Alveringem	Oerenbrug	Fiets- en voetgangersbrug	Vaste brug	7,29	7,58	7,28	2,44	
Lokanaal	Alveringem	Millebrug	Baanbrug	Klapbrug		2,01		2,44	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Lokanaal	Veurne	Nieuwe Kortewildebrug	Baanbrug	Klapbrug		2,41		2,44	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Lokanaal	Veurne	Brug in de A18/E40	Baanbrug	Vaste brug	6,78	6,77	6,77	2,44	
Lokanaal	Veurne	Brug in de ring	Baanbrug	Vaste brug	4,44	4,44	4,43	2,44	
Lokanaal	Veurne	Rozebrug	Baanbrug	Draaibrug		1,62		2,44	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Kanaal Nieuwpoort - Duinkerke	Nieuwpoort	Brug over de Veurnesluis	Baanbrug	Klapbrug		6,35		2,44	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt

Kanaal Nieuwpoort - Duinkerke	Nieuwpoort	Oude Spoorwegbrug	Baanbrug	Vaste brug	4,79	4,81	4,82	2,44	
Kanaal Nieuwpoort - Duinkerke	Koksijde	Zeltebrug	Baanbrug	Vaste brug	7,19	7,19	7,16	2,44	
Kanaal Nieuwpoort - Duinkerke	Koksijde	Florizoonebrug	Baanbrug	Klapbrug		0,30		2,44	Vrije hoogte bij gesloten brug
						5,35		2,44	Vrije hoogte bij open brug
Kanaal Nieuwpoort - Duinkerke	Koksijde	Wulpenbrug	Baanbrug	Vaste brug	7,17	7,22	7,15	2,44	
Kanaal Nieuwpoort - Duinkerke	Wulpen- Koksijde (grens)	Voetgangersbrug grens	Fiets- en voetgangersbrug	Vaste brug	4,45	5,2	4,42	2,44	
Kanaal Nieuwpoort - Duinkerke	Veurne	Hefspoorbrug	Spoorbrug	Hefbrug		1,70		2,44	Vrije hoogte bij gesloten brug
					4,79	4,79	4,79	2,44	Vrije hoogte bij open brug
Kanaal Nieuwpoort - Duinkerke									
Kanaal Nieuwpoort - Duinkerke	Veurne	Nieuwpoortbrug	Baanbrug	Klapbrug		1,92		2,44	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Kanaal Nieuwpoort - Duinkerke	Veurne	Voetgangersbrug	Fiets- en voetgangersbrug	Vaste brug	4,47	4,47	4,47	2,44	
Kanaal Nieuwpoort - Duinkerke	Veurne	Dienstbrugje over de sluis	Fiets- en voetgangersbrug	Draaibrug					
								2,44	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Kanaal Nieuwpoort - Duinkerke	Veurne	Ieperbrug	Baanbrug	Draaibrug		1,71		2,44	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Kanaal Nieuwpoort - Duinkerke	Veurne	Duinkerkebrug	Baanbrug	Vaste brug	4,71	4,71	4,71	2,44	

Kanaal Nieuwpoort - Duinkerke	Veurne	Brug in de N8		Baanbrug	Vaste brug		5,37	5,36	5,36	2,44	
Kanaal Nieuwpoort - Duinkerke	Adinkerke	Adinkerkebrug		Baanbrug	Vaste brug		5,38	5,36	5,36	2,44	
Kanaal Nieuwpoort - Duinkerke	Adinkerke	Voetgangersbrug		Fiets- en voetgangersbrug	Vaste brug		4,74	4,74	4,71	2,44	
Kanaal Nieuwpoort - Duinkerke	Adinkerke	Maerbrug		Fiets- en voetgangersbrug	Vaste brug		4,41	4,76	4,53	2,44	
Kanaal Plassendale - Nieuwpoort	Oudenburg	Plassendalejaagpad-brug		Fiets- en voetgangersbrug	Klapbrug			0,7		3,94	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Kanaal Plassendale - Nieuwpoort	Oudenburg	Kleine nieuwe plassendalebrug		baanbrug	Klapbrug			0,6		3,94	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Kanaal Plassendale - Nieuwpoort	Oudenburg	Spoonwegbrug		Spoorbrug	Vaste brug		5,38	5,38	5,36	3,94	
Kanaal Plassendale - Nieuwpoort	Oudenburg	Brug in de RW.A10 (E40)		Baanbrug	Vaste brug		5,28	5,28	5,27	3,94	
Kanaal Plassendale - Nieuwpoort	Oudenburg	Zandvoordebrug		Baanbrug	Klapbrug			0,8		3,94	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Kanaal Plassendale - Nieuwpoort	Oudenburg	Gistelbrug		Baanbrug	Klapbrug			0,38		3,94	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Kanaal Plassendale - Nieuwpoort	Snaaskerke	Voetgangersbrug		Fiets- en voetgangersbrug	Vaste brug		6,63	6,62	6,61	3,94	
Kanaal Plassendale - Nieuwpoort	Snaaskerke	Pijpleiding		Pijpleiding	Vaste brug		7,12	7,13	7,13	3,94	
Kanaal Plassendale - Nieuwpoort	Snaaskerke	Snaaskerkebrug (Kalsijdebrug)		Baanbrug	Vaste brug		5,17	5,17	5,18	3,94	
Kanaal Plassendale - Nieuwpoort	Leffinge	Leffingebrug		Baanbrug	Klapbrug			0,55		3,94	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt

Kanaal Plassendale - Nieuwpoort	Slijpe	Slijpebrug	Baanbrug	Klapbrug		0,45		3,94	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Kanaal Plassendale - Nieuwpoort	Spermale	Rattevallebrug	Baanbrug	Klapbrug		0,57		3,94	
Kanaal Plassendale - Nieuwpoort	Nieuwpoort	Brug over de Gravensluis	baanbrug	Klapbrug				3,94	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Kanaal Plassendale - Nieuwpoort	Nieuwpoort	Brug over de Sint-Jorisluis	Baanbrug	Vaste brug	5,56	5,56		3,94	Brug op verbindingkanaal te Nieuwpoort
Kanaal Plassendale - Nieuwpoort	Nieuwpoort	Hefdeur in de Sint-Jorisluis	Hefdeur	Hefdeur		5,72		3,94	Sluis op verbindingkanaal te Nieuwpoort
Kanaal Roeselare - Leie	Roeselare	Bruanebrug	Baanbrug	Vaste brug	6,17	6,14	6,08	15,45	
Kanaal Roeselare - Leie	Rumbeke	Schaapsbrug	Baanbrug	Vaste brug	6,58	6,75	6,59	15,45	
Kanaal Roeselare - Leie	Rumbeke	Brug in de A17	Baanbrug	Vaste brug	8,01	8,69	8,03	15,45	
Kanaal Roeselare - Leie	Izegem	Sasbrug	Baanbrug	Vaste brug	6,86	6,85	6,73	15,45	
Kanaal Roeselare - Leie	Izegem	Vamo Mills afwaartse pijpleiding	Pijpleiding	Vaste brug	6,91	6,9	6,94	15,45	
Kanaal Roeselare - Leie	Izegem	Vamo Mills middenste pijpleiding	Pijpleiding	Vaste brug	6,84	6,79	6,72	15,45	
Kanaal Roeselare - Leie	Izegem	Vamo Mills opwaartse pijpleiding	Pijpleiding	Vaste brug	7,05	7,07	7,03	15,45	
Kanaal Roeselare - Leie	Izegem	Centrumbrug	Baanbrug	Vaste brug	6,1	6,2	6,09	15,45	
Kanaal Roeselare - Leie	Emelgem	Emelgembrug	Baanbrug	Vaste brug	6,41	6,45	6,4	15,45	
Kanaal Roeselare - Leie	Ingelmunster	Brigandsbrug	Baanbrug	Vaste brug		7		15,45	
Kanaal Roeselare - Leie	Ingelmunster	Lysbrug	Baanbrug	Vaste brug	6,25	6,24	6,22	15,45	
Kanaal Roeselare - Leie	Ingelmunster	Ringbrug - N50	Baanbrug	Vaste brug	6,59	6,58	6,54	15,45	
Kanaal Roeselare - Leie	Ingelmunster	Wantbrug	Baanbrug	Vaste brug	6,42	6,45	6,35	15,45	

Kanaal Roeselare - Leie	Ooigem	Zwaantjesbrug		Baanbrug	Vaste brug	6,27	6,29	6,26	15,45
Kanaal Roeselare - Leie	Ooigem	Brug over nieuwe sluis		Baanbrug	Vaste brug		7,86		8
Leie	Wervik	Balokkenbrug		Baanbrug	Vaste brug	7,73	8,39	7,73	11,83
Leie	Wervik	Molenbrug		Fiets- en voetgangersbrug	Vaste brug	8,31	8,37	8,26	11,83
Leie	Wervik	Brug van Wervik		Baanbrug	Vaste brug	6,98	7,06	6,98	11,83
Leie	Halluin	Brug in Halluin		Baanbrug	Vaste brug	6,88	7,27	6,85	10,12
Leie	Menen	Brug in Rijselstraat (N32b)		Baanbrug	Vaste brug	5,67	5,79	5,66	10,12
Leie	Menen	Brug in de N32 Menen-Halluin		Baanbrug	Vaste brug	8,29	8,69	8,29	10,12
Leie	Wevelgem-Lauwe	Brug van Wevelgem-Lauwe		Baanbrug	Vaste brug	5,03	5,06	5,08	10,12
Leie	Marke	Brug in de A17		Baanbrug	Vaste brug	7,88	8,28	8,62	10,12
Leie	Bissegem	Leiebrug in de R8		Baanbrug	Vaste brug	7,88	8,28	8,62	10,12
Leie	Bissegem-Marke	Brug van Bissegem-Marke		Baanbrug	Vaste brug				10,12
Leie	Kortrijk	Spoorbrug Drie Duikers		Spoorbrug	Vaste brug	5,99	5,98	5,97	10,12
Leie	Kortrijk	Ronde van Vlaanderenbrug		Baanbrug	Vaste brug	7,08	7,18	7,08	10,12
Leie	Kortrijk	Noordbrug		Baanbrug	Vaste brug	7,31	7,38	6,98	10,12
Leie	Kortrijk	Budabrug		Baanbrug	Hefbrug	4,87	5,02	4,87	10,12
						7,24	7,39	7,24	10,12
Leie	Kortrijk	Collegebrug		Fiets- en voetgangersbrug	Vaste brug	7,38	7,44	7,39	10,12
Leie	Kortrijk	Groeningebrug		Baanbrug	Vaste brug	7,29	7,37	7,35	
Leie	Kortrijk	Kasteelbrug		Baanbrug	Vaste brug		2,09		10,12
									Langs oude Leiearm in Kortrijk

Leie	Kortrijk	Leiebrug	Baanbrug	Vaste brug		3,3		10,12	Langs oude Leiearm in Kortrijk
Leie	Kortrijk	Broeltorens	Baanbrug	Vaste brug		4,35		10,12	Langs oude Leiearm in Kortrijk
Leie	Kortrijk	Voetbrug	Fiets- en voetgangersbrug	Vaste brug		2,01		10,12	Langs oude Leiearm in Kortrijk
Leie	Kortrijk	Nieuwe Dambrug	Baanbrug	Vaste brug		3,39		10,12	Langs oude Leiearm in Kortrijk
Leie	Kuurne	Leieviaduct in R8	Baanbrug	Vaste brug	7,55	7,85	8,05	10,12	
Leie	Harelbeke	Kuurnebrug	Baanbrug	Vaste brug	6,75	6,83	6,77	10,12	
Leie	Harelbeke	Hogebrug	Baanbrug	Vaste brug	7	7	7	8	
Leie	Harelbeke	Brug in rijksweg N36	Baanbrug	Vaste brug	7,4	7,35	7,28	8	
Leie	Wielsbeke	Brug Desselgem-Ooigem	Baanbrug	Vaste brug	5,6	5,63	5,6	8	
Leie	St.Eloois-Vijve	Brug van Wielsbeke in N382	Baanbrug	Vaste brug	6,48	7,85	6,24	8	
Leie	St.Eloois-Vijve	Brug N357	Baanbrug	Vaste brug	7,58	7,64	7,58	8	
Leie	Zulte	Zultebrug	Baanbrug	Vaste brug	9,68	9,69	9,61	5,61	
Leie	Dentergem	Olsenebrug	Baanbrug	Vaste brug	8,04	8,06	7,98	5,61	
Leie	Machelen	Machelenbrug	Baanbrug	Vaste brug	9,17	9,24	9,2	5,61	
Leie	Deinze	Spoonwegbrug	Spoorbrug	Vaste brug	8,21	8,2	8,19	5,61	
Leie	Deinze	Tijdelijke Fietsbrug	Fiets- en voetgangersbrug	Vaste brug		6,75		5,61	
Leie	Deinze	St.Martinusbrug	Baanbrug	Vaste brug	7,67	8,09	7,79	5,61	
Leie	Deinze	Brielpoortbrug	Fiets- en voetgangersbrug			3,5		5,61	Vrije hoogte bij gesloten brug
						7,7		5,61	Vrije hoogte bij open brug

Leie	Deinze	Tolpoortbrug	Baanbrug	Klapbrug	3,01	3,01	3,01	5,61	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Leie	Deinze	Van Risseghembrug	Baanbrug	Vaste brug	5,83	6,08	5,83	5,61	
Leie	Deinze	Bandbrug Versele-Laga	Transportband	Vaste brug	9,35	9,64	9,8	5,61	
Leie	Deinze	Versele-Lagabrug	Baanbrug	Vaste brug	6,19	5,8	5,19	5,61	Met slagboom, brug is voor intern verkeer van de fabriek
Leie	Astene	Brug over de stuwluis (Ophaalbrug)	Baanbrug	Klapbrug	2,6	2,69	2,71	5,61	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Leie	Sint-Martens-Leerne	Leernebrug (N437)	Baanbrug	Vaste brug	5,64	5,63	5,63	5,61	
Leie	Gent	Goedingebrug	Baanbrug	Vaste brug	5,44	5,72	5,57	5,61	
Leie	Drongen	Krommehambrug	Baanbrug	Vaste brug	5,52	5,52	5,53	5,61	
Moervaart	Lokeren	Spoorbrug Spletteren	Spoorbrug	Vaste brug	4,5	4,5	4,5	4,45	
Moervaart	Lokeren	Sinaaibrug	Baanbrug	Klapbrug		1,12		4,45	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Moervaart	Moerbeke	Coudenbornbrug	Baanbrug	Klapbrug		0,69		4,45	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Moervaart	Moerbeke	Dambrug	Baanbrug	Klapbrug		1,25		4,45	
Moervaart	Moerbeke	Spoorbrug	Spoorbrug	Hefbrug		4,35		4,45	
Moervaart	Moerbeke	Terwestbrug	Baanbrug	Klapbrug		1,24		4,45	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Moervaart	Wachtebeke	Kalvebrug	Baanbrug	Klapbrug		0,9		4,45	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Moervaart	Wachtebeke	Overledebrug	Baanbrug	Klapbrug		0,86		4,45	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Moervaart	Gent	Spanjeveerbrug	Baanbrug	Vaste brug		5,47		4,45	

Moervaart	Gent	Kennedybaanbrug	Baanbrug	Vaste brug	7,26	9,3	7,26	4,45
Moervaart	Gent	Kennedyspoorbrug	Spoorbrug	Vaste brug		7,6		4,45
Moervaart	Gent	Leidingbrug Arcelor	Leidingbrug	Vaste brug		7,8		4,45
Netekanaal	Viersel	Brug afwaarts sluis Viersel	baanbrug	Vaste brug		5,81		4,70
Netekanaal	Viersel	E313-BRUG 15 (Pullebrug)	baanbrug	Vaste brug		7,38		4,70
Netekanaal	Nijlen	MOL-T-N-AFW-LO	baanbrug	Vaste brug		5,43		4,70
Netekanaal	Nijlen	MOL-T-N-AFW-MID	baanbrug	Vaste brug		5,61		4,70
Netekanaal	Nijlen	MOL-T-N-AFW-RO	baanbrug	Vaste brug		5,47		4,70
Netekanaal	Nijlen	MOL-T-N-OPW-LO	baanbrug	Vaste brug		5,45		4,70
Netekanaal	Nijlen	MOL-T-N-OPW-MID	baanbrug	Vaste brug		5,61		4,70
Netekanaal	Nijlen	MOL-T-N-OPW-RO	baanbrug	Vaste brug		5,49		4,70
Netekanaal	Emblem	EMBLEMBRUG	baanbrug	Vaste brug		7,23		4,70
Netekanaal	Lier	Spoorbrug - Voetbrug Nazareth	Spoorbrug	Vaste brug		7,10		4,70
Netekanaal	Lier	Brug 1 Kesselsesteenweg	baanbrug	Vaste brug		7,04		4,70
Netekanaal	Lier	Brug 2 Berlaarsesteenweg	baanbrug	Vaste brug		6,94		4,70
Netekanaal	Lier	Brug 3 Aarschotsesteenweg	baanbrug	Vaste brug		6,98		4,70
Netekanaal	Lier	Brug 4 Waversteenweg	baanbrug	Vaste brug		7,03		4,70
Ringvaart om Gent	Wondelgem	Eversteinbrug W18	Baanbrug	Vaste brug	6,69	7,25	6,69	4,45
Ringvaart om Gent	Wondelgem	Eversteinspoorbrug S6	Spoorbrug	Vaste brug	6,82	6,97	6,84	4,45
Ringvaart om Gent	Wondelgem	Industriebrug R4	Baanbrug	Vaste brug	6,92	6,97	6,94	4,45
Ringvaart om Gent	Evergem	Waalbrug W17	Baanbrug	Vaste brug	6,52	7,17	6,62	4,45

Ringvaart om Gent	Wondelgem	Heinakkerspoorbrug (S5)	Spoorbrug	Vaste brug	7,1	7,1	7,1	4,45	
Ringvaart om Gent	Evergem	Hefdeur kleine Evergemsluis afwaarts	Hefdeur	Hefdeur		6,76		4,45	
Ringvaart om Gent	Mariakerke	Nieuwe Kalebrug W16	Baanbrug	Vaste brug	6,94	7,03	6,91	5,61	
Ringvaart om Gent	Vinderhoute	Speybrug W2	Baanbrug	Vaste brug	7	7,1	7	5,61	
Ringvaart om Gent	Vinderhoute	Brug R4	Baanbrug	Vaste brug	7,63	7,67	7,63	5,61	
Ringvaart om Gent	Drongen	Beekstraatbrug W3	Baanbrug	Vaste brug	6,75	7,42	6,8	5,61	
Ringvaart om Gent	Drongen	Drongenbrug W4	Baanbrug	Vaste brug	7,17	7,63	7,18	5,61	
Ringvaart om Gent	Drongen	Blaarmeersenbrug (kant Evergem) opw	Spoorbrug	Vaste brug	7,01	7,05	7,04	5,61	
Ringvaart om Gent	Drongen	Blaarmeersenbrug S1 (midden)	Spoorbrug	Vaste brug	7,02	7,01	7,01	5,61	
Ringvaart om Gent	Drongen	Blaarmeersenbrug (kant Merelbeke) afw	Spoorbrug	Vaste brug	7,06	7,05	7,05	5,61	
Ringvaart om Gent	St.Denijs-Westrem	Buchtenbrug W6	Baanbrug	Vaste brug	6,92	6,98	6,93	5,61	Door de aanwezigheid van afwateringsbuizen is de doorvaarhoogte 15 cm lager
Ringvaart om Gent	St.Denijs-Westrem	Buchtenspoorbrug S2	Spoorbrug	Vaste brug	7,04	7,08	7,06	5,61	
Ringvaart om Gent	St.Denijs-Westrem	Nieuwe verkeersbrug	Baanbrug	Vaste brug	7,45	7,85	7,75	5,61	Door de aanwezigheid van afwateringsbuizen is de doorvaarhoogte 15 cm lager
Ringvaart om Gent	Gent	Maaltebrug	Baanbrug	Vaste brug	6,85	7,41	6,77	5,61	
Ringvaart om Gent	Gent	Maaltebrug trambrug	Trambrug	Vaste brug	7,23	7,45	7,2	5,61	
Ringvaart om Gent	Zwijnaarde	Parkspoorbrug	Fiets- en voetgangersbrug	Vaste brug				5,61	
Ringvaart om Gent	Zwijnaarde	Nieuwe Hutspotbrug	Baanbrug	Vaste brug	7	7,38	6,98	5,61	Door de aanwezigheid van afwateringsbuizen is de doorvaarhoogte 15 cm lager

Ringvaart om Gent	Zwijnaarde	Oude Hutspotbrug	Baanbrug	Vaste brug	6,83	7,23	6,78	5,61	
Ringvaart om Gent	Zwijnaarde	Zwijnaardebrug	Baanbrug	Vaste brug	6,66	7,37	6,65	5,61	
Ringvaart om Gent	Zwijnaarde	Trambrug	Spoorbrug	Vaste brug				5,61	
Ringvaart om Gent	Zwijnaarde	Klaverbladbrug	Baanbrug	Vaste brug	7,34	7,19	7,06	5,61	
Ringvaart om Gent	Zwijnaarde	Ottergembrug	Baanbrug	Vaste brug	8,06	8,34	8,04	5,61	
Ringvaart om Gent	Merelbeke	Hefdeur opwaarts Merelbeke	Hefdeur	Hefdeur		7,68		5,61	
Schelde-Rijnverbinding	Antwerpen	Noordlandbruggen		Vaste brug		9,10			2 afzonderlijke bruggen
Westelijke Leiearm	Gent	Zuiderlaanbrug	Baanbrug	Vaste brug		2,3			
Westelijke Leiearm	Gent	St-Martinusbrug	Baanbrug	Vaste brug		2,79			
Westelijke Leiearm	Gent	Voetbrugje Malem	Fiets- en voetgangersbrug	Vaste brug	2	2,92	2		
Westelijke Leiearm	Gent	Ekkegembrug	Baanbrug	Vaste brug		2,94			
Westelijke Leiearm	Gent	Voetgangersbrug Groene Valleibrug	Fiets- en voetgangersbrug	Vaste brug		4,18			
Westelijke Leiearm	Gent	Picknickbrug Groene vallei	Fiets- en voetgangersbrug	Vaste brug		3,06			
Westelijke Leiearm	Gent	Tweegatenbrug	Baanbrug	Vaste brug		2,94			
Zeekanaal Brussel Schelde	Vilvoorde	Fiets en voetgangersbrug Vilvoorde (Salangaanbrug)	Fiets- en voetgangersbrug	Klapbrug		9,1		13,30	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Zeekanaal Brussel Schelde	Vilvoorde	Hefbrug Vilvoorde	Baanbrug	Hefbrug		9,2		13,30	De vrije hoogte bij open brug: 36,30
Zeekanaal Brussel Schelde	Vilvoorde - Grimbergen	Willemsbrug	Baanbrug	Klapbrug		0,9		13,30	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Zeekanaal Brussel Schelde	Grimbergen	Verbrande brug	Baanbrug	Hefbrug		0,5		13,30	De vrije hoogte bij open brug: 34,9

Zeekanaal Brussel Schelde	Humbeek	Hefbrug Humbeek Sas	Baanbrug	Hefbrug		0,6		13,30	De vrije hoogte bij open brug: 34,10
Zeekanaal Brussel Schelde	Kapelle-op-den-Bos	Jan Bogaerts spoorbrug	Spoorbrug	Klapbrug		11		4,45	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Zeekanaal Brussel Schelde	Kapelle-op-den-Bos	Jan Bogaerts baanbrug	Baanbrug	Klapbrug		11		4,45	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Zeekanaal Brussel Schelde	Willebroek	Brielenbrug	Baanbrug	Hefbrug		5,2		4,45	De vrije hoogte bij open brug: 39,6
Zeekanaal Brussel Schelde	Willebroek	Ringbrug	Baanbrug	Hefbrug		9		4,45	De vrije hoogte bij open brug: 34
Zeekanaal Brussel Schelde	Willebroek	Vredesbrug	Baanbrug	Hefbrug		1,1		4,45	De vrije hoogte bij open brug: 34,26
Zeekanaal Brussel Schelde	Willebroek	Ijzerenbrughoofdvaargeul LO	Spoorbrug	Draaibrug		4,50		4,45	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Zeekanaal Brussel Schelde	Willebroek	Ijzerenbrug Nevenvaargeul RO	Spoorbrug	Draaibrug		4,50		4,45	De vrije hoogte bij open brug: 9,40
Zeekanaal Brussel Schelde	Willebroek	Victor Dumonbrug	Baanbrug	Klapbrug		3,45		4,45	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Zeekanaal Brussel Schelde	Willebroek	Het Bruggeske	Baanbrug	Klapbrug		0,43		4,45	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Zeekanaal Brussel Schelde	Willebroek	Boulevardbrug	Baanbrug	Klapbrug		9,10		4,45	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Zeekanaal Brussel Schelde	Puurs - Ruisbroek	Nijverheidsbrug	Spoorbrug	Klapbrug		4,64		4,45	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Zuid-Willemsvaart	Maaseik	Brug Neeroeteren (oude arm)		vaste brug		1		42,55	
Zuid-Willemsvaart	Maaseik	Jaagbrug Geisteren (oude arm)		vaste brug		4,49		42,55	
Zuid-Willemsvaart	Lanaken	Brug Lanaken Smeermaas		vaste brug		5,98		42,55	
Zuid-Willemsvaart	Lanaken	Brug Neerharen		vaste brug		5,9		42,55	

Zuid-Willemsvaart	Lanaken	Brug Rekem		vaste brug		6,28		42,55
Zuid-Willemsvaart	Maasmechelen	Brug Boorsem 10,6		vaste brug		5,85		42,55
Zuid-Willemsvaart	Maasmechelen	Brug Boorsem E314		vaste brug		7,05		42,55 2 afzonderlijke bruggen
Zuid-Willemsvaart	Maasmechelen	Brug Maasmechelen		vaste brug		6		42,55
Zuid-Willemsvaart	Maasmechelen	Leidingbrug Maasmechelen VMW		vaste brug		6		42,55
Zuid-Willemsvaart	Maasmechelen	Voetgangersbrug Maasmechelen		vaste brug		7,05		42,55
Zuid-Willemsvaart	Maasmechelen	Brug 1 Eisdén		vaste brug		6,12		42,55
Zuid-Willemsvaart	Maasmechelen	Leidingbrug 2 Eisdén VMW		vaste brug		8,07		42,55
Zuid-Willemsvaart	Maasmechelen	Brug 2 Eisdén		vaste brug		7,2		42,55
Zuid-Willemsvaart	Maasmechelen	Leidingbrug 1 Eisdén VMW		vaste brug		6,22		42,55
Zuid-Willemsvaart	Maasmechelen	Fietsbrug Eisdén		vaste brug		7,4		42,55
Zuid-Willemsvaart	Maasmechelen	Leidingbrug 3 Eisdén VMW		vaste brug		7,1		42,55
Zuid-Willemsvaart	Dilsen-Stokkem	Leidingbrug Lanklaar Corenox		vaste brug		6,9		42,55
Zuid-Willemsvaart	Dilsen-Stokkem	Voetgangersbrug Lanklaar		vaste brug		6,7		42,55
Zuid-Willemsvaart	Dilsen-Stokkem	Brug Lanklaar		vaste brug		6,7		42,55
Zuid-Willemsvaart	Dilsen-Stokkem	Brug Dilsen		vaste brug		5,95		42,55
Zuid-Willemsvaart	Dilsen-Stokkem	Spoorbrug Rotem		vaste brug		6,65		42,55
Zuid-Willemsvaart	Dilsen-Stokkem	Brug Rotem		vaste brug		5,95		42,55
Zuid-Willemsvaart	Maaseik	Brug Neeroeteren		vaste brug		6,05		42,55
Zuid-Willemsvaart	Maaseik	Brug Neeroeteren Geisteren		vaste brug		6,25		42,55
Zuid-Willemsvaart	Maaseik	Brug Maaseiker Solt		vaste brug		7		42,55
Zuid-Willemsvaart	Bree	Voetgangersbrug Gruitrode Solt		vaste brug		5,6		42,55
Zuid-Willemsvaart	Bree	Brug Tongerlo		vaste brug		7		42,55

Zuid-Willemsvaart	Bree	Brug Bree		vaste brug		7,35		42,55	
Zuid-Willemsvaart	Bree	Brug Beek		vaste brug		7		42,55	
Zuid-Willemsvaart	Bocholt	Brug Bocholt Dorp		vaste brug		6,4		42,55	
Zuid-Willemsvaart	Bocholt	Voet-, fietsbrug Bocholt		vaste brug		7,1		42,55	
Zuid-Willemsvaart	Bocholt	Ophaalbr Bocholt sluis 18		beweegbare brug		7,3		42,55	
Zuid-Willemsvaart	Bocholt	Ophaalbr Bocholt sluis 17		Beweegbare brug		7,3		38,05	
Kanaal van Eeklo	Eeklo	Nieuwendorpebrug		vaste brug		4,58		5,00	
Kanaal van Eeklo	Eeklo	Voetgangersbrug Eeklo		Vaste brug		4,58		5,00	

### Tijgebonden waterwegen

Waterweg	Plaats	Naam Brug	Type brug -wegbrug -spoorbrug	Aard brug -Vaste brug -Beweegbare brug	De hoogte van de onderkant van de brug (linkeroever) in TAW	De hoogte van de onderkant van de brug (midden) in TAW	De hoogte van de onderkant van de brug (rechteroever) in TAW	Gemiddeld hoogwater bij springtij	opmerkingen
Beneden-Dijle	Mechelen	Bruggencomplex E19	Baanbrug	Vaste brug		11,00		5,94	
Beneden-Dijle	Mechelen	Brug Blarenberglaan	Baanbrug	Vaste brug		12,67		5,94	
Beneden-Dijle	Walem-Heindonk	Voetgangersbrug Walem-Heindonk	Baanbrug	Vaste brug		13,98		5,90	
Beneden-Nete	Duffel	baanbrug Duffel	Baanbrug	Vaste brug		9,70		5,90	
Beneden-Nete	Duffel	spoorbrug Duffel	spoorbrug	Vaste brug		13,00		5,90	
Beneden-Nete	Duffel	hangbrug Aleris	hangbrug (leiding)	Vaste brug		11,74		5,90	
Beneden-Nete	Walem	Baanbrug Walem	Baanbrug	Vaste brug		9,98		5,90	
Beneden-Nete	Walem	E-19 brug (brug 041)	Baanbrug	Vaste brug		12,30		5,90	

Beneden-Nete	Walem-Rumst	voetgangersbrug Walem-Rumst	Baanbrug	Vaste brug		13,93			5,90	
Boven-Zeescheide	Melle	Mellebrug	Baanbrug	Vaste brug		12,48			5,21	
Boven-Zeescheide	Wetteren	Baanbrug Wetteren	Baanbrug	Vaste brug		11,12			5,12	
Boven-Zeescheide	Wetteren	Fiets- en voetgangersbrug	Fiets- en voetgangersbrug	Vaste brug		14,13			5,12	
Boven-Zeescheide	Uitbergen	Uitbergenbrug	Baanbrug	Vaste brug		11,39			5,27	
Boven-Zeescheide	Schoonaarde	Schoonaardebrug	Baanbrug	Vaste brug		11,32			5,36	
Boven-Zeescheide	Dendermonde	baanbrug Dendermonde	Baanbrug	Vaste brug	12,36	13,27	12,25		5,61	
Boven-Zeescheide	Dendermonde	spoorbrug Dendermonde	spoorbrug	Vaste brug		11,98			5,61	
Boven-Zeescheide	Dendermonde	Vlassenbroekbrug	Baanbrug	Vaste brug	12,04	12,27	12,04		5,61	
Boven-Zeescheide	Temse	Bruggencomplex Temse-Bornem	wegbrug/spoorbrug	Beweegbare brug		11,14			5,94	De vrije hoogte bij onderdooraart in het midden van de doorkaart is onbeperkt bij open brug
Boven-Zeescheide	Temse	Bruggencomplex Temse-Bornem	wegbrug/spoorbrug	Vaste brug		11,03			5,94	
Durme	Waasmunster	Waasmunsterbrug	Baanbrug	Vaste brug		9,69			6,22	
Durme	Hamme	Hammebrug ( Mira-brug)	Baanbrug	Beweegbare brug		8,54			6,10	De vrije hoogte bij onderdoorkaart is onbeperkt bij open brug
Durme	Hamme	Nieuwe Hammebrug	Baanbrug	Vaste brug		10,58			6,10	
Ringvaart Gent	Melle	Spijkerbrug	Baanbrug	Vaste brug	10,36	14,90	10,88		5,21	
Ringvaart Gent	Melle	Driesspoorbrug koker LO	Spoorbrug	Vaste brug	13,26	13,27	13,26		5,21	
Ringvaart Gent	Melle	Driesspoorbrug koker RO	Spoorbrug	Vaste brug	13,28	13,33	13,32		5,21	

Ringvaart Gent	Melle	Varensbrug	Baanbrug	Vaste brug	12,43	13,46	12,42	5,21	
Ringvaart Gent	Merelbeke	Heidespoorbrug	Spoorbrug	Vaste brug	16,39	20,08	15,95	5,21	
Ringvaart Gent	Merelbeke	Ringvaartbrug	Baanbrug	Vaste brug	18,77	18,86	18,75	5,21	
Ringvaart Gent	Merelbeke	Bergwijkbrug	Baanbrug	Vaste brug	13,00	13,60	13,00	5,21	
Ringvaart Gent	Merelbeke	Vandepittebrug sluis 2	Baanbrug	Vaste brug	13,08	13,24	13,16	5,21	
Ringvaart Gent	Merelbeke	Vandepittebrug sluis 1	Baanbrug	Vaste brug	13,18	13,23	13,06	5,21	
Ringvaart Gent	Merelbeke	Hefdeur afwaarts	Hefdeur	Hefdeur		11,85		5,21	
Rupel	Boom	Baanbrug Boom	Baanbrug	Beweegbare brug		11,25		5,86	De vrije hoogte bij onderdoortocht in het midden van de doorvaart is onbeperkt bij open brug (bij bijzonder transport dient waterwegbeheerder gecontacteerd worden)
Rupel	Boom	Baanbrug Boom	Baanbrug	Vaste brug		10,19		5,86	
Rupel	Boom	Spoorbrug Boom	spoorbrug	Beweegbare brug		6,73		5,86	De vrije hoogte bij onderdoortocht is onbeperkt bij open brug
Rupel	Boom	spoorbrug Boom	spoorbrug	Vaste brug		8,17		5,86	

## Bijlage 2. Toegelaten afmetingen op de waterwegen beheerd door De Vlaamse Waterweg nv

Waterweg	Traject/Vak/ Sluis/Dok	Lengte (in meter)	Breedte (in meter)	Diepgang (in meter)	Verplicht varen uit de oever op minstens (in meter)	Afwaartse drempels tijsluizen
<b>Afleidingskanaal van de Leie</b>	Vak Deinze - Schipdonk	110,00	11,50	2,80	8,00	
<b>Afleidingskanaal van de Leie</b>	Vak Schipdonk-Balgerhoeke	38,50	5,10	1,60	4,00	
<b>Albertkanaal</b>	Antwerpen (Straatsburgdok) tot Schoten (kmp. 124.400)	200,00	15,00	3,40	8,00	
<b>Albertkanaal</b>	Schoten (kmp. 124.400) tot sluisencomplex Wijnegem	200,00	23,00	3,40	8,00	
<b>Albertkanaal</b>	Sluisencomplex Wijnegem tot sluisencomplex Olen (niet inbegrepen)	200,00	23,00	3,40	15,00	
<b>Albertkanaal</b>	Sluisencomplex Olen tot Kanne	197,00	23,00	3,40	15,00	

<b>Albertkanaal</b>	Sluizen 136,00 m lengte en 16,00 m breedte te Genk, Diepenbeek, Hasselt, Kwaadmechelen, Olen en Wijnegem	134,00	15,00	3,40	3,40	
		135,00	12,50	3,40	3,40	
<b>Albertkanaal</b>	Duwvaartsluuis te Wijnegem	200,00	23,00	3,40	3,40	
<b>Albertkanaal</b>	Duwvaartsluizen te Genk, Diepenbeek, Hasselt, Kwaadmechelen en Olen	197,00	23,00	3,40	3,40	
<b>Albertkanaal</b>	Groot dok Merksem	120,00	11,50	3,40	3,40	
<b>Albertkanaal</b>	Klein dok Merksem	67,00	8,20	2,50	2,50	
<b>Albertkanaal</b>	Dok Tessenderlo	135,00	15,00	3,00	3,00	
<b>Albertkanaal</b>	Dok Lummen	135,00	15,00	3,40	3,40	
<b>Albertkanaal</b>	Dok Hasselt	135,00	11,50	2,40	2,40	
<b>Albertkanaal</b>	Kolenhaven Genk	197,00	23,00	2,80	2,80	
<b>Beneden-Dijle</b>		80,00	9,50	tijgebonden	tijgebonden	
<b>Keerdok: Benedensluuis Mechelen tot kmpunt 21,6</b>		80,00	9,50	2,80	2,80	+0,6m TAW
<b>Dijledoortocht: bovensluuis Mechelen - kmpunt 21,6</b>		15,00	4,00	1,20	3,00	
<b>(Beneden)Durme (tij)</b>	Van kaaimuur Hamme tot monding	38,5	5,05	tijgebonden	tijgebonden	
<b>(Beneden)Durme (tij)</b>	Van Waasmunsterbrug tot kaaimuur Hamme	10,0	3,00	tijgebonden	tijgebonden	
<b>Beneden-Nete</b>		85,00	10,30	tijgebonden	tijgebonden	
<b>Beneden-Zeeschelde/Kattendijksluuis</b>		90,00	12,00	3,00	3,00	-3m TAW
<b>Boven-Schelde</b>	Vak Ringvaart om Gent (Zwijnaarde) tot sluis Asper	110,00	11,50	3,00	8,00	
<b>Boven-Schelde</b>	Vak sluis Asper - grens Waals geweest te Spiere	110,00	11,50	2,60	8,00	

<b>Boven-Schelde</b>	Zijarm van de Boven-Schelde t.h.v. jachthaven Kloron te Kerkhove	73,00	8,20	2,30	8,00	
<b>Boven-Zeeschelde (opwaarts toegangsegeul tot sluis Wintam)</b>	Toegangsegeul tot Durmemonding (duwvaart)	Duwvaart beperkt tot max 2 naast- en achter elkaar gekoppelde duwbakken + duwboot	24,00	tijgebonden		
<b>Boven-Zeeschelde (opwaarts toegangsegeul tot sluis Wintam)</b>	Toegangsegeul tot Durmemonding (overige binnenvaart)	geen beperkingen	24,00	tijgebonden		
<b>Boven-Zeeschelde (opwaarts toegangsegeul tot sluis Wintam)</b>	Durmemonding tot steiger te Baasrode	95,00	12,00	tijgebonden		
<b>Boven-Zeeschelde (opwaarts toegangsegeul tot sluis Wintam)</b>	Steiger te Baasrode tot de Dender	86,00	12,00	tijgebonden		
<b>Boven-Zeeschelde (opwaarts toegangsegeul tot sluis Wintam)</b>	Dender tot de samenvloeiing Zuidelijke vak van de Ringvaart te Melle	86,00	9,60	tijgebonden		
<b>Dender</b>	Vak sluis Dendermonde - Ooiebrug	110,00	11,50	2,50	8,00	-1,95 m TAW
<b>Dender</b>	Vak Ooiebrug - sluis Aalst	55,00	7,50	2,50	4,00	
<b>Dender</b>	Vak sluis Aalst - zwaaiikom Aalst	38,50	5,10	2,30	4,00	
<b>Dender</b>	Vak zwaaiikom Aalst -grens Waals gewest te Geraardsbergen	38,50	5,10	1,90	4,00	
<b>Doortocht Gent</b>	Verbindingskanaal	80,00	9,50	2,00	8,00	

<b>Doortocht Gent</b>	Kanaal Gent-Oostende: vak Verbindingskanaal-keersluis K1	50,00	6,60	1,30	4,00
<b>Doortocht Gent</b>	Kanaal Gent-Oostende: vak Bargiebrug- Verbindingskanaal	38,50	5,10	1,30	4,00
<b>Doortocht Gent</b>	Kanaal Gent-Oostende: vak Sint Agnetabrug - Bargiebrug	15,00	5,10	1,00	4,00
<b>Doortocht Gent</b>	Leie: vak Ringvaart om Gent (keersluis K2) tot Recollettenbrug	38,50	5,10	1,60	4,00
<b>Doortocht Gent</b>	Leie: vak Recollettenbrug tot Sint-Jorissluis	15,00	5,10	1,60	4,00
<b>Doortocht Gent</b>	Viserijvaart	50,00	6,60	1,60	4,00
<b>Doortocht Gent</b>	Vertakking De Pauw	50,00	6,60	1,60	4,00
<b>Doortocht Gent</b>	Neerscheide (Achtervisserij)	8,00	2,50	0,70	4,00
<b>Doortocht Gent</b>	Boven-Scheide: vak Ringvaart om Gent - Muinkscheide	55,00	7,30	1,60	4,00
<b>Doortocht Gent</b>	Boven-Scheide: vak Muinkscheide - Brusselsepoortsluis	38,50	5,10	1,60	4,00
<b>Doortocht Gent</b>	Boven-Scheide: vak Brusselsepoortsluis - Gentbruggesluis	50,00	6,60	1,60	4,00
<b>Doortocht Gent</b>	Muinkscheide	55,00	7,30	1,60	4,00
<b>Doortocht Gent</b>	Ketelvaart	50,00	6,60	1,60	4,00
<b>Doortocht Gent</b>	Reep: vak Bavobrug - Duivelssteen	13,00	4,50	1,60	4,00
<b>Doortocht Gent</b>	Reep: Tunnels Laurentplein	13,00	2,50	0,80	
<b>Ijzer</b>	Vak Nieuwpoort - Hogebrug in Diksmuide	38,50	5,10	1,90	4,00
<b>Ijzer</b>	Vak Hogebrug in Diksmuide - Fintele	38,50	5,10	1,80	4,00

<b>IJzer</b>	Vak Finteie - Roesbrugge	12,00	4,00	1,50	4,00
<b>Kanaal Bocholt-Herentals</b>	Sluis 18 Bocholt tot sluis 1N Lommel	86,00	8,30	2,50	8,00
<b>Kanaal Bocholt-Herentals</b>	Sluizen 1N Lommel tot sluis 3N Mol	55,00	7,30	2,50	6,00
<b>Kanaal Bocholt-Herentals</b>	Sluis 3N Mol tot kmp. 30.750	110,00	11,50	2,50	8,00
<b>Kanaal Bocholt-Herentals</b>	Van kmp. 30.750 tot sluis 4 Dessel	135,00	11,50	2,80	8,00
<b>Kanaal Bocholt-Herentals</b>	Sluis 4 Dessel tot sluis 9 Geel	51,50	6,70	2,50	6,00
<b>Kanaal Bocholt-Herentals</b>	Sluis 9 Geel tot afwaarts sluis 10	55,00	7,30	2,50	6,00
<b>Kanaal Bocholt-Herentals</b>	Afwaarts sluis 10 tot aansluiting Albertkanaal	197,00	23,00	3,40	6,00
<b>Kanaal Bossuit-Kortrijk</b>	Vak sluis Bossuit-Stagebrug	110,00	11,50	2,60	8,00
<b>Kanaal Bossuit-Kortrijk</b>	Vak Stagebrug - Sluis 11	38,50	5,10	1,80	4,00
<b>Kanaal Briegden-Neerharen</b>	Kom Briegden tot kmp. 0.800	197,00	23,00	3,40	7,00
<b>Kanaal Briegden-Neerharen</b>	Sluis Lanaken tot sluis Neerharen	55,20	7,30	2,50	7,00
<b>Kanaal Briegden-Neerharen</b>	Sluis Neerharen tot de kom van Neerharen	86,00	8,30	2,50	7,00
<b>Kanaal Dessel-Kwaadmechelen</b>		135,00	11,50	2,80	12,50
<b>Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten</b>	Dessel tot sluis 1 Rijkevorsel	55,00	6,70	2,10	4,00
<b>Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten</b>	Sluis 1 Rijkevorsel tot sluis 10 Schoten (aansluiting Albertkanaal)	51,50	6,70	2,10	4,00
<b>Kanaal Gent-Oostende</b>	Vak Ringvaart om Gent (Evergem) - Bierstalbrug in Lovendegem	110,00	11,50	3,00	8,00
<b>Kanaal Gent-Oostende</b>	Vak Bierstalbrug in Lovendegem - Schipdonk	110,00	11,50	2,80	8,00

<b>Kanaal Gent-Oostende</b>	Vak Schipdonk - Louisabrug in Beernem	100,00	10,20	2,70	4,00	
<b>Kanaal Gent-Oostende</b>	Vak Louisabrug in Beernem - Dammepoortsluis Brugge	86,00	10,20	2,50	4,00	
<b>Kanaal Gent-Oostende</b>	vak Dammepoortsluis Brugge – Grote Plassendalebrug	110	11,50	2,50	4,00	
<b>Kanaal Gent-Terneuzen</b>	Vak Meulestedebrug -Muidebrug	140,00	16,00	5,00	12,00	
<b>Kanaal Gent-Terneuzen</b>	Vak Muidebrug - Bataviabrug	110,00	11,50	3,00	12,00	
<b>Kanaal Gent-Terneuzen</b>	Vak Bataviabrug - Achterdok	110,00	9,50	3,00	8,00	
<b>Kanaal Gent-Terneuzen</b>	Achterdok	50,00	6,60	2,00	4,00	
<b>Kanaal Ieper-IJzer</b>	vak Ieper-IJzer	38,50	5,10	1,50	4,00	
<b>Kanaal Leuven-Dijle</b>	Vak sluis Zennegat – sluis Kampenhout	51,70	7,55	2,50	6,00	-0,1m TAW
<b>Kanaal Leuven-Dijle</b>	Vak sluis Kampenhout - Leuven	51,55	6,70	2,50	6,00	
<b>Kanaal naar Beverlo</b>	Lommel tot NV Nyrtar Balen	57,50	6,60	2,30	4,00	
<b>Kanaal naar Beverlo</b>	NV Nyrtar Balen tot Leopoldsburg	57,50	6,60	1,90	4,00	
<b>Kanaal naar Charleroi</b>	Grens Brussels Hoofdstedelijk gewest - grens Waals gewest	81,30	10,30	2,50	10,00	
<b>Kanaal Nieuwpoort-Duinkerke</b>	Vak Veurnesluis in Nieuwpoort - Nieuwpoortsluis in Veurne	38,50	5,10	1,90	4,00	-0,18m TAW
<b>Kanaal Nieuwpoort-Duinkerke</b>	Vak Nieuwpoortsluis in Veurne - grens Frankrijk	38,50	5,10	1,80	4,00	
<b>Kanaal Plassendale-Nieuwpoort</b>	Vak Plassendaleluis tot Gravenluis	38,50	5,10	2,00	4,00	+0,532m TAW
<b>Kanaal Roeselare-Leie</b>	Vak sluis Ooigem - 300 m afwaarts Bruanebrug	110,00	11,50	2,80	8,00	
<b>Kanaal Roeselare-Leie</b>	Vak 300 m afwaarts Bruanebrug - Haven van Roeselare	86,00	9,60	2,80	4,00	












<b>Kanaal van Eeklo</b>	Vak Nieuwendorpbrug - Voetgangersbrug te Eeklo	38,50	5,10	1,60	4,00	
<b>Leie &amp; Grenseleie</b>	Vak Deinze - sluis Sint-Baafs-Vijve	110,00	11,50	2,80	8,00	
<b>Leie &amp; Grenseleie</b>	Vertakking van Zulte	73,00	7,50	2,50	4,00	
<b>Leie &amp; Grenseleie</b>	Vak sluis Sint-Baafs-Vijve - 500 meter opwaarts de Kuurnebrug	110,00	11,50	2,80	8,00	
<b>Leie &amp; Grenseleie</b>	Vak 500 meter opwaarts de Kuurnebrug tot de brug van Wervik	110,00	9,60	2,50	8,00	
<b>Leie &amp; Grenseleie</b>	Vak brug van Wervik - grens Waals gewest	110,00	9,60	2,50	8,00	
<b>Lokanaal</b>	Vak Veurne - Fintelesluis	38,50	5,10	1,60	4,00	
<b>Moervaart en Durme</b>	Vak Kennedybaanbrug - 400 m opwaarts Kennedybaanbrug	110,00	11,50	3,50	8,00	
<b>Moervaart en Durme</b>	Vak 400 m opwaarts Kennedybaanbrug - Dambrug in Moerbeke-Waas	38,50	5,10	1,70	4,00	
<b>Moervaart en Durme</b>	Vak Dambrug in Moerbeke-Waas - centrum Lokeren	38,50	5,10	1,30	4,00	
<b>Netekanaal</b>	Viersel sluis	81,30	10,30	2,80	6,00	
<b>Netekanaal</b>	Duffel sluis	85,00	10,30	2,80	6,00	-0,2m TAW
<b>Ringvaart om Gent</b>	Vak Kanaal Gent-Terneuzen tot het sluiscomplex in Evergem (Noordervak)	135,00	11,50	3,50	8,00	
<b>Ringvaart om Gent</b>	Vak sluiscomplex in Evergem tot het sluiscomplex in Merelbeke (Westervak)	110,00	11,50	3,00	8,00	












<b>Ringvaart om Gent</b>	Vak sluisencomplex in Merelbeke tot de Boven-Zeeschelde in Melle (Zuidervak)	86,00	9,60	tijgebonden	8,00	-1,00m TAW
<b>Rupel</b>		110,00	11,50	tijgebonden		
<b>Schelde-Rijnverbinding</b>	Gedeelte gelegen in het Vlaams Gewest	200,00	23,00	4,30	15,00	
<b>Toeristische Leie</b>	Vak Afleidingskanaal van de Leie-brug in Astene	73,00	7,50	2,30	8,00	
<b>Toeristische Leie</b>	Vak brug Astene - Ringvaart om Gent	38,50	5,10	1,90	4,00	
<b>Toeristische Leie</b>	Arm van Drogen (3 Leien - Kaaksmetebrug)	15,00	5,10	1,00	4,00	
<b>Toeristische Leie</b>	Westelijke Leiearm (St Martinusbrug tot Tweegatenbrug)	15,00	5,10	1,00	4,00	
<b>Toeristische Leie</b>	Arm van Drogen (Westelijke Leiearm tot voetbrug Ghandistraat)	10,00	3,00	0,60	4,00	
<b>Zeekanaal Brussel-Schelde</b>	Vak Zeesluis Wintam - afwaarts spoorbrug Ruisbroek	180,00	24,00	8,80		-7 mTAW
<b>Zeekanaal Brussel-Schelde</b>	Vak spoorbrug Ruisbroek - spoorbrug Willebroek	140,00	24,00	7,00		
<b>Zeekanaal Brussel-Schelde</b>	Vak spoorbrug Willebroek - grens Brussels Hoofdstedelijk gewest	140,00	19,00	5,80		
<b>Zeekanaal Brussel-Schelde</b>	Aftakking oude arm Klein-Willebroek	50,00	6,60	2,50		+0,5 mTAW
<b>Zeekanaal Brussel-Schelde (samenstellen)</b>	Vak Zeesluis Wintam – afwaarts spoorbrug Ruisbroek	242,00	24,00	8,80		-7 mTAW









<b>Zeekanaal Brussel-Schelde (samenstellen)</b>	Vak spoorbrug Ruisbroek - spoorbrug Willebroek	242,00	24,00	7,00		
<b>Zeekanaal Brussel-Schelde (samenstellen)</b>	Vak spoorbrug Willebroek - sluis Zemst	242,00	19,00	5,80		
<b>Zeekanaal Brussel-Schelde (samenstellen)</b>	sluis Zemst - grens brussels hoofdstedelijk gewest	204,00	19,00	5,80		
<b>Zuid-Willemsvaart</b>	Lanaken (Smeermaas) tot sluis 18 Bocholt	86,00	8,30	2,50	9,00	
<b>Zuid-Willemsvaart</b>	Sluis 18 Bocholt tot aan de Nederlandse grens: voor geladen vaartuigen op- en afwaarts en ledige vaartuigen afwaarts	52,00	6,70	2,00	5,50	
<b>Zuid-Willemsvaart</b>	Sluis 18 Bocholt tot aan de Nederlandse grens: voor ledige vaartuigen opwaarts	55,00	6,70	2,00	5,50	
<b>Zuid-Willemsvaart</b>	Sluis 18 Bocholt tot aan de Nederlandse grens: voor ledige vaartuigen afwaarts die achteruit varen	55,00	6,70	2,00	5,50	










### Bijlage 3. Snelvaartvakken

Waterweg	nr	Vak		
Afleidingskanaal van de Leie	1	Tussen het stroomafwaartse uiteinde van de kaaimuur op rechteroever in Deinze en de wegbrug in Landegem;		

Albertkanaal	2	a. Tussen de brug in Vroenhoven en de verbindingsskom in Briegden, deze kom niet inbegrepen;	
		b. Kom te Briegden;	
	3	Tussen de brug in Zutendaal en de fictieve lijn, lopende over de opwaartse uiteinden van de dukdalven en de steiger van de sluis in Genk en de brug over de toegangsgaul naar de haven in Genk;	
		a. Tussen de ingang van het dok in Hasselt en tot aan het dok te Lummen , de insteekdokken niet inbegrepen(*);	
	4	b. Tussen het dok te Lummen en het dok te Beringen, de zwaaikommen voor de dokken inbegrepen;	
		c. Afwaarts de ingang van het dok in Beringen en het afwaartse uiteinde van het dok in Tessenderlo, de insteekdokken niet inbegrepen;	
		a. 1800 meter afwaarts de brug in Eindhout tot 1000 meter opwaarts de sluis in Olen;	
	5	b. 1800 meter afwaarts de brug in Eindhout en tot 600 meter opwaarts de brug Geel-Stelen;	
		c. Vanaf 640 m afwaarts de brug Olen-Hoogbuul en tot 1000 meter opwaarts de sluis in Olen;	
		a. Vanaf 700 meter afwaarts de spoorbrug in Herentals-West tot de brug in Massenhoven(*);	
	6	b. Tussen de brug in Massenhoven en brug 3 Oelegem E34 (*)	

Beneden-Durme	7	Stroomafwaarts de brug in Hamme, uitgezonderd de zones 10 meter langs de oevers (*);	
Beneden-Nete	8	Stroomafwaarts de autosnelwegbrug in Walem, uitgezonderd de zones 10 meter langs de oevers (*);	
Boven-Schelde	9	Vanaf Bossuit (monding kanaal Bossuit –Kortrijk) tot afwaarts de brug Avelgem – Escanaffles en dit over een afstand van 1300 meter;	
	10	Vanaf 2 kilometer afwaarts de sluis in Kerkhove tot 5 kilometer afwaarts deze sluis en dit over een afstand van 3000 meter;	
	11	Vanaf Lotharingenbrug te Ename tot 500 meter opwaarts de sluis in Asper en dit over een afstand van 10 kilometer;	
	12	Vanaf Gaverebrug tot 500 meter opwaarts de stuw B4 te Zwijnaarde en dit over een afstand van 10 kilometer;	
Boven-Zeeschelde	13	De zone tussen 1500 meter afwaarts het veer Appels-Berlare en 500 meter opwaarts de Dendermonding, uitgezonderd de zones 10 meter langs de oevers(*);	
	14	Vanaf 500 meter stroomafwaarts de Dendermonding tot het opwaartse uiteinde van de wachtpalen opwaarts de toegangseul van Wintam uitgezonderd de zones 10 meter langs de oevers (*) en uitgezonderd de vakken voorbehouden voor jetski en dit over de gehele breedte van deze vakken; zie vakken 16 en 17;	
	15	Tussen 500 meter afwaarts de monding van de Rupel tot de Beneden-Zeeschelde (uitgezonderd de zone 10 meter langs de oever (*)) en enkel indien de zichtbaarheid meer dan 2000 meter bedraagt;	
	16	Tussen de kil van Mariekerke en 1000 meter afwaarts (langs rechteroever, zone in breedte beperkt tot 40 meter);	
	17	Tussen 300 meter en 1300 meter afwaarts de veersteiger in Weert (langs rechteroever, zone in breedte beperkt tot 40 m);	

Dok van Vilvoorde	18	Vanaf 200 meter opwaarts de ophaalbrug die toegang geeft tot het dok tot 200 meter van het uiteinde van het dok;			
Gemeenschappelijk e Maas	19	Vanaf 100 meter afwaarts het fiets- en voetveer te Ophoven tot 500 meter opwaarts de toegangsgemaal naar de jachthaven De Spanjaard te Ophoven;			
Kanaal van Bocholt naar Herentals	20	Tussen de jachthaven Geelen de grondduiker van de Zeggeloop (*);			
Kanaal van Bossuit naar Kortrijk	21	De zone tussen de brug in Moen tot 200 meter voor de sluis Bossuit en dit over een afstand van 1500 meter;			
Kanaal van Dessel naar Kwaadmechelen	22	Tussen het punt gelegen op 60 meter ten zuiden van de kom in Dessel en de brug 3 in Mol-Rauw;			
Kanaal van Gent naar Oostende	23	Tussen de Bierstalbrug in Lovendegem en de Durmenbrug in Merendree;			
Kanaal van Roeselare naar de Leie	24	Tussen de zwaalkom in Aalter en de verbinding van de landtong (tussen de oude kanaalarm en het nieuw kanaal) met de rechteroever in Beernem;			
	25	Tussen de vaste brug "Schaapsbrug" in Roeselare-Rumbeke en de zwaalkom in Izegem;			
Leie (Belgisch gedeelte)	26	Tussen de Wantbrug in Ingelmunster tot 50 meter opwaarts de sluis in Ooigem;			
	27	Het vak begrepen tussen 1700 meter opwaarts en 300 meter opwaarts de brug in Wenvik en dit over een afstand van 1400m;			
	28	Het vak begrepen tussen het viaduct van de Ring Kortrijk-Harelbeke en de Kuurnebrug in Harelbeke;			

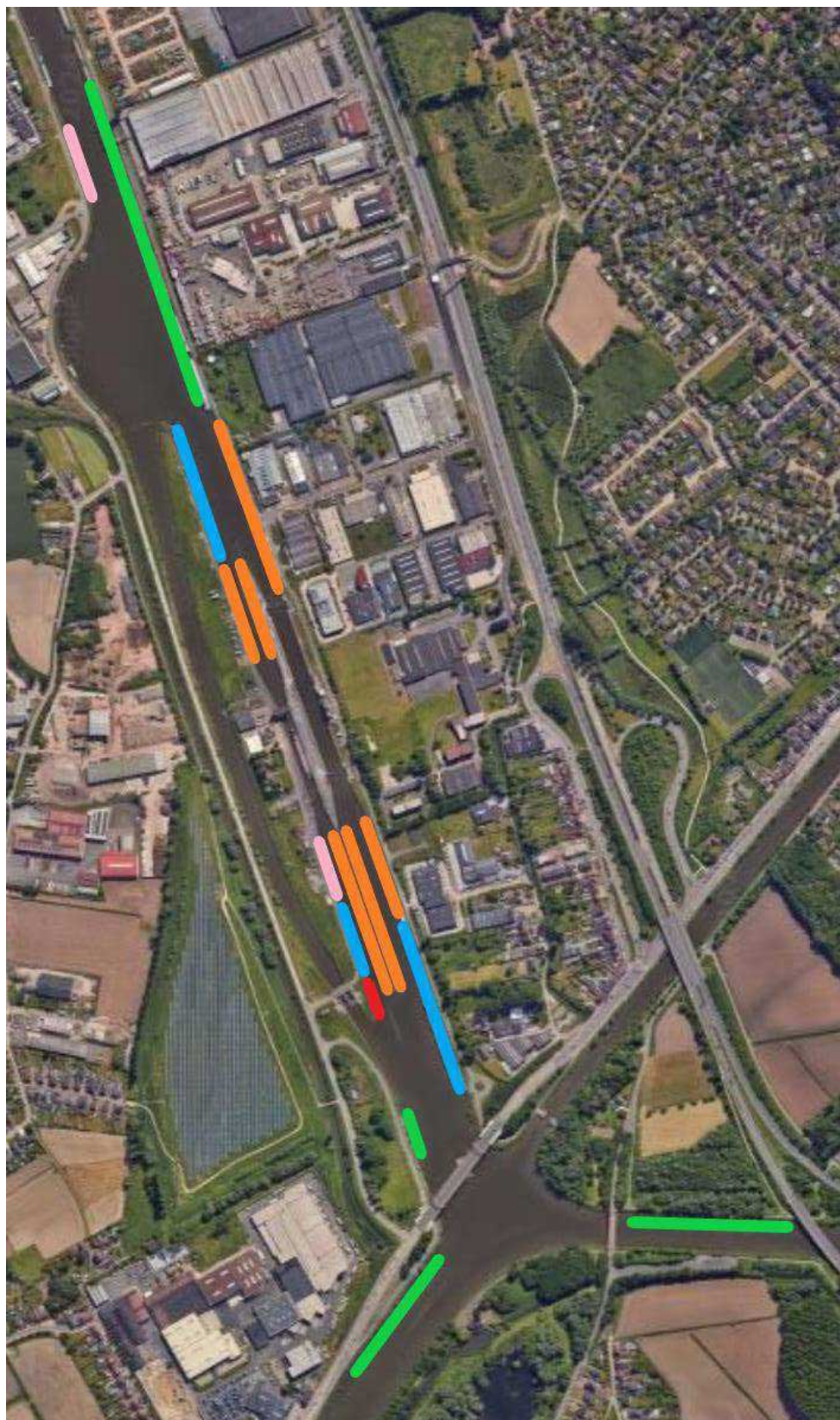
	29	Zone voorbehouden voor de jet-sport. Afwaarts het pompstation in Ooigem over een afstand van 1250 meter;	
	30	Het vak begrepen tussen 2900 meter opwaarts en 200 meter opwaarts de brug van St. Eloois-Vijve en dit over een afstand van 2700 meter;	
Ringvaart om Gent	31	Van de Ottergembrug W21 tot de wegbrug W6/S2 in St. Denijs-Westrem;	
	32	Tussen de Blaarmeersenspoorwegbrug S1 en de Brug in de R4 te Vinderhoutte;	
Rupel	33	Ganse lengte, uitgezonderd de zones 10 meter langs de oevers (*);	
Zeekanaal Brussel-Schelde	34	Vanaf 900 meter afwaarts de brug in Vilvoorde tot aan de Verbrande Brug Vanaf de splitsing met de arm naar Klein-Willebroek tot aan de splitsing oude en nieuwe kanaalarm (Hellegat);	
	35	Langsheen de kaaimuur Meysmans (900 meter afwaarts de brug in Vilvoorde);	
Zuid-Willemsvaart	36	(1) Tussen het opwaarts uiteinde van de kom in Lanklaar en de benedenwaartse verbinding met de as van de oude arm in Lanklaar; Van 13 u. tot 19 u. op alle zaterdagen, zon- en wettelijke feestdagen en gedurende de ganse maand juli; tussen de benedenwaartse verbinding met de as van de oude arm in Lanklaar en de zwaaiikom in Neeroeteren, genoemd 'de tonnen' (2) geen snelheidsbeperking (tenzij bij het kruisen van een varend, lossend of gemeerd schip; max 10 km/uur) (3) Pleziervaart met door spierkracht voortbewogen vaartuigen (o.a. kano, kajak) is niet toegelaten.	
	37	(1) Tussen de zwaaiikom in Neeroeteren genoemd "de tonnen" en het afwaarts uiteinde van het eilandje in Neeroeteren-Berg: Van 13 u. tot 19 u. op alle zaterdagen, zon- en wettelijke feestdagen en gedurende de ganse maand juli; tussen de benedenwaartse verbinding met de as van de oude arm in Lanklaar en de zwaaiikom in Neeroeteren, genoemd 'de tonnen' (2) geen snelheidsbeperking (tenzij bij het kruisen van een varend, lossend of gemeerd schip; max 10 km/uur) (3) Pleziervaart met door spierkracht voortbewogen vaartuigen (o.a. kano, kajak) is niet toegelaten.	

38	(1) Tussen het afwaarts uiteinde van de kom in Bree en tot 500 meter afwaarts van de kom genoemd "haven van beek"; (2) geen snelheidsbeperking (tenzij bij het kruisen van een varend, lossend of gemeerd schip; max 10 km/uur) (3) Pleziervaart met door spierkracht voortbewogen vaartuigen (o.a. kano, kajak) is niet toegelaten.
----	--



- Bij het varen met grote snelheid in bovenstaande snelvaartvakken moet een reddingsvest worden gedragen en plaats worden genomen op een door de fabrikant voorziene plaats
- In deze zones bedraagt de maximaal toegelaten snelheid 60 km/uur. In het kader van evenementen kunnen uitzonderingen worden toegestaan.
- Bij het kruisen van een varend, lossend of gemeerd schip zal de snelheid verminderd worden tot 10 km/uur.
- Waterscooters (zittend) mogen varen in alle snelvaartvakken mits het in acht nemen van de regels bepaald in art. 6.35 (leden 1, 2 en 6) van het Algemeen Politierglement voor de Scheepvaart op de Binnenwateren (APSB). De stabiliteit bij lage snelheid en stilstand dienen daarbij gegarandeerd te kunnen worden en er dient een regelmatig, min of meer rechtlijnig, traject gevolgd te worden.
- Waterscooters (staand) mogen alleen aan hoge snelheid varen in de snelvaartvakken bedoeld voor 'varen met waterscooters' conform art. 6.35 en art 6.35/1 van het APSB.
- Gewone motorboten mogen aan hoge snelheid varen in zowel de vakken voor 'varen met grote snelheid' als 'waterski en analoge activiteiten', maar niet in de vakken voor 'varen met waterscooters', conform art. 6.35 en 6.35/1 van het APSB (dit is niet van toepassing op de snelvaartvakken 31, 2b, 4b en 6b).
- Ongeacht Art 6.35 lid 4 van het APSB is in de vakken 4a, 6a, 6b, 7, 8, 13, 14, 15 en 33 in de zones 10 meter langs de oevers pleziervaart met door spierkracht voortbewogen vaartuigen (o.a. kano, kajak) toegestaan. Het kruisen van de vaarweg gebeurt zo haaks mogelijk en conform de geldende voorrangsregels in het Algemeen Politierglement voor de Scheepvaart op de Binnenwateren.
- Ongeacht Art 6.35 lid 7 en 6.35/1 lid 4 van het APSB is in het vak 20 in de zones 5 meter langs de oevers pleziervaart met door spierkracht voortbewogen vaartuigen (o.a. kano, kajak) toegestaan. Het kruisen van de vaarweg gebeurt zo haaks mogelijk en conform de geldende voorrangsregels in het Algemeen Politierglement voor de Scheepvaart op de Binnenwateren.
- Het voortrekken van banden, bananen en andere attributen die vastgehecht zijn aan het trekkende vaartuig en waarover de getrokken(e)n geen controle heeft (hebben) over de manoeuvreerbaarheid is verboden op het volledige netwerk van De Vlaamse Waterweg nv.

(\*): De oever wordt hier gedefinieerd als de scheidingslijn tussen water en land en dit bij elke waterstand.



Bijlage 4. Kaart bij artikel 3.7