Bijlage 1 bij het koninklijk besluit van 20 september 2026 tot wijziging van het koninklijk besluit van 19 oktober 1998 ter uitvoering van de richtlijn 95/50/EG van de Raad van 6 oktober 1995 betreffende uniforme procedures voor de controle op het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg

Bijlage I bij het koninklijk besluit van 19 oktober 1998 betreffende uniforme procedures voor de controle op het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg

Bijlage I

Controlelijst voor wegcontroles

1.	Plaats en land van de controle:		2. Datum:			3. Tijdstip:	
Gegevens van het voertuig/de lading							
4.	Nationaliteitsmerkteken(s) en inschrijvingsnummer(s) van het (de) voertuig(en):						
5.	Onderneming die het vervoer verricht/adres:						
6.	Naam/namen van de bestuurder(s)/bijrijder(s)/nummer(s) van hun getuigschrift(en) (1) (ADR 8.2, indien van toepassing):						
7.	Laatste adres en datum van laden of lossen: (1)						
8.	Volgende adres van laden of lossen: (1)						
9.	VN-nummer(s), verpakkingsgroep en hoeveelheid gevaarlijke goederen, indien inbreuken worden geconstateerd: (2)						
10.	Is er een vrijstelling van toepassing en zo ja, welke? (3)		☐ neen ☐ ja		Punt:		
11.	Omsluitingsmiddelen		☐ bulk ☐ tank ☐ pakket ☐ MEMU				
Documenten			Status controleren (4)			Inbreuk	ADR-afdeling + deelnemer(s) (6)
			C	NC	NA	Risicocategorie (5)	
12.	Vervoersdocumenten (zoals ADR 8.1.2.1 (a), 5.4.1, 5.4.2)		☐	☐	☐		
13.	Schriftelijke instructies (ADR 8.1.2.1 (b), 5.4.3)		☐	☐	☐		
14.	Goedkeuringscertificaat voor voertuigen (ADR 8.1.2.2 (a), 9.1.3)		☐	☐	☐		
15.	Opleidingscertificaat (ADR 8.1.2.2 (b)) en identificatiedocument (ADR 1.10.1.4, 8.1.2.1 (d)) van de bestuurder		☐	☐	☐		
Vervoersactiviteit							
16.	Voor vervoer toegelaten goederen (ADR 1.1.2.1)		☐	☐	☐		
17.	Voorschriften voor omsluitingsmiddelen (zoals ADR 4.1 tot en met 4.7)		☐	☐	☐		
18.	Voorschriften voor omsluitingsmiddelen (zoals ADR 7.1 tot en met 7.4)		☐	☐	☐		
19.	Verbod op gemengde lading en hoeveelheidsbeperking (zoals ADR 7.5.2, 7.5.4, 7.5.5)		☐	☐	☐		
20.	Behandeling en stuwage (zoals ADR 7.5.7)		☐	☐	☐		
21.	Merktekens van pakket/tank/bulk (zoals ADR deel 6)		☐	☐	☐		
22.	Markering, etikettering van pakketten (zoals ADR 3.3 tot en met 3.5, 4.1.4.1, 5.1, 5.2)		☐	☐	☐		
23.	Borden, oranjekleurige platen, merktekens op voertuigen/tanks enz. (zoals ADR 3.4.13, 5.3, 5.5, 7.3, 7.5.11)		☐	☐	☐		
24.	Voertuigvoorschriften (ADR deel 9)		☐	☐	☐		
Uitrusting aan boord							
25.	Algemene en specifieke uitrusting (zoals ADR 8.1.4, 8.1.5)		☐	☐	☐		
Andere							
26.	Bilaterale/multilaterale overeenkomsten (zoals ADR 1.5.1), nationale regelgeving, goedkeuring door de bevoegde instantie (zoals ADR 8.1.2.2 (c)):		☐	☐	☐		
27.	Andere inbreuken:					☐	
Resultaat							
28.	Corrigerende maatregelen ter plaatse: ☐ vóór het einde van de reis ☐ in bedrijfsruimten ☐		Soort maatregel: Officieel verslag ☐ Waarschuwing ☐ Immobilisatie (artikel 5) ☐				
29.	Opmerkingen (7):						
30.	Zegel verbroken/aangebracht?		Verbroken op:			Aangebracht op:	
31.	Autoriteit/functionaris/gedelegeerde die de controle uitvoert						

(1) Alleen invullen indien relevant voor de inbreuk.
(2) Verder toelichten onder "opmerkingen".
(3) Verwijst naar vrijstellingen of afwijkingen overeenkomstig Richtlijn 2008/68/EG.
(4) Status van de controle: C = gecontroleerd, NC = niet te controleren, NA = niet van toepassing.
(5) Risicocategorie van de geregistreerde inbreuk, overeenkomstig bijlage II.
(6) Invullen indien (een) inbreuk(en) wordt vastgesteld. Specificeer de categorie van de mogelijke verantwoordelijke deelnemer(s), overeenkomstig ADR 1.4: Ci = afzender, C = vervoerder, Ce = ontvanger, L = lader, P = verpakker, F = vuller, To = tankoperator, U = losser. De vermelding van de categorie van de deelnemer in de controlelijst doet op geen enkele wijze afbreuk aan het vermoeden van onschuld.
(7) Vermeld hier het (de) VN-nummer(s), de verpakkingsgroep (PG), de hoeveelheid vervoerde gevaarlijke goederen bij vastgestelde inbreuken, inbreuken door bestuurdersbemanningen, corrigerende maatregelen en andere opmerkingen.

Gezien om te worden gevoegd bij Ons besluit van 20 september 2026 tot wijziging van het koninklijk besluit van 19 oktober 1998 ter uitvoering van de richtlijn 95/50/EG van de Raad van 6 oktober 1995 betreffende uniforme procedures voor de controle op het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg.

FILIP

Van Koningswege:

De Minister van Economie,
D. CLARINVAL

De Minister van Financiën,
J. JAMBON

De Minister van Binnenlandse Zaken,
B. QUINTIN

De Minister van Mobiliteit,
J.-L. CRUCKE

Belgisch Staatsblad d.d. 08-10-2026
http://www.emis.vito.be
emis

Bijlage 2 bij het koninklijk besluit van 20 september 2026 tot wijziging van het koninklijk besluit van 19 oktober 1998 ter uitvoering van de richtlijn 95/50/EG van de Raad van 6 oktober 1995 betreffende uniforme procedures voor de controle op het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg

Bijlage II bij het koninklijk besluit van 19 oktober 1998 betreffende uniforme procedures voor de controle op het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg

Bijlage II

Inbreuken

In het kader van dit besluit wordt de volgende niet-uitputtende lijst, ingedeeld in drie risicocategorieën (waarvan categorie I de ernstigste is), als leidraad gebruikt om te bepalen wat als inbreuk dient te worden beschouwd.

De passende risicocategorie wordt bepaald met inachtneming van de bijzondere omstandigheden van een inbreuk en volgens het oordeel van de handhavingsinstantie/functionaris, wat betekent dat de risicocategorie van een inbreuk kan worden verhoogd of verlaagd.

Inbreuken die niet in de lijst zijn opgenomen, worden ingedeeld overeenkomstig de beschrijvingen van de risicocategorieën.

Wanneer er sprake is van verschillende inbreuken per vervoerseenheid, wordt voor de rapportage alleen de ernstigste risicocategorie vermeld (in overeenstemming met het modelformulier in bijlage III).

1. Risicocategorie I

Deze risicocategorie heeft betrekking op inbreuken op ADR-bepalingen die een hoog risico op overlijden, ernstig lichamelijk letsel of aanzienlijke schade aan het milieu met zich meebrengen. Indien dergelijke inbreuken tijdens controles langs de weg worden geconstateerd, leiden zij normaal gesproken tot onmiddellijke en passende corrigerende maatregelen, zoals immobilisatie van het voertuig; indien zij tijdens controles in bedrijfsruimten van ondernemingen worden geconstateerd, zijn er normaal gesproken andere passende maatregelen van toepassing.

Onder meer de volgende tekortkomingen vallen onder deze categorie:

1. vervoer van gevaarlijke goederen waarvan het vervoer verboden is;

2. vervoer van gevaarlijke goederen in een verboden of niet-goedgekeurd omsluitingsmiddel, waardoor mensenlevens of het milieu dermate in gevaar worden gebracht dat wordt besloten het voertuig te immobiliseren;

3. vervoer van gevaarlijke goederen zonder identificatie van het voertuig, waardoor mensenlevens of het milieu dermate in gevaar worden gebracht dat wordt besloten het voertuig te immobiliseren;

4. lekkage van gevaarlijke goederen;

5. vervoer met een verboden vervoerswijze;

6. bulkvervoer in een voertuig dat of container die daar structureel niet voor geschikt is;

7. vervoer in een voertuig zonder passend goedkeuringscertificaat;

8. gebruik van een voertuig dat niet meer voldoet aan de goedkeuringsnormen en een direct gevaar oplevert (zoniet wordt het ingedeeld in risicocategorie II);

9. gebruik van niet-goedgekeurde pakketten, tanks, containers of voertuigen;

10. gebruik van pakketten die niet in overeenstemming zijn met de toepasselijke verpakkingsinstructies; gebruik van tanks, voertuigen en containers die niet aan de toepasselijke voorschriften voldoen;

11. niet-naleving van de bijzondere voorschriften voor gemengde pakketten;

12. niet-naleving van de voorschriften inzake het vastzetten en stuwen van ladingen;

13. niet-naleving van de voorschriften inzake levensmiddelen, andere consumptieartikelen en diervoeders;

14. niet-naleving van de voorschriften inzake het gezamenlijk laden van pakketten;

15. niet-naleving van bepalingen ter beperking van de hoeveelheden die in één vervoerseenheid mogen worden vervoerd, met inbegrip van de toegestane vulniveaus van tanks of pakketten;

16. vervoer van gevaarlijke goederen zonder dat de nodige documenten aan boord of, indien toegestaan, in een passend elektronisch formaat beschikbaar zijn;

17. vervoer van gevaarlijke goederen in pakketten die niet voorzien zijn van de vereiste merktekens, etiketten of andere identificatiemiddelen;

18. vervoer van gevaarlijke goederen zonder borden, merktekens (met inbegrip van oranjekleurige platen) of andere identificatiemiddelen op het voertuig;

19. onvolledige of onjuiste informatie over de stof die wordt vervoerd, waardoor kan worden vastgesteld dat er sprake is van een inbreuk van risicocategorie I (bijvoorbeeld UN-nummer, correcte vervoersnaam, verpakkingsgroep);

20. de bestuurder is niet in het bezit van een geldig getuigschrift van beroepsopleiding;

21. gebruik van vuur of een onbeschermde lamp;

22. niet-naleving van het rookverbod;

23. het niet aanwijzen van een veiligheidsadviseur voor elke onderneming, indien vereist;

24. niet-naleving van ADR 1.10 inzake beveiligingsvoorschriften, indien vereist.

2. Risicocategorie II

Deze risicocategorie heeft betrekking heeft op inbreuken op ADR-bepalingen die een risico op lichamelijk letsel of schade aan het milieu inhouden. Indien dergelijke inbreuken tijdens controles langs de weg worden vastgesteld, leiden zij normaal gesproken tot passende corrigerende maatregelen, zoals correctie ter plaatse, indien mogelijk, of anders uiterlijk bij de voltooiing van de lopende vervoersactiviteit; indien zij tijdens controles in de bedrijfsruimten van ondernemingen worden vastgesteld, zijn er normaal gesproken andere passende maatregelen van toepassing.

Onder meer de volgende tekortkomingen vallen onder deze categorie:

1. de vervoerseenheid bestaat uit meer dan één aanhanger/oplegger;

2. het voertuig voldoet niet langer aan de goedkeuringsnormen maar levert geen direct gevaar op;

3. de vereiste operationele brandblustoestellen bevinden zich niet aan boord van het voertuig; de brandbestrijdingsapparatuur is niet in overeenstemming is met specifieke voorschriften;

4. volgens het ADR of schriftelijke instructies vereiste apparatuur bevindt zich niet aan boord van het voertuig;

5. niet-naleving van de test- en controledata en gebruiksperioden voor verpakkingen, IBC's (intermediate bulk containers), grote verpakkingen, tanks, voertuigen of containers;

Belgisch Staatsblad d.d. 08-10-2026
http://www.emis.vito.be
emis

6. vervoer van pakketten met beschadigde verpakking, IBC's of grote verpakkingen, of vervoer van beschadigde lege ongereinigde verpakkingen;

7. vervoer van verpakte goederen in een container die daar structureel niet voor geschikt is;

8. het niet naar behoren sluiten van tanks/tankcontainers, voertuigen, containers of pakketten (met inbegrip van lege en ongereinigde);

9. pakketten, tanks, voertuigen en/of omsluitingen met onjuiste etikettering, merktekens (met inbegrip van oranjekleurige platen), borden of andere identificatietekens;

10. geen schriftelijke instructies overeenkomstig het ADR;

11. het niet naar behoren toezicht houden op of parkeren van een voertuig;

12. vervoer van andere personen dan bemanningsleden in vervoerseenheden die gevaarlijke goederen vervoeren;

13. niet-naleving van de wettelijke bepalingen van ADR 7.5.10 inzake voorzorgsmaatregelen tegen elektrostatische ladingen tijdens het vullen en ledigen;

14. niet-naleving van de wettelijke bepalingen bij aankomst op laad- en losplaatsen;

15. niet-naleving van de wettelijke bepalingen inzake de rol, de taken en de certificaten van de veiligheidsadviseur voor elke onderneming, indien vereist;

16. niet-naleving van de wettelijke bepalingen inzake de minimale bewaartermijn van het vervoersdocument voor gevaarlijke goederen en de aanvullende informatie en documentatie zoals gespecificeerd in het ADR;

17. niet-naleving van de wettelijke bepalingen inzake de opleiding van personen die betrokken zijn bij het vervoer van gevaarlijke goederen;

18. niet-indiening van de vereiste documenten en/of verslagen bij de bevoegde autoriteiten.

3. Risicocategorie III

Deze risicocategorie heeft betrekking heeft op inbreuken op ADR-bepalingen die een gering risico op lichamelijk letsel of schade aan het milieu met zich meebrengen. Bij dergelijke inbreuken is het niet noodzakelijk dat op de controleplaats afdoende corrigerende maatregelen worden genomen; deze mogen ook later door de onderneming worden genomen; indien deze inbreuken tijdens controles ter plaatse bij ondernemingen worden vastgesteld, zijn er normaal gesproken andere passende maatregelen van toepassing.

Onder meer de volgende tekortkomingen vallen onder deze categorie:

1. niet-naleving van de voorschriften inzake de afmetingen van borden of etiketten of de afmetingen van letters, cijfers of symbolen op borden of etiketten;

2. bepaalde informatie, met uitzondering van informatie die onder risicocategorie I valt, ontbreekt in de vervoersdocumentatie;

3. er bevindt zich geen opleidingscertificaat aan boord van het voertuig, maar er zijn aanwijzingen dat de bestuurder in het bezit is van een dergelijk certificaat;

4. niet alle bemanningsleden hebben een identificatiemiddel, met foto, bij zich;

5. borden en merktekens (met inbegrip van oranjekleurige platen) of andere identificatiemiddelen zijn niet op de juiste wijze aangebracht;

6. de vereiste documenten en/of verslagen zijn te laat ingediend bij de bevoegde autoriteiten.

Gezien om te worden gevoegd bij Ons besluit van 20 september 2026 tot wijziging van het koninklijk besluit van 19 oktober 1998 ter uitvoering van de richtlijn 95/50/EG van de Raad van 6 oktober 1995 betreffende uniforme procedures voor de controle op het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg.

FILIP

Van Koningswege:

De Minister van Economie,
D. CLARINVAL

De Minister van Financiën,
J. JAMBON

De Minister van Binnenlandse Zaken,
B. QUINTIN

De Minister van Mobiliteit,
J.-L. CRUCKE

Belgisch Staatsblad d.d. 08-10-2026
http://www.emis.vito.be
emis