

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

[C – 2026/000884]

29 JANUARI 2026. — Besluit van de Brusselse
Hoofdstedelijke Regering tot erkenning van de vzw Bral

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Gelet op de ordonnantie van 4 september 2008 met betrekking tot het subsidiëren van de verenigingen en de projecten ter verbetering van het stadsmilieu en het leefklimaat in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 1 oktober 2009 gewijzigd door het besluit van de Regering van 7 april 2011 betreffende de erkenning en de subsidiëring van de verenigingen en de projecten ter verbetering van het stadsmilieu en het leefklimaat in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;

Overwegende dat de aanvraag volledig en ontvankelijk is in het licht van de voorwaarden die vastgelegd zijn in het besluit van de Regering van 1 oktober 2009, en dat uit het dossier blijkt dat de in de ordonnantie bepaalde basisvoorwaarden voor het verkrijgen van de vergunning door de vereniging vervuld zijn;

Gelet op het advies van de Gewestelijke Mobiliteitscommissie van 17 november 2025;

Op voorstel van de Minister belast met Mobiliteit, Openbare Werken en Verkeersveiligheid;

Na beraadslaging;

Besluit:

Artikel 1. De vzw Bral, gelegen in Zaterdagplein 13, 1000 Brussel, wordt door het Brussels Hoofdstedelijk Gewest erkend als vereniging overeenkomstig de ordonnantie van 4 september 2008 met betrekking tot het subsidiëren van de verenigingen en de projecten ter verbetering van het stadsmilieu en het leefklimaat in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

Art. 2. De erkenning is vijf jaar geldig, met ingang van 1 januari 2026. De vereniging verbindt zich ertoe om Brussel Mobiliteit op de hoogte te brengen van elke verandering in de werkwijze van de vereniging waardoor de erkenningsvoorwaarden gewijzigd zouden worden; de termijn voor de mededeling van die relevante informatie mag maximaal drie maanden bedragen.

Art. 3. De erkenning betreft de volgende basisopdrachten:

- Zijn leden, partners en burgers mobiliseren door beweging te maken voor een leefbaar, klimaat-robust en sociaal-rechtvaardig Brussel
- Optreden als tussenpersoon met de overheid door de meningen en kennis uit de praktijk over de stedelijke realiteit door te geven via advies aan de overheidsinstanties, deelname aan adviescomités en de opvolging van grote mobiliteitsprojecten
- Zijn rol als kenniscentrum en stadslabo verrijken door samen te werken met verschillende deskundigen, informatie te verzamelen, artikels te publiceren, en beleidsvoorstellen te doen

Art. 4. De Minister belast met Mobiliteit, Openbare Werken en Verkeersveiligheid is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 29 januari 2026.

Voor de Brusselse Hoofdstedelijke Regering:

De minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, bevoegd voor territoriale ontwikkeling en stadsvernieuwing, toerisme, de promotie van het imago van Brussel en biculturele zaken van gewestelijk belang,

R. VERVOORT

De minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,
bevoegd voor mobiliteit, openbare werken en verkeersveiligheid,
E. VAN DEN BRANDT