



2026/90521

25.6.2026

Rectificatie van Uitvoeringsverordening (EU) 2025/1706 van de Commissie van 25 juli 2025 tot vaststelling van voorschriften, procedures en testmethoden voor de toepassing van Verordening (EU) 2024/1257 wat betreft de uitlaatgas- en verdampingsemissietypegoedkeuring van voertuigen van de categorieën M₁ en N₁ en tot wijziging van Uitvoeringsverordening (EU) 2020/683

(Publicatieblad van de Europese Unie L, 2025/1706, 5 september 2025)

Bladzijde 66, bijlage VII, aanhangsel 1, “VERKLARING VAN DE FABRIKANT VAN NALEVING VAN DE VOORSCHRIFTEN VAN TYPE 5”:

in plaats van:

“Verslechteringsfactoren (DF) voor motoren met elektrische ¹⁰							
	NO _x	CO	THC	NMHC	HC+NO _x	PM	PN
Multipliatief (standaard)	1 600	1 500	1 300	1 300	—	1 000	1 000
Multipliatief					—		
Additief					—”		

lezen:

“Verslechteringsfactoren (DF) voor motoren met elektrische ontsteking ²							
	NO _x	CO	THC	NMHC	HC+NO _x	PM	PN
Multipliatief (standaard)	1,600	1,500	1,300	1,300	—	1,000	1,000
Multipliatief					—		
Additief					—”		

Bladzijde 82, bijlage XIV, punt 3.1, a):

in plaats van: “a) het voertuigtype wat emissies betreft voldoet aan de voorschriften van VN-Reglement nr. 155”,

lezen: “a) het voertuigtype wat emissies betreft voldoet aan de voorschriften van VN-Reglement nr. 155⁽³⁾”

Op bladzijde 82 wordt in bijlage XIV, voetnoot ⁽²⁾ toegevoegd:

“(2) Tenzij niet vereist overeenkomstig Kleine serie regeling I van deel I, aanhangsel 1, van bijlage II bij Verordening (EU) 2018/858.”.
