

2026/1753

24.9.2026

GEDELEGEERDE VERORDENING (EU) 2026/1753 VAN DE COMMISSIE

van 13 juli 2026

tot wijziging van Verordening (EU) 2018/858 van het Europees Parlement en de Raad wat betreft de milieuprestatie- en emissievoorschriften inzake de duurzaamheid van batterijen in het voertuig, emissies van remdeeltjes, het systeemvermogen van elektrische voertuigen, de elektrische actieradius bij lage temperaturen van in onbeperkte series geproduceerde voertuigen en voertuigen voor speciale doeleinden, en tot bijwerking van de lijst van VN-reglementen die als alternatief worden erkend in deel II van bijlage II bij Verordening (EU) 2018/858

(Voor de EER relevante tekst)

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EU) 2018/858 van het Europees Parlement en de Raad van 30 mei 2018 betreffende de goedkeuring van en het markttoezicht op motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd, tot wijziging van Verordeningen (EG) nr. 715/2007 en (EG) nr. 595/2009 en tot intrekking van Richtlijn 2007/46/EG ⁽¹⁾, en met name artikel 5, lid 3, artikel 41, lid 5, en artikel 57, lid 2,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) De tabel in deel I van bijlage II bij Verordening (EU) 2018/858 bevat een lijst van regelgevingshandelingen tot vaststelling van voorschriften voor de EU-typegoedkeuring van in onbeperkte series geproduceerde gehele voertuigen. Om rekening te houden met technologische ontwikkelingen, met name met betrekking tot de elektrische actieradius van elektrische voertuigen in laboratoria en vermogensbepaling, alsook metingen en tests van de emissies van remdeeltjes en metingen en tests van de minimumprestaties van de batterijen in het voertuig, en met regelgevingsontwikkelingen, met name de vaststelling van Uitvoeringsverordening (EU) 2025/1706 van de Commissie ⁽²⁾ en Uitvoeringsverordening (EU) 2025/1707 van de Commissie ⁽³⁾, moeten in die tabel verwijzingen naar de desbetreffende verordeningen inzake de typegoedkeuring van Euro 7-voertuigen worden opgenomen.
- (2) De technische voorschriften voor de emissietypegoedkeuring van Euro 7-voertuigen zijn vastgesteld in Verordening (EU) 2024/1257 van het Europees Parlement en de Raad ⁽⁴⁾. Voorts zijn regels, procedures en testmethoden met betrekking tot de duurzaamheid van batterijen in het voertuig, de elektrische actieradius van elektrische voertuigen bij lage temperaturen, het systeemvermogen van elektrische voertuigen en de emissies van remdeeltjes van voertuigen van de categorieën M₁ en N₁ vastgelegd in de VN-Reglementen nrs. 83 ⁽⁵⁾,

⁽¹⁾ PB L 151 van 14.6.2018, blz. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj>.

⁽²⁾ Uitvoeringsverordening (EU) 2025/1706 van de Commissie van 25 juli 2025 tot vaststelling van voorschriften, procedures en testmethoden voor de toepassing van Verordening (EU) 2024/1257 wat betreft de uitlaatgas- en verdampingsemissietypegoedkeuring van voertuigen van de categorieën M₁ en N₁ en tot wijziging van Uitvoeringsverordening (EU) 2020/683 (PB L, 2025/1706, 5.9.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1706/oj).

⁽³⁾ Uitvoeringsverordening (EU) 2025/1707 van de Commissie van 25 juli 2025 tot vaststelling van uitvoeringsbepalingen voor Verordening (EU) 2024/1257 van het Europees Parlement en de Raad wat betreft specifieke methoden, voorschriften en tests, met inbegrip van nalevingsdrempels, voor OBFCM-instrumenten en OBM-systemen, kenmerken en prestaties van waarschuwingssystemen en aansporingsmethoden voor de bestuurder en de methoden om het functioneren ervan te beoordelen, het formaat van het EVP en de gegevens en de wijze van mededeling van de gegevens van het EVP van motorvoertuigen van de categorieën M₁ en N₁ (PB L, 2025/1707, 5.9.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1707/oj).

⁽⁴⁾ Verordening (EU) 2024/1257 van het Europees Parlement en de Raad van 24 april 2024 betreffende de typegoedkeuring van motorvoertuigen en motoren en van systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd, met betrekking tot hun emissies en de duurzaamheid van batterijen (Euro 7), tot wijziging van Verordening (EU) 2018/858 van het Europees Parlement en de Raad en tot intrekking van de Verordeningen (EG) nr. 715/2007 en (EG) nr. 595/2009 van het Europees Parlement en de Raad, Verordeningen (EU) nr. 582/2011, (EU) 2017/1151 en (EU) 2017/2400 van de Commissie en Uitvoeringsverordening (EU) 2022/1362 van de Commissie (PB L, 2024/1257, 8.5.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj>).

⁽⁵⁾ VN-Reglement nr. 83 — Uniforme bepalingen voor de goedkeuring van voertuigen wat de emissie van verontreinigende stoffen naargelang de motorbrandstofvereisten betreft [2024/1312] (PB L, 2024/1312, 27.6.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1312/oj>).

154 ⁽⁶⁾, 177 ⁽⁷⁾ en 179 ⁽⁸⁾, die zijn goedgekeurd overeenkomstig artikel 218, lid 9, van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie (VWEU) en Besluit 97/836/EG van de Raad ⁽⁹⁾. Daarom, en om de consistentie van de typegoedkeuringsvoorschriften te waarborgen, moet de lijst van regelgevingshandelingen in de tabel in deel I van bijlage II bij Verordening (EU) 2018/858 worden aangevuld met de respectieve voorschriften voor Euro 7-voertuigen.

- (3) Uitvoeringsverordening (EU) 2025/2161 van de Commissie ⁽¹⁰⁾ bevat de technische voorschriften voor boordinstrumenten voor de monitoring en registratie van het brandstof- en energieverbruik en de kilometerstand van bepaalde zware bedrijfsvoertuigen, en voor het bepalen en registreren van de belading of het totale gewicht daarvan. De lijst van regelgevingshandelingen in de tabel in de delen I en III van bijlage II bij Verordening (EU) 2018/858 moet worden aangevuld met de respectieve voorschriften voor zware Euro VI-voertuigen.
- (4) De vermeldingen die worden opgenomen in deel I van bijlage II bij Verordening (EU) 2018/858 betreffende milieuprestaties en emissies moeten van toepassing zijn op voertuigen van de categorieën M₁ en N₁ en op "Euro 7ext"-voertuigen. Dit zal ervoor zorgen dat de regelgevingshandelingen en technische voorschriften met betrekking tot de tests van de elektrische actieradius van elektrische voertuigen bij lage temperaturen in laboratoria, de bepaling van het systeemvermogen van elektrische voertuigen, de duurzaamheid van de batterijen in het voertuig en de emissies van remdeeltjes worden nageleefd, en dat voor de bovengenoemde voertuigtypen dienovereenkomstig EU-typegoedkeuring voor gehele voertuigen wordt verkregen.
- (5) De tabel in deel II van bijlage II bij Verordening (EU) 2018/858 bevat de lijst van VN-reglementen en de respectieve wijzigingenreeksen daarvan die als gelijkwaardig worden erkend met het oog op EU-typegoedkeuring. Die tabel moet worden bijgewerkt om rekening te houden met regelgevingsontwikkelingen op het niveau van de VN/ECE en dus om verwijzingen naar de VN-Reglementen nrs. 83, 154, 177 en 179 daarin op te nemen.
- (6) De tabellen in deel III, aanhangsels 1 tot en met 6, van bijlage II bij Verordening (EU) 2018/858 bevatten lijsten van regelgevingshandelingen tot vaststelling van de voorschriften voor de typegoedkeuring van voertuigen voor speciale doeleinden. Om de EU-typegoedkeuring voor gehele voertuigen van voertuigen voor speciale doeleinden mogelijk te maken, moeten de specifieke Euro 7-voorschriften voor voertuigen van de categorieën M₁ en N₁ en Euro 7ext-voertuigen worden vastgelegd, en moet de lijst van regelgevingshandelingen in die tabellen worden aangevuld.
- (7) Verordening (EU) 2018/858 moet daarom dienovereenkomstig worden gewijzigd,

⁽⁶⁾ VN-Reglement nr. 154 — Uniforme voorschriften voor de goedkeuring van lichte personen- en bedrijfsvoertuigen wat de gereguleerde emissies, kooldioxide-emissies en het brandstofverbruik en/of het meten van het elektriciteitsverbruik en de elektrische actieradius betreft (WLTP) [2026/1130] (PB L, 2026/1130, 26.6.2026, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1130/oj>).

⁽⁷⁾ VN-Reglement nr. 177 — Uniforme bepalingen betreffende de bepaling van het systeemvermogen van hybride elektrische voertuigen en van puur elektrische voertuigen met meer dan één elektrische aandrijfmachine [2025/1910] (PB L, 2025/1910, 26.9.2025, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2025/1910/oj>).

⁽⁸⁾ VN-Reglement nr. 179 — Uniforme bepalingen voor de goedkeuring van lichte voertuigen wat de laboratoriummeting van de rememissies betreft [2026/1044] (PB L, 2026/1044, 18.5.2026, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1044/oj>).

⁽⁹⁾ Besluit 97/836/EG van de Raad van 27 november 1997 inzake de toetreding van de Europese Gemeenschap tot de overeenkomst van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties betreffende het aannemen van eenvormige technische eisen voor wielvoertuigen, uitrustingsstukken en onderdelen die kunnen worden aangebracht en/of gebruikt op wielvoertuigen en de voorwaarden voor wederzijdse erkenning van goedkeuringen verleend op basis van deze eisen ("Herziene overeenkomst van 1958") (PB L 346 van 17.12.1997, blz. 78, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/1997/836/oj>).

⁽¹⁰⁾ Uitvoeringsverordening (EU) 2025/2161 van de Commissie van 27 oktober 2025 tot uitvoering van Verordening (EG) nr. 595/2009 van het Europees Parlement en de Raad wat betreft de technische voorschriften voor boordinstrumenten voor de monitoring en registratie van het brandstof- en energieverbruik en de kilometerstand van bepaalde zware bedrijfsvoertuigen, en voor het bepalen en registreren van de belading of het totale gewicht daarvan (PB L, 2025/2161, 31.10.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/2161/oj).

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

Bijlage II bij Verordening (EU) 2018/858 wordt gewijzigd overeenkomstig de bijlage bij deze verordening.

Artikel 2

Deze verordening treedt in werking op de dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in de lidstaten overeenkomstig de Verdragen.

Gedaan te Brussel, 13 juli 2026.

Voor de Commissie
De voorzitter
Ursula VON DER LEYEN

Bijlage II bij Verordening (EU) 2018/858 wordt als volgt gewijzigd:

1) in deel I wordt na de vermelding voor nummer G3b de volgende vermelding voor nummer G3c ingevoegd:

"G3c	Boordinstrument voor de monitoring van het brandstof- en/of elektriciteitsverbruik van het voertuig en voor het bepalen van de totale massa van het voertuig	Verordening (EG) nr. 595/2009 Uitvoeringsverordening (EU) 2025/2161		X	X		X	X					X	"
------	--	--	--	---	---	--	---	---	--	--	--	--	---	---

2) in deel I wordt na de vermelding voor nummer GA18 de volgende vermeldingen voor de nummers GA19 tot en met GA22 ingevoegd:

"G-A19	Test bij lage temperaturen van de elektrische actieradius van elektrische voertuigen in labo	Verordening (EU) 2024/1257 Uitvoeringsverordening (EU) 2025/1706 (*)	X			X								
GA20	Bepaling van het (systeem)vermogen van elektrische voertuigen	Verordening (EU) 2024/1257 Uitvoeringsverordening (EU) 2025/1706	X			X								
GA21	Duurzaamheid van batterijen in het voertuig	Verordening (EU) 2024/1257 Uitvoeringsverordening (EU) 2025/1706	X			X								
GA22	Emissies van remdeeltjes	Verordening (EU) 2024/1257 Uitvoeringsverordening (EU) 2026/1762 (**)	X			X								

(*) Uitvoeringsverordening (EU) 2025/1706 van de Commissie van 25 juli 2025 tot vaststelling van voorschriften, procedures en testmethoden voor de toepassing van Verordening (EU) 2024/1257 wat betreft de uitlaatgas- en verdampingsemissietypegoedkeuring van voertuigen van de categorieën M₁ en N₁ en tot wijziging van Uitvoeringsverordening (EU) 2020/683 (PB L, 2025/1706, 5.9.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1706/oj).

(**) Uitvoeringsverordening (EU) 2026/1762 van de Commissie van 13 juli 2026 tot vaststelling van voorschriften, procedures, testmethoden en administratieve voorschriften voor de toepassing van Verordening (EU) 2024/1257 wat betreft emissies van remdeeltjes van motorvoertuigen van de categorieën M₁ en N₁ (PB L, 2026/1762, 22.7.2026, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2026/1762/oj)."

- 3) in deel I, aanhangsel 1, wordt in tabel 1 na de vermelding voor nummer G3b de volgende vermelding voor nummer G3c ingevoegd:

"G3c	Boordinstrument voor de monitoring van het brandstof- en/of elektriciteitsverbruik van het voertuig en voor het bepalen van de totale massa van het voertuig	Verordening (EG) nr. 595/2009 Uitvoeringsverordening (EU) 2025/2161 (*)	A	A	A	A
------	--	--	---	---	---	---

(*) Uitvoeringsverordening (EU) 2025/2161 van de Commissie van 27 oktober 2025 tot uitvoering van Verordening (EG) nr. 595/2009 van het Europees Parlement en de Raad wat betreft de technische voorschriften voor boordinstrumenten voor de monitoring en registratie van het brandstof- en energieverbruik en de kilometerstand van bepaalde zware bedrijfsvoertuigen, en voor het bepalen en registreren van de belading of het totale gewicht daarvan (PB L, 2025/2161, 31.10.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/2161/oj)."

- 4) in deel I, aanhangsel 1, wordt in tabel 2 na de vermelding voor nummer G3b de volgende vermelding voor nummer G3c ingevoegd:

"G3c	Boordinstrument voor de monitoring van het brandstof- en/of elektriciteitsverbruik van het voertuig en voor het bepalen van de totale massa van het voertuig	Verordening (EG) nr. 595/2009 Uitvoeringsverordening (EU)-2025/2161	A	A	X (voor handmatige rijmodus) A (voor geautomatiseerde rijmodus)	De fabrikant stelt een testtoestand vast voor het verrichten van de verificatietestprocedure en deelt de methode mee aan de betrokken goedkeuringsinstanties."
------	--	--	---	---	--	--

- 5) in de tabel in deel I, wordt na de vermelding voor nummer G13 de volgende vermelding voor de nummers GA ingevoegd:

"Nummer	Onderwerp	VN-Reglement nr.	Wijzigingenreeks
GA2	Uitlaatemissies van voertuig in labo ⁽¹²⁾	83 ⁽¹³⁾ ⁽¹⁴⁾ ⁽¹⁶⁾ 85 ⁽¹³⁾ ⁽¹⁷⁾ 154 ⁽¹³⁾ ⁽¹⁸⁾ 168 ⁽¹³⁾ ⁽¹⁵⁾ ⁽¹⁹⁾ 177 ⁽¹³⁾ ⁽²⁰⁾ 179 ⁽¹³⁾ ⁽²¹⁾ 180 ⁽¹³⁾ ⁽²²⁾	09 00 04 01 00 00 00"
GA2a	Bepaling van specifieke CO ₂ -emissies en brandstofverbruik van het voertuig en boordinstrument voor monitoring van het brandstof- en/of elektriciteitsverbruik van het voertuig ⁽¹²⁾		
GA4	Uitlaatemissies op de weg ⁽¹²⁾		
GA5	Duurzaamheid van uitlaatemissies ⁽¹²⁾		
GA6	Carteremissies ⁽¹²⁾		
GA7	Verdampingsemisies ⁽¹²⁾		
GA8	Uitlaatemissies bij lage temperaturen in labo ⁽¹²⁾		
GA9	Boorddiagnosesystemen ⁽¹²⁾		

GA10	Afwezigheid van manipulatie-instrumenten en -strategieën ⁽¹²⁾		
GA11	Aanvullende emissiestrategieën ⁽¹²⁾		
GA12	Beveiliging tegen manipulatie, veiligheid en cyberbeveiliging ⁽¹²⁾		
GA16	Meting van het motorvermogen ⁽¹²⁾		
GA17	Werking van systemen die gebruikmaken van een verbruiksreagens en emissiebeperkingsystemen ⁽¹²⁾		
GA18	Boordmonitoring (OBM), weergave van milieugegevens in het voertuig en milieupaspoort voor voertuigen ⁽¹²⁾		
GA19	Test bij lage temperaturen van de elektrische actieradius van elektrische voertuigen in labo ⁽¹²⁾		
GA20	Bepaling van het (systeem)vermogen van elektrische voertuigen ⁽¹²⁾		
GA21	Duurzaamheid van batterijen in het voertuig ⁽¹²⁾		
GA22	Emissies van remdeeltjes ⁽¹²⁾		

6) in deel II worden de volgende aanvullende voetnoten toegevoegd:

- ⁽¹²⁾ Voor lichte “Euro 7”-voertuigen.
- ⁽¹³⁾ Met het oog op de aanvraag van een EU-typegoedkeuring voor een geheel voertuig overeenkomstig Verordening (EU) 2018/858 wordt de combinatie van de desbetreffende VN-typegoedkeuringscertificaten die in dit vakje van de tabel worden vermeld als gelijkwaardig aan de emissienorm “Euro 7A” beschouwd, d.w.z. een overeenkomstig Verordening (EU) 2025/1706 afgegeven typegoedkeuringscertificaat dat vergezeld gaat van een overeenkomstig Uitvoeringsverordening (EU) 2026/1764 van de Commissie afgegeven typegoedkeuringscertificaat. In dat geval verstrekt de aanvrager van een EU-typegoedkeuring voor een geheel voertuig, naast de VN-typegoedkeuringscertificaten, de relevante informatie zoals gespecificeerd in aanhangsel 3 van bijlage I bij Verordening (EU) 2025/1706 aan de TGAA.
- ⁽¹⁴⁾ Met het oog op controles van de conformiteit tijdens het gebruik (ISC) meldt de fabrikant alle resultaten van de ISC-tests via het in punt 3.6 van bijlage II bij Verordening (EU) 2025/1706 beschreven elektronisch platform voor conformiteit tijdens het gebruik, of met behulp van andere passende middelen indien dit niet mogelijk is.
- ⁽¹⁵⁾ Met het oog op de gegevensrapportage volgt de fabrikant de bepalingen van de punten 3.2 en 3.3 van bijlage III bij Verordening (EU) 2025/1706.
- ⁽¹⁶⁾ VN-Reglement nr. 83 — Uniforme bepalingen voor de goedkeuring van voertuigen wat de emissie van verontreinigende stoffen naargelang de motorbrandstofvereisten betreft [2026/1086] (PB L, 2026/1086, 29.5.2026, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1086/oj>).
- ⁽¹⁷⁾ VN-Reglement nr. 85 van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (VN/ECE) — Uniforme bepalingen voor de goedkeuring van verbrandingsmotoren of elektrische aandrijvingen bestemd voor het voortbewegen van motorvoertuigen van de categorieën M en N, met betrekking tot de meting van het nettovermogen en het maximumvermogen gedurende 30 minuten van elektrische aandrijvingen (PB L 323 van 7.11.2014, blz. 52, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2014/85/oj>).
- ⁽¹⁸⁾ VN-Reglement nr. 154 — Uniforme voorschriften voor de goedkeuring van lichte personen- en bedrijfsvoertuigen wat de gereguleerde emissies, kooldioxide-emissies en het brandstofverbruik en/of het meten van het elektriciteitsverbruik en de elektrische actieradius betreft (WLTP) [2026/1130] (PB L, 2026/1130, 26.6.2026, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1130/oj>).
- ⁽¹⁹⁾ VN-Reglement nr. 168 — Uniforme bepalingen betreffende de goedkeuring van lichte personen- en bedrijfsvoertuigen wat de emissies onder reële rijomstandigheden betreft [2024/211] (PB L, 2024/211, 12.1.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/211/oj>).
- ⁽²⁰⁾ VN-Reglement nr. 177 — Uniforme bepalingen betreffende de bepaling van het systeemvermogen van hybride elektrische voertuigen en van puur elektrische voertuigen met meer dan één elektrische aandrijfmachine [2025/1910] (PB L, 2025/1910, 26.9.2025, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2025/1910/oj>).

- (²¹) VN-Reglement nr. 179 — Uniforme bepalingen voor de goedkeuring van lichte voertuigen wat de laboratoriummeting van de remmissies betreft [2026/1044] (PB L, 2026/1044, 18.5.2026, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1044/oj>).
- (²²) VN-Reglement nr. 180 — Uniforme bepalingen voor boordmonitorsystemen (OBM-systemen), het milieupaspoort voor voertuigen (EVP) en de weergave van milieugegevens in het voertuig.”

7) deel III wordt als volgt gewijzigd:

a) in de tabel van aanhangsel 1 worden na de vermelding voor nummer GA18 de volgende vermeldingen voor de nummers GA19, GA20, GA21 en GA22 ingevoegd:

“GA19	Test bij lage temperaturen voor de elektrische actieradius van elektrische voertuigen in labo	Verordening (EU) 2024/1257 Uitvoeringsverordening (EU) 2025/1706	G	G	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
GA20	Bepaling van het (systeem) vermogen van elektrische voertuigen	Verordening (EU) 2024/1257 Uitvoeringsverordening (EU) 2025/1706	G	G	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied”
GA21	Duurzaamheid van batterijen in het voertuig	Verordening (EU) 2024/1257 Uitvoeringsverordening (EU) 2025/1706	G	G		
GA22	Emissies van remdeeltjes	Verordening (EU) 2024/1257 Uitvoeringsverordening (EU) 2026/1762	G	G		

b) in de tabel van aanhangsel 1 wordt na de vermelding voor nummer G3b de volgende vermelding voor nummer G3c ingevoegd:

“G3c	Boordinstrument voor de monitoring van het brandstof- en/of elektriciteitsverbruik van het voertuig en voor het bepalen van de totale massa van het voertuig	Verordening (EG) nr. 595/2009 Uitvoeringsverordening (EU) 2025/2161	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied”
------	--	--	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	--------------------------------

- c) in de tabel van aanhangsel 2 wordt na de vermelding voor nummer G3b de volgende vermelding voor nummer G3c ingevoegd:

"G3c	Boordinstrument voor de monitoring van het brandstof- en/of elektriciteitsverbruik van het voertuig en voor het bepalen van de totale massa van het voertuig	Verordening (EG) nr. 595/2009 Uitvoeringsverordening (EU)-2025/2161	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied"	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied"	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied";
------	--	---	-------------------------------	--------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	--------------------------------	-------------------------------	---------------------------------

- d) in de tabel van aanhangsel 2 worden na de vermelding voor nummer GA18 de volgende vermeldingen voor de nummers GA19, GA20, GA21 en GA22 ingevoegd:

"GA19	Test bij lage temperaturen van de elektrische actieradius van elektrische voertuigen in labo	Verordening (EU)-2024/1257 Uitvoeringsverordening (EU)-2025/1706	X	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	X	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
GA20	Bepaling van het (systeem) vermogen van elektrische voertuigen	Verordening (EU)-2024/1257 Uitvoeringsverordening (EU)-2025/1706	X	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	X	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
GA21	Duurzaamheid van batterijen in het voertuig	Verordening (EU)-2024/1257 Uitvoeringsverordening (EU)-2025/1706	X De goedkeuringsinstantie mag alleen ontheffingen toestaan als de fabrikant aantoont dat het voertuig vanwege de speciale doeleinden ervan niet aan de			X De goedkeuringsinstantie mag alleen ontheffingen toestaan als de fabrikant aantoont dat het voertuig vanwege de speciale doeleinden ervan niet aan de voorschriften kan			niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied

			voorschriften kan voldoen. De toegestane ontheffingen moeten worden beschreven in het typegoedkeuringscertificaat voor het voertuig en in het conformiteitscertificaat.			voldoen. De toegestane ontheffingen moeten worden beschreven in het typegoedkeuringscertificaat voor het voertuig en in het conformiteitscertificaat.						
GA22	Emissies van remdeeltjes	Verordening (EU)-2024/1257 Uitvoeringsverordening (EU)-2026/1762	X De goedkeuringsinstantie mag alleen ontheffingen toestaan als de fabrikant aantoont dat het voertuig vanwege de speciale doeleinden ervan niet aan de voorschriften kan voldoen. De toegestane ontheffingen moeten worden beschreven in het typegoedkeuringscertificaat voor het voertuig en in het conformiteitscertificaat.			X De goedkeuringsinstantie mag alleen ontheffingen toestaan als de fabrikant aantoont dat het voertuig vanwege de speciale doeleinden ervan niet aan de voorschriften kan voldoen. De toegestane ontheffingen moeten worden beschreven in het typegoedkeuringscertificaat voor het voertuig en in het conformiteitscertificaat.			niet binnen toepas sgsgebied"	niet binnen toepas sgsgebied	niet binnen toepas sgsgebied	niet binnen toepas sgsgebied";

2024-09-2026

Publicatieblad van de Europese Unie

www.emis.vito.be

e) in de tabel van aanhangsel 3 wordt na de vermelding voor nummer G3b de volgende vermelding voor nummer G3c ingevoegd:

"G3c	Boordinstrument voor de monitoring van het brandstof- en/of elektriciteitsverbruik van het voertuig en voor het bepalen van de totale massa van het voertuig	Verordening (EG) nr. 595/2009 Uitvoeringsverordening (EU) 2025/2161	niet binnen toepassingsgebied"
------	--	--	--------------------------------

f) in de tabel van aanhangsel 3 worden na de vermelding voor nummer GA18 de volgende vermeldingen voor de nummers GA19, GA20, GA21 en GA22 ingevoegd:

"GA19	Test bij lage temperaturen van de elektrische actieradius van elektrische voertuigen in labo	Verordening (EU) 2024/1257 Uitvoeringsverordening (EU) 2025/1706	G
GA20	Bepaling van het (systeem)vermogen van elektrische voertuigen	Verordening (EU) 2024/1257 Uitvoeringsverordening (EU) 2025/1706	G
GA21	Duurzaamheid van batterijen in het voertuig	Verordening (EU) 2024/1257 Uitvoeringsverordening (EU) 2025/1706	G
GA22	Emissies van remdeeltjes	Verordening (EU) 2024/1257 Uitvoeringsverordening (EU) 2026/1762	G"

g) in de tabel van aanhangsel 4 wordt na de vermelding voor nummer G3b de volgende vermelding voor nummer G3c ingevoegd:

"G3c	Boordinstrument voor de monitoring van het brandstof- en/of elektriciteitsverbruik van het voertuig en voor het bepalen van de totale massa van het voertuig	Verordening (EG) nr. 595/2009 Uitvoeringsverordening (EU)-2025/2161	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied"	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied"
------	--	--	-------------------------------	--------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	--------------------------------

h) in de tabel van aanhangsel 4 worden na de vermelding voor nummer GA18 de volgende vermeldingen voor de nummers GA19, GA20, GA21 en GA22 ingevoegd:

"G-A19	Test bij lage temperaturen van de elektrische actieradius van elektrische voertuigen in labo	Verordening (EU) 2024/1257 Uitvoeringsverordening (EU) 2025/1706	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	X	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
GA20	Bepaling van het (systeem) vermogen van elektrische voertuigen	Verordening (EU) 2024/1257 Uitvoeringsverordening (EU) 2025/1706	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	X	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
GA21	Duurzaamheid van batterijen in het voertuig	Verordening (EU) 2024/1257 Uitvoeringsverordening (EU) 2025/1707			X			niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
GA22	Emissies van remdeeltjes	Verordening (EU) 2024/1257 Uitvoeringsverordening (EU) 2026/1762			X			niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied"

i) in de tabel van aanhangsel 5 wordt na de vermelding voor nummer G3b de volgende vermelding voor nummer G3c ingevoegd:

"G3c	Coördinatieinstrument voor de monitoring van het brandstof- en/of elektriciteitsverbruik van het voertuig en voor het bepalen van de totale massa van het voertuig	Verordening (EG) nr. 595/2009 Uitvoeringsverordening (EU) 2025/2161	niet binnen toepassingsgebied"
------	--	--	--------------------------------

- j) in de tabel van aanhangsel 5 worden na de vermelding voor nummer GA18 de volgende vermeldingen voor de nummers GA19, GA20, GA21 en GA22 ingevoegd:

“GA19	Test bij lage temperaturen van de elektrische actieradius van elektrische voertuigen in labo	Verordening (EU) 2024/1257 Uitvoeringsverordening (EU) 2025/1706	niet binnen toepassingsgebied
GA20	Bepaling van het (systeem)vermogen van elektrische voertuigen	Verordening (EU) 2024/1257 Uitvoeringsverordening (EU) 2025/1706	niet binnen toepassingsgebied”
GA21	Duurzaamheid van batterijen in het voertuig	Verordening (EU) 2024/1257 Uitvoeringsverordening (EU) 2025/1706	
GA22	Emissies van remdeeltjes	Verordening (EU) 2024/1257 Uitvoeringsverordening (EU) 2026/1762	

- k) in de tabel van aanhangsel 6 wordt na de vermelding voor nummer G3b de volgende vermelding voor nummer G3c ingevoegd:

“G3c	Boordinstrument voor de monitoring van het brandstof- en/of elektriciteitsverbruik van het voertuig en voor het bepalen van de totale massa van het voertuig	Verordening (EG) nr. 595/2009 Uitvoeringsverordening (EU) 2025/2161	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied”
------	--	--	-------------------------------	--------------------------------

- l) in de tabel van aanhangsel 6 worden na de vermelding voor nummer GA18 de volgende vermeldingen voor de nummers GA19, GA20, GA21 en GA22 ingevoegd:

“GA19	Test bij lage temperaturen van de elektrische actieradius van elektrische voertuigen in labo	Verordening (EU) 2024/1257 Uitvoeringsverordening (EU) 2025/1706	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
-------	--	---	-------------------------------	-------------------------------

GA20	Bepaling van het (systeem)vermogen van elektrische voertuigen	Verorde-ning (EU) 2024/1257 Uitvoeringsverorde-ning (EU) 2025/1706	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
GA21	Duurzaamheid van batterijen in het voertuig	Verorde-ning (EU) 2024/1257 Uitvoeringsverorde-ning (EU) 2025/1706		niet binnen toepassingsgebied
GA22	Emmissies van remdeeltjes	Verorde-ning (EU) 2024/1257 Uitvoeringsverorde-ning (EU) 2026/1762		niet binnen toepassingsgebied”