Publicatieblad
van de Europese Unie

NL
L-serie

2026/90844

8.10.2026

# Rectificatie van Verordening (EU) 2026/1738 van het Europees Parlement en de Raad van 8 juli 2026 betreffende circulariteitseisen voor voertuigontwerp en betreffende het beheer van afgedankte voertuigen, tot wijziging van de Verordeningen (EU) nr. 168/2013, (EU) 2018/858, (EU) 2019/1020 en (EU) 2023/1542 en tot intrekking van de Richtlijnen 2000/53/EG en 2005/64/EG

*(Publicatieblad van de Europese Unie L, 2026/1738, 24 juli 2026)*

1. Bladzijde 32, artikel 3, punt 2:

*in plaats van:* "2) "autowrak": een voertuig dat een afvalstof is zoals gedefinieerd in artikel 3, punt 1, van Richtlijn 2008/98/EG, of dat een afvalstof is volgens bijlage I van deze verordening;",

*lezen:* "2) "afgedankt voertuig": een voertuig dat een afvalstof is zoals gedefinieerd in artikel 3, punt 1, van Richtlijn 2008/98/EG, of dat een afvalstof is volgens bijlage I van deze verordening;".

2. Bladzijde 56, artikel 24, lid 4:

*in plaats van:* "4. Indien de batterij van een elektrisch voertuig ontbreekt in een autowrak, is de afgifte van het afgedankte voertuig nog steeds kosteloos indien de laatste eigenaar van het voertuig documentatie overlegt waaruit blijkt dat de batterij van het elektrisch voertuig door een professionele marktdeelnemer is verwerkt overeenkomstig Verordening (EU) 2023/1542.",

*lezen:* "4. Indien de batterij van een elektrisch voertuig ontbreekt in een afgedankt voertuig, is de afgifte van het afgedankte voertuig nog steeds kosteloos indien de laatste eigenaar van het voertuig documentatie overlegt waaruit blijkt dat de batterij van het elektrisch voertuig door een professionele marktdeelnemer is verwerkt overeenkomstig Verordening (EU) 2023/1542.".

3. Bladzijde 72, artikel 50, lid 3, onder d):

*in plaats van:* "d) de wijze van toepassing van de definities van "autowrak" en "gebruikt voertuig", met inbegrip van de praktische moeilijkheden die zich in dat verband voordoen.",

*lezen:* "d) de wijze van toepassing van de definities van "afgedankt voertuig" en "gebruikt voertuig", met inbegrip van de praktische moeilijkheden die zich in dat verband voordoen.".

4. Bladzijde 96, bijlage VIII, deel A, punt 3, onder d):

*in plaats van:* "d) adequate afzonderlijke opslagtanks voor de gescheiden opslag van vloeistoffen van afgedankte voertuigen: brandstof, olie (motorolie, versnellingsbakolie, stuurbekrachtigingsolie, transmissieolie, hydraulische olie), oliefilters, koelvloeistoffen, antivriesmiddel, remvloeistoffen, koelmiddelen, dieseluitlaatvloeistoffen en andere vloeistoffen of gassen in het autowrak;",

*lezen:* "d) adequate afzonderlijke opslagtanks voor de gescheiden opslag van vloeistoffen van afgedankte voertuigen: brandstof, olie (motorolie, versnellingsbakolie, stuurbekrachtigingsolie, transmissieolie, hydraulische olie), oliefilters, koelvloeistoffen, antivriesmiddel, remvloeistoffen, koelmiddelen, dieseluitlaatvloeistoffen en andere vloeistoffen of gassen in het afgedankt voertuig;".

5. Bladzijde 97, deel B, punt 1, onder l):

*in plaats van:* "l) alle andere vloeistoffen of gassen in het autowrak.",

*lezen:* "l) alle andere vloeistoffen of gassen in het afgedankt voertuig.".

Publicatieblad van de Europese Unie d.d. 08-10-2026
http://www.emis.vito.be
emis