



2026/1046

7.5.2026

VERORDENING (EU) 2026/1046 VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD

van 29 april 2026

tot wijziging van Verordening (EU) 2019/1242 met betrekking tot de berekening van emissiekredieten voor zware bedrijfsvoertuigen voor de rapporteringsperioden van de jaren 2025 tot en met 2029

(Voor de EER relevante tekst)

HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie, en met name artikel 192, lid 1,

Gezien het voorstel van de Europese Commissie,

Na toezending van het ontwerp van wetgevingshandeling aan de nationale parlementen,

Gezien het advies van het Europees Economisch en Sociaal Comité ⁽¹⁾,

Na raadpleging van het Comité van de Regio's,

Handelend volgens de gewone wetgevingsprocedure ⁽²⁾,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Bij Verordening (EU) 2019/1242 van het Europees Parlement en de Raad ⁽³⁾ worden de CO₂-doelstellingen voor nieuwe zware bedrijfsvoertuigen vastgesteld. Die doelstellingen vormen een essentieel onderdeel van het Uniekader om de netto-uitstoot van broeikasgassen tegen 2030 met ten minste 55 % ten opzichte van het niveau van 1990 te verminderen en tegen 2050 als economie klimaatneutraal te zijn.
- (2) Bij Verordening (EU) 2019/1242 worden geleidelijk strengere CO₂-emissiereductiedoelstellingen voor fabrikanten vastgelegd. Die doelstellingen bieden investeerders in de hele waardeketen zekerheid en voorspelbaarheid op lange termijn en voorzien in een voldoende lange overgangperiode om een rechtvaardige transitie naar klimaatneutraliteit mogelijk te maken. Het is daarom van essentieel belang dat het niveau van de bij Verordening (EU) 2019/1242 vastgestelde CO₂-emissiereductiedoelstellingen ongewijzigd blijft.
- (3) Om de naleving van de vanaf 2030 toepasselijke doelstellingen te vergemakkelijken en gezien de vertraging bij de uitrol van de openbare laadinfrastructuur voor zware bedrijfsvoertuigen langs snelwegen, moeten fabrikanten vóór dat jaar meer emissiekredieten kunnen genereren, wat ook een stimulans kan zijn voor de eerdere uitrol van emissievrije zware bedrijfsvoertuigen.
- (4) Tijdens de rapporteringsperioden van de jaren 2025 tot en met 2029 moeten fabrikanten emissiekredieten verzamelen als hun specifieke CO₂-emissies lager zijn dan de specifieke CO₂-emissiedoelstelling in plaats van lager dan het CO₂-emissiereductietraject.
- (5) Aangezien de uitrol van emissievrije stadsbussen al ver gevorderd is en het gebruik ervan geen negatieve gevolgen ondervindt van een mogelijk gebrek aan openbare laadinfrastructuur langs snelwegen, mag deze verordening niet van toepassing zijn op stadsbussen.

⁽¹⁾ Advies van 18 maart 2026 (nog niet bekendgemaakt in het Publicatieblad).

⁽²⁾ Standpunt van het Europees Parlement van 12 maart 2026 (nog niet bekendgemaakt in het Publicatieblad) en besluit van de Raad van 30 maart 2026.

⁽³⁾ Verordening (EU) 2019/1242 van het Europees Parlement en de Raad van 20 juni 2019 tot vaststelling van CO₂-emissienormen voor nieuwe zware bedrijfsvoertuigen en tot wijziging van Verordeningen (EG) nr. 595/2009 en (EU) 2018/956 van het Europees Parlement en de Raad en Richtlijn 96/53/EG van de Raad (PB L 198 van 25.7.2019, blz. 202, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj>).

- (6) Daar de doelstelling van deze verordening om voertuigfabrikanten extra flexibiliteit te bieden met het oog op hun nalevingsverplichtingen en met behoud van het ambitieniveau van de CO₂-reductiedoelstellingen, niet voldoende door de lidstaten kan worden verwezenlijkt, maar vanwege de omvang en de gevolgen van het optreden beter door de Unie kan worden verwezenlijkt, kan de Unie, overeenkomstig het in artikel 5 van het Verdrag betreffende de Europese Unie neergelegde subsidiariteitsbeginsel, maatregelen nemen. Overeenkomstig het in hetzelfde artikel neergelegde evenredigheidsbeginsel gaat deze verordening niet verder dan nodig is om die doelstelling te verwezenlijken.
- (7) Verordening (EU) 2019/1242 moet daarom dienovereenkomstig worden gewijzigd,

HEBBER DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

Verordening (EU) 2019/1242 wordt als volgt gewijzigd:

1) artikel 7, lid 1, punt a), wordt vervangen door:

“a) het verschil tussen het in lid 2 bedoelde CO₂-emissiereductietraject voor de rapporteringsperiode van het jaar 2025 en de gemiddelde specifieke CO₂-emissies van die fabrikant voor de rapporteringsperioden van de jaren 2025 tot en met 2029; en het verschil tussen het CO₂-emissiereductietraject voor de rapporteringsperioden van jaren buiten de periode van 2025 tot en met 2029 en de gemiddelde specifieke CO₂-emissies van die fabrikant voor dezelfde rapporteringsperiode, als dat verschil positief is (“emissiekredieten”), of”;

2) bijlage I wordt gewijzigd overeenkomstig de bijlage bij deze verordening.

Artikel 2

Deze verordening treedt in werking op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Straatsburg, 29 april 2026.

Voor het Europees Parlement

De voorzitter

R. METSOLA

Voor de Raad

De voorzitter

M. RAOUNA

BIJLAGE

Bijlage I bij Verordening (EU) 2019/1242 wordt als volgt gewijzigd:

1) de tabel in punt 5.2 wordt vervangen door:

	"2019 ≤ Y < 2025"	2025 ≤ Y < 2030	2030 ≤ Y < 2040
$cCO_2(NO)_Y$	$[ET(2025)_Y - CO_2(2025)_Y] \times V_Y$	$[ET2025(NO)_Y - CO_2(NO)_Y] \times V_Y$	$[ET(NO)_Y - CO_2(NO)_Y] \times V_Y$
$dCO_2(NO)_Y$	0	$[CO_2(2025)_Y - T(2025)_Y] \times V_Y$	$[CO_2(NO)_Y - T(NO)_Y] \times V_Y$
$cCO_2(M)_Y$	0	$[ET2025(M)_Y - CO_2(M)_Y] \times V_Y$	$[ET(M)_Y - CO_2(M)_Y] \times V_Y$
$dCO_2(M)_Y$	0	0	$[CO_2(M)_Y - T(M)_Y] \times V_Y$ "

2) aan punt 5.2 wordt het volgende toegevoegd:

"waarbij $ET2025(NO)_Y$ en $ET2025(M)_Y$ als volgt worden bepaald:

$$ET2025(NO)_Y = \sum_{sg} share_{sg} \times MPW_{sg} \times ET_{sg,2025}$$

$$ET2025(MCO_2)_Y = \sum_{sg} share_{sg} \times MPW_{sg} \times [(1 - pv_{sg}) \times ET_{sg,2025} + pv_{sg} \times ETp_{sg,2025}]$$

$$ET2025(M)_Y = ET2025(MCO_2)_Y + ET(MZE)_Y"$$