

Bijlage 1 bij het besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het koninklijk besluit van 9 maart 2007 houdende de bemanningsvoorschriften op de scheepvaartwegen van het Koninkrijk, het besluit van de Vlaamse Regering van 5 oktober 2018 tot vaststelling van de technische voorschriften voor binnenschepen en het besluit van de Vlaamse Regering van 6 mei 2022 over de beroepscompetenties voor binnenvaartpersoneel

Bijlage V bij het koninklijk besluit van 9 maart 2007 houdende de bemanningsvoorschriften op de scheepvaartwegen van het Koninkrijk

Bijlage V. Minimumbemanning van hechte samenstellen en andere hechte samenstellingen

Groep		Bemanningsleden	Aantal bemanningsleden bij de exploitatiewijze A1, A2 of B en voor de uitrustingsstandaard S1 of S2					
			A1		A2		B	
			S1	S2	S1	S2	S1	S2
1	afmeting van het samenstel $L \leq 37$ m $B \leq 15$ m	schipper	1		2		2	2
		stuurman	-		-		-	-
		volmatroos	-		-		-	-
		matroos	1		-		1	-
		lichtmatroos	-		-		1 ¹⁾	2 ¹⁾³⁾
		machinist.....	-		-		-	-
2	afmeting van het samenstel 37 m < $L \leq 86$ m $B \leq 15$ m	schipper	1 of 1	1	2		2	2
		stuurman	- -	-	-		-	-
		volmatroos	1 -	-	-		-	-
		matroos	- 1	1	-		2	1
		lichtmatroos	- 1	1	1 ¹⁾		-	1
		machinist.....	- -	-	-		-	-
3	duwboot + 1 duwbak met $L > 86$ m of afmeting van het samenstel 86 m < $L \leq 116,5$ m $B \leq 15$ m	schipper	1 of 1	1	2	2	2 of 2	2
		stuurman	1 1	1	-	-	1 1 ²⁾	1
		volmatroos	- -	-	-		- -	-
		matroos	1 -	-	1	-	2 1	1
		lichtmatroos	- 2	1	1 ¹⁾	2 ¹⁾	- -	1
		machinist.....	- -	-	-		- -	-
4	duwboot + 2 duwbakken ^{*)} motorschip + 1 bak ^{*)}	schipper	1	1	2	2	2 of 2	2 of 2
		stuurman	1	1	-	-	1 1 ²⁾	1 1 ²⁾
		volmatroos	-	-	-	1	- -	1 1
		matroos	1	-	2	-	2 2	- -
		lichtmatroos	1 ¹⁾	2 ¹⁾	1 ¹⁾	2 ¹⁾	- -	1 1
		machinist.....	-	-	-	-	1 -	1 -
5	duwboot + 3 of meer duwbakken ^{*)} motorschip + 2 of meer duwbakken ^{*)}	schipper	1 of 1	1	2	2	2 of 2	2 of 2
		stuurman	1 1	1	-	-	1 1 ²⁾	1 1 ²⁾
		volmatroos	- -	-	-	1	- -	1 1
		matroos	2 1	1	2	-	2 2	- -
		lichtmatroos	- 2	1	1 ¹⁾	2 ¹⁾	1 ¹⁾ -	2 1
		machinist.....	1 1	1	1	1	1 1	1 1

1) De lichtmatroos of één van de lichtmatrozen mag worden vervangen door een deksman.
2) De stuurman moet houder zijn van een Rijnpatent of Uniekwalificatiecertificaat schipper. Een specifieke vergunning als vermeld in artikel 6, eerste lid, 1°, en 2°, van het besluit van de Vlaamse Regering van 6 mei 2022 over de beroepscompetenties voor binnenvaartpersoneel is niet vereist.
3) Eén van de lichtmatrozen moet ouder dan 18 jaar zijn.
*) Het begrip "duwbak" omvat hier ook motorschepen zonder eigen in werking gestelde voortstuwingswerktuigen en sleepschepen. Bovendien is de volgende gelijkwaardigheid van toepassing:
1 duwbak = meerdere bakken met een totale lengte van niet meer dan 76,50 m en een totale breedte van niet meer dan 15 m.

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het koninklijk besluit van 9 maart 2007 houdende de bemanningsvoorschriften op de scheepvaartwegen van het Koninkrijk, het besluit van de Vlaamse Regering van 5 oktober 2018 tot vaststelling van de technische voorschriften voor binnenschepen en het besluit van de Vlaamse Regering van 6 mei 2022 over de beroepscompetenties voor binnenvaartpersoneel.

Brussel, 05/09/2025.

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Matthias DIEPENDAELE

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport,

Annick DE RIDDER