

FEDERAAL AGENTSCHAP VOOR NUCLEAIRE CONTROLE

[C – 2025/008575]

4 NOVEMBER 2025. — Reglement van het Federaal Agentschap voor Nucleaire Controle met betrekking tot hoofdstuk 4 van het koninklijk besluit van 22 oktober 2017 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7

Gelet op het koninklijk besluit van 22 oktober 2017 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7, artikelen 20, 21, 22, 27, 32, 37, 38, 39, 57 en 58;

Gelet op het reglement van het Federaal Agentschap voor Nucleaire Controle van 1 juli 2020 met betrekking tot hoofdstuk 4 van het KB van 22 oktober 2017 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7 gewijzigd op 3 juli 2019,

Besluit:

Artikel 1. Definities

Voor de toepassing van dit reglement gelden de definities die gegeven zijn in artikel 5 van het koninklijk besluit van 22 oktober 2017 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7.

Ter aanvulling van deze definities wordt voor de toepassing van dit reglement verstaan onder:

1° KB vervoer: het koninklijk besluit van 22 oktober 2017 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7;

2° KB nucleaire documenten: het koninklijk besluit van 17 oktober 2011 houdende de categorisering en de bescherming van documenten;

3° Transportindex (TI): de transportindex zoals bepaald in de van kracht zijnde internationale overeenkomsten en reglementen voor het vervoer van gevaarlijke goederen;

4° Criticaliteitsveiligheidsindex (CSI): de criticaliteitsveiligheidsindex zoals bepaald in de van kracht zijnde internationale overeenkomsten en reglementen voor het vervoer van gevaarlijke goederen.

Art. 2. Indeling van de UN-nummers in de UN- groepen (artikel 20 KB vervoer)

UN-groep 1 bevat de gevaarlijke goederen van de klasse 7 met de volgende UN nummers: UN2908, UN2909, UN2910, UN2911 en UN3507, alsook alle andere UN identificatienummers waarbij klasse 7 als nevenrisico wordt beschouwd;

UN-groep 2 bevat de gevaarlijke goederen van de klasse 7 met de volgende UN nummers: UN2912, UN3321, UN3322, UN2913, UN2915, UN3332, UN2916, UN2917, UN3323 en UN2919;

UN-groep 3 bevat de gevaarlijke goederen van de klasse 7 met de volgende UN nummers: UN3324, UN3325, UN3326, UN3327, UN3333, UN3328, UN3329, UN3330 en UN3331;

UN-groep 4 bevat de gevaarlijke goederen van de klasse 7 met de volgende UN nummers: UN2977 en UN2978.

Art. 3. Aanvraag voor erkenning van de vervoerder (artikelen 20-22 KB vervoer)

De aanvraag, in pdf-formaat, wordt elektronisch ingediend met behulp van het formulier waarvan het model door het Agentschap wordt bepaald. Het formulier is beschikbaar op de website van het Agentschap. Het formulier dient te worden verstuurd naar het volgende emailadres: transport@fanc.fgov.be.

Indien deze wijze van verzending strijdig is met de bepalingen betreffende de bescherming van informatie opgenomen in het KB nucleaire documenten, wordt de aanvraag ingediend overeenkomstig de bepalingen van het KB nucleaire documenten.

De aanvraag wordt eerst ondertekend door de wettelijke vertegenwoordiger daarna door het hoofd van de dienst voor fysieke controle van de vervoerder.

Deze aanvraag wordt vervolgens ondertekend door de deskundige erkend in de fysieke controle die bevestigt dat:

1° De fysieke controle waargenomen wordt;

2° De gegevens opgenomen in de aanvraag door de deskundige erkend in de fysieke controle geverifieerd en correct bevonden werden.

De gekwalificeerde elektronische handtekeningen moeten voorzien zijn van datum en uur van ondertekening en moeten beveiligd of vergrendeld zijn tegen kwaadwillig gebruik. Voor Belgische onderdanen moet de aanvraag ondertekend worden via eID en moet de laatste ondertekenaar het pdf-document vergrendelen.

Bij indiening via elektronische weg wordt:

1° de aanvraag uitsluitend verzonden per email, met vermelding in het onderwerp van de e-mail van volgende gegevens: "aanvraag voor erkenning vervoerder" – "naam van de aanvrager"; elke ondertekenaar van de aanvraag dient een kopie van de aanvraag te ontvangen gelijktijdig met de verzending van de email aan het Agentschap;

2° het formulier en elke bijlage in pdf-formaat als apart document bijgevoegd aan de email.

Art. 4. Wijzigingen van het beschikkende deel van het erkenningsbesluit (artikel 27 KB vervoer)

Aanvragen tot wijzigingen van het beschikkende deel van het erkenningsbesluit worden ingediend aan de hand van hetzelfde formulier en volgens dezelfde modaliteiten als een initiële aanvraag. In deze aanvraag worden de wijzigingen aangegeven tegenover de gegevens opgenomen in het laatste erkenningsbesluit.

Art. 5. Wijzigingen van de gegevens en/of informatie opgenomen in de aanvraag die geleid heeft tot een erkenning en die geen deel uitmaken van het beschikkende deel van het erkenningsbesluit (artikel 32 KB vervoer)

De volgende wijzigingen van informatie die verstrekt werden bij de aanvraag tot erkenning worden onverwijld en schriftelijk gemeld aan het Agentschap:

- 1° Wijzigingen in de organisatie van de verantwoordelijke functies;
- 2° Wijzigingen in de organisatie van de dienst voor fysische controle;

3° Wijzigingen in het stralingsbeschermingsprogramma;

4° Wijzigingen in de noodprocedures;

5° Wijzigingen betreffende de organisaties betrokken bij het multimodaal vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7, die in de aanvraag werden aangegeven.

Art. 6. Modaliteiten met betrekking tot het maandelijks verslag (artikel 37 KB vervoer)

Het maandelijks verslag wordt aan het Agentschap overgemaakt gebruik makend van het formulier waarvan het model door het Agentschap wordt bepaald. Het formulier is beschikbaar op de website van het Agentschap.

Het formulier wordt verstuurd via het automatisch platform dat door het Agentschap ter beschikking wordt gesteld.

Indien het opladen via dit platform niet kan, wordt het formulier uitsluitend per email toegestuurd naar het adres: trimp@fanc.fgov.be.

Indien deze wijze van verzending strijdig is met de bepalingen betreffende de bescherming van informatie opgenomen in het KB nucleaire documenten, wordt het maandelijks verslag verstuurd overeenkomstig de bepalingen van het KB nucleaire documenten.

Art. 7. Transporten van gevaarlijke goederen van de klasse 7 die conform de van kracht zijnde internationale overeenkomsten en reglementen voor het vervoer van gevaarlijke goederen onderworpen zijn aan een goedkeuring voor verzending (artikel 38 KB vervoer)

De volgende transporten van gevaarlijke goederen van de klasse 7 zijn conform de van kracht zijnde internationale overeenkomsten en reglementen voor het vervoer van gevaarlijke goederen onderworpen aan een goedkeuring voor verzending:

1° Het transport van type B(M) colli met een activiteit per collo van meer dan 3000 A1 of 3000 A2 al naargelang het geval, of 1000 TBq;

2° Het transport van type B(M) colli met tussentijdse beluchting;

3° Het transport van type B(M) colli ontworpen buiten het temperatuursgebied - 40°C en 70°C;

4° Het transport van colli met splijtstoffen waarvan de totale criticaliteitsveiligheidsindex (CSI) per vervoermiddel of container meer bedraagt dan 50 met uitzondering van maritieme transporten waarbij de CSI de waarde van 50 niet overschrijdt per ruim, compartiment of dekdeel van het schip en waarbij een scheiding van 6 meter tussen de groepen van colli of containers gerespecteerd wordt;

5° Het transport van gevaarlijke goederen van de klasse 7 die vervoerd worden bij speciale overeenkomst;

6° Het transport dat een stralingsbeschermingsprogramma eist voor "special use vessel";

7°. Het transport van SCO-III voorwerpen;

8°. Andere goedkeuringen voor verzending die vereist zijn in de van kracht zijnde internationale overeenkomsten en reglementen voor het vervoer van gevaarlijke goederen en die niet verder gespecificeerd zijn in dit reglement.

Art. 8. Transporten van gevaarlijke goederen van de klasse 7 die een specifiek risico inhouden betreffende stralingsbescherming, transportveiligheid of transportbeveiliging en die onderworpen zijn aan een voorafgaandelijke vergunning (artikel 38 KB vervoer)

De volgende transporten van gevaarlijke goederen van de klasse 7 houden een specifiek risico in betreffende stralingsbescherming, transportveiligheid of transportbeveiliging en zijn daarom onderworpen aan een voorafgaandelijke vergunning:

1°. Het transport van nucleaire materialen die behoren tot de fysieke beveiligingsgroep A en tot de bestraalde splijtstoffen van de fysieke beveiligingsgroep B zoals gedefinieerd in het koninklijk besluit van 17 oktober 2011 betreffende de categorisering van het kernmateriaal en de definiëring van veiligheidszones in de nucleaire installaties en de nucleaire vervoerbedrijven;

2°. Het transport van radioactieve afvalstoffen en bestraalde kernbrandstoffen in toepassing van de hoofdstuk V van het koninklijk besluit van 24 maart 2009 tot regeling van de invoer, de doorvoer en de uitvoer van radioactieve stoffen;

3°. Het transport van colli, andere dan type B(M) colli, met een activiteit per collo van meer dan 3000 A1 of 3000 A2 al naargelang het geval, of 1000 TBq;

4°. Het transport van colli die gevaarlijke goederen van de klasse 7 bevatten waarbij de totale transportindex meer dan 200 per transport bedraagt;

5°. Het maritiem transport van grote containers met gevaarlijke goederen van de klasse 7 waarbij de totale criticaliteitsveiligheidsindex per schip meer dan 200 bedraagt.

Art. 9. Aanvraag voor het bekomen van een vergunning (met uitzondering van een vergunning voor een eenmalig vervoer) of van een goedkeuring voor verzending voor het vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7 (artikel 39 KB vervoer)

De aanvraag wordt uitsluitend elektronisch ingediend met behulp van het formulier waarvan het model door het Agentschap wordt bepaald. Het formulier is beschikbaar op de website van het Agentschap. Het formulier dient te worden verstuurd naar het volgende emailadres: transport@fanc.fgov.be.

Indien deze wijze van verzending strijdig is met de bepalingen betreffende de bescherming van informatie opgenomen in het KB nucleaire documenten, wordt de aanvraag ingediend overeenkomstig de bepalingen van het KB nucleaire documenten.

De aanvraag met uitzondering van de aanvraag voor een goedkeuring van verzending wordt eerst ondertekend door de wettelijke vertegenwoordiger daarna door het hoofd van de dienst voor fysieke controle van de vervoerder.

Deze aanvraag wordt vervolgens ondertekend door de deskundige erkend in de fysieke controle die bevestigt dat:

1° De fysieke controle waargenomen wordt;

2° De gegevens opgenomen in de aanvraag door de deskundige erkend in de fysieke controle geverifieerd en correct bevonden werden.

De aanvraag voor een goedkeuring van verzending wordt eerst ondertekend door de wettelijke vertegenwoordiger. Indien de aanvrager een dienst voor fysieke controle heeft ingericht wordt deze aanvraag vervolgens ook ondertekend door hoofd van de dienst voor fysieke controle en daarna door de deskundige erkend in de fysieke controle indien deze verschillend is van het hoofd van de dienst voor fysieke controle.

De gekwalificeerde elektronische handtekeningen moeten voorzien zijn van datum en uur van ondertekening en moeten beveiligd of vergrendeld zijn tegen kwaadwillig gebruik. Voor Belgische onderdanen moet de aanvraag ondertekend worden via eID en moet de laatste ondertekenaar het pdf-document vergrendelen.

Bij indiening via elektronische weg wordt:

1° de aanvraag verzonden per email, met vermelding in het onderwerp van de e-mail van volgende gegevens: "aanvraag voor vergunning" – "naam van de aanvrager"; elke ondertekenaar van de aanvraag dient een kopie van de aanvraag te ontvangen gelijktijdig met de verzending van de email aan het Agentschap;

2° het formulier en elke bijlage in pdf-formaat als apart document bijgevoegd aan de email.

De aanvragen voor goedkeuringen voor verzending bij speciale overeenkomst alsook de goedkeuringen voor verzending van SCO-III voorwerpen worden bovendien opgesteld volgens de bepalingen opgenomen in het reglement betreffende verdere uitwerking van hoofdstukken 7, 8 en 9 van het KB vervoer.

Art. 10. Aanvraag voor het bekomen van een vergunning voor een eenmalig vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7 (artikel 39 KB vervoer)

De aanvraag wordt elektronisch ingediend met behulp van het formulier waarvan het model door het Agentschap wordt bepaald. Het formulier is beschikbaar op de website van het Agentschap. Het formulier dient te worden verstuurd naar het volgende emailadres: transport@fanc.fgov.be.

Indien deze wijze van verzending strijdig is met de bepalingen betreffende de bescherming van informatie opgenomen in het KB nucleaire documenten, wordt de aanvraag ingediend overeenkomstig de bepalingen van het KB nucleaire documenten.

Deze aanvraag wordt eerst ondertekend door de wettelijke vertegenwoordiger daarna door het hoofd van de dienst voor fysieke controle van de vervoerder.

Deze aanvraag wordt vervolgens ondertekend door de deskundige erkend in de fysieke controle die bevestigt dat:

1° De fysieke controle waargenomen wordt;

2° De gegevens opgenomen in de aanvraag door de deskundige erkend in de fysieke controle geverifieerd en correct bevonden werden.

De gekwalificeerde elektronische handtekeningen moeten voorzien zijn van datum en uur van ondertekening en moeten beveiligd of vergrendeld zijn tegen kwaadwillig gebruik. Voor Belgische onderdanen moet de aanvraag ondertekend worden via eID en moet de laatste ondertekenaar het pdf-document vergrendelen.

Bij indiening via elektronische weg wordt:

1° de aanvraag uitsluitend verzonden per email, met vermelding in het onderwerp van de e-mail van volgende gegevens: "aanvraag vergunning eenmalig vervoer" – "naam van de aanvrager"; elke ondertekenaar van de aanvraag dient een kopie van de aanvraag te ontvangen gelijktijdig met de verzending van de email aan het Agentschap;

2° het formulier en elke bijlage in pdf-formaat als apart document bijgevoegd aan de email.

Art. 11. Modaliteiten met betrekking tot onderaanneming (artikel 57 KB vervoer).

Vervoerders die een transport toevertrouwen aan een andere vervoerder nemen de volgende bepalingen in acht:

1°. Alle reglementaire bepalingen inzake onderaanneming die niet tot de bevoegdheid van het Agentschap behoren dienen eveneens nageleefd te worden;

2°. In de transportdocumenten moeten (naam en volledig adres) zowel de erkende vervoerder als de onderaannemer vermeld zijn: de erkend vervoerder als hoofdvervoerder en de onderaannemer als ondervervoerder

Art. 12. Transporten die vanuit het oogpunt stralingsbescherming, transportveiligheid en/of -beveiliging of de aard van de risico's verbonden aan de goederen, een specifieke opvolging vereisen (artikel 58 KB vervoer).

De volgende transporten vereisen vanuit het oogpunt stralingsbescherming, transportveiligheid en/of transportbeveiliging een specifieke opvolging of vanwege de risico's verbonden aan de aard van de goederen en worden daarom door de erkende of vergunde vervoerder vooraf aan het Agentschap gemeld:

1°. Het transport van radioactieve bronnen die ingedeeld zijn in categorie 1 van de "Code of conduct on the safety and security of radioactive sources" opgesteld door het IAEA;

2°. Het transport van ten minste 1 collo met gevaarlijke goederen van de klasse 7 waarvan de transportindex (TI) van het individuele collo groter is dan 10;

3°. Het transport van gevaarlijke goederen van de klasse 7 behorende tot de UN-groep 3 of 4;

4°. Het transport dat door het Agentschap vergund werd met uitzondering van de structureel wederkerende transporten van dezelfde afzender naar dezelfde bestemming waarvan in de vergunning van de meldingsplicht wordt afgeweken;

5°. Het transport waarvoor het Agentschap een goedkeuringscertificaat voor verzending afleverde;

6°. Het transport van type B(M) colli.

Art. 13. Modaliteiten van de voormeldingen (artikel 58 KB vervoer)

De transporten voorzien in artikel 12 van dit reglement worden ten minste 48 uren (2 werkdagen), voor het voorziene vertrek of voorziene aankomst op Belgisch grondgebied gemeld aan het Agentschap.

Voor de transporten bij speciale overeenkomst, de transporten van type B(M) colli en de transporten van colli met een activiteit van meer dan 3000 A1 of 3000 A2, naargelang het geval, of 1000 TBq, gebeurt deze melding ten minste 7 dagen op voorhand.

De voormeldingen worden aan het Agentschap gestuurd door middel van het formulier waarvan het model door het Agentschap wordt bepaald. Het formulier is beschikbaar op de website van het Agentschap.

Het formulier wordt verstuurd via het automatisch platform dat door het Agentschap ter beschikking wordt gesteld. Indien het versturen via dit platform niet mogelijk is, worden de voormeldingen uitsluitend per email toegestuurd naar het emailadres: prementions@fanc.fgov.be.

Indien deze wijze van verzending strijdig is met de bepalingen betreffende de bescherming van informatie opgenomen in het KB nucleaire documenten, wordt de voormelding verstuurd overeenkomstig de bepalingen van het KB nucleaire documenten.

Art. 14. Het reglement van het Federaal Agentschap voor Nucleaire Controle van 1 juli 2020 met betrekking tot hoofdstuk 4 van het koninklijk besluit van 22 oktober 2017 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7 gewijzigd op 3 juli 2019 wordt opgeheven.

Art. 15. Dit reglement treedt in werking op 1 februari 2026.

Brussel, 4 november 2025.

De Directeur-generaal,
P. ABSIL

