

FEDERALE OVERHEIDSDIENST ECONOMIE,  
K.M.O., MIDDENSTAND EN ENERGIE

[C – 2025/008836]

**24 NOVEMBER 2025. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 14 december 2023 betreffende de technische dossiers voor de biobrandstoffen van categorieën B en C, de hernieuwbare motorbrandstoffen van niet-biologische oorsprong van categorie D en de motorbrandstoffen op basis van hergebruikte koolstof van categorie E**

FILIP, Koning der Belgen,  
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 31 juli 2023 houdende de productnormen voor het integreren van energie uit hernieuwbare bronnen in fossiele motorbrandstoffen bestemd voor de vervoerssector en tot wijziging van de wet van 29 april 1999 betreffende de organisatie van de elektriciteitsmarkt en tot wijziging van de wet van 12 april 1965 betreffende het vervoer van gasachtige producten en andere door middel van leidingen, artikel 6, vierde lid;

Gelet op het koninklijk besluit van 14 december 2023 betreffende de technische dossiers voor de biobrandstoffen van categorieën B en C, de hernieuwbare motorbrandstoffen van niet-biologische oorsprong van categorie D en de motorbrandstoffen op basis van hergebruikte koolstof van categorie E;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 16 juli 2025;

Gelet op advies 78.331/1 van de Raad van State, gegeven op 30 oktober 2025, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op de voordracht van de Minister van Energie,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij:

**Artikel 1.** Dit besluit voorziet in de omzetting van de gedelegeerde Richtlijn (EU) 2024/1405 van de Commissie van 14 maart 2024 tot wijziging van bijlage IX bij Richtlijn (EU) 2018/2001 van het Europees Parlement en de Raad wat betreft de toevoeging van grondstoffen voor de productie van biobrandstoffen en biogas.

**Art. 2.** In het koninklijk besluit van 14 december 2023 betreffende de technische dossiers voor de biobrandstoffen van categorieën B en C, de hernieuwbare motorbrandstoffen van niet-biologische oorsprong van categorie D en de motorbrandstoffen op basis van hergebruikte koolstof van categorie E, wordt de bijlage 3 als volgt gewijzigd:

1° aan deel A worden de volgende grondstoffen toegevoegd:

“r) Foezelolie uit alcoholische distillatie.

s) Ruwe methanol van kraftpulp afkomstig van de productie van houtpulp.

t) Tussengewassen, zoals vanggewassen en bodembedekkers die worden geteeld in gebieden waar de productie van voedsel- en voedergrassen vanwege een korte vegetatieperiode beperkt is tot één oogst en op voorwaarde dat het gebruik ervan de vraag naar extra grond niet aanwakkert, en mits het gehalte aan organisch materiaal in de bodem gehandhaafd blijft, wanneer deze worden gebruikt voor de productie van biobrandstoffen voor de luchtvaartsector.

u) Gewassen die op ernstig aangetaste grond worden geteeld, met uitzondering van voedsel- en voedergrassen, wanneer deze worden gebruikt voor de productie van biobrandstoffen voor de luchtvaartsector.

v) Cyanobacteriën.”;

2° aan deel B worden de volgende grondstoffen toegevoegd:

“c) Beschadigde gewassen die niet geschikt zijn voor gebruik in de voedsel- of voederketen, met uitzondering van stoffen die opzettelijk zijn gewijzigd of zijn verontreinigd om aan deze definitie te voldoen.

d) Stedelijk afvalwater en andere derivaten dan zuiveringsslib.

e) Gewassen die op ernstig aangetaste grond worden geteeld, met uitzondering van de in deel A van deze bijlage vermelde voedsel- en voedergrassen, wanneer deze niet worden gebruikt voor de productie van biobrandstoffen voor de luchtvaartsector.

f) Tussengewassen, zoals vanggewassen en bodembedekkers, met uitzondering van de in deel A van deze bijlage vermelde grondstoffen, die worden geteeld in gebieden waar de productie van voedsel- en voedergrassen vanwege een korte vegetatieperiode beperkt is tot één oogst en op voorwaarde dat het gebruik ervan de vraag naar extra grond niet aanwakkert, en mits het gehalte aan organisch materiaal in de bodem gehandhaafd blijft, wanneer deze niet worden gebruikt voor de productie van biobrandstoffen voor de luchtvaartsector.”.

**Art. 3.** De minister bevoegd voor Energie is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 24 november 2025.

FILIP

Van Koningswege:

De Minister van Energie,  
M. BIHET

