



2025/1065

12.8.2025

**GEDELEGEERDE VERORDENING (EU) 2025/1065 VAN DE COMMISSIE**

**van 28 mei 2025**

**tot wijziging van Verordening (EU) nr. 748/2012 wat betreft de actualisering van de verwijzingen naar de milieubeschermingseisen en tot rectificatie van die verordening**

**(Voor de EER relevante tekst)**

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EU) 2018/1139 van het Europees Parlement en de Raad van 4 juli 2018 inzake gemeenschappelijke regels op het gebied van burgerluchtvaart en tot oprichting van een Agentschap van de Europese Unie voor de veiligheid van de luchtvaart, en tot wijziging van de Verordeningen (EG) nr. 2111/2005, (EG) nr. 1008/2008, (EU) nr. 996/2010, (EU) nr. 376/2014 en de Richtlijnen 2014/30/EU en 2014/53/EU van het Europees Parlement en de Raad, en tot intrekking van de Verordeningen (EG) nr. 552/2004 en (EG) nr. 216/2008 van het Europees Parlement en de Raad en Verordening (EEG) nr. 3922/91 van de Raad <sup>(1)</sup>, en met name artikel 19, leden 1 en 3,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Op 28 februari 2025 heeft de Commissie Gedelegeerde Verordening (EU) 2025/870 <sup>(2)</sup> vastgesteld tot actualisering van de verwijzingen in artikel 9 van Verordening (EU) 2018/1139 naar de milieubeschermingseisen in bijlage 16 bij het Verdrag inzake de internationale burgerluchtvaart, ondertekend te Chicago op 7 december 1944 ("Verdrag van Chicago"). Andere dan onbemande luchtvaartuigen en hun motoren, propellers, onderdelen en niet-geïnstalleerde apparatuur moeten voldoen aan die milieubeschermingseisen.
- (2) De bestaande bepalingen betreffende milieubescherming in Verordening (EU) nr. 748/2012 van de Commissie <sup>(3)</sup> moeten worden geactualiseerd met het oog op een consistente uitvoering van de toepasselijke milieubeschermingseisen.
- (3) Verordening (EU) nr. 748/2012 moet derhalve dienovereenkomstig worden gewijzigd.
- (4) Bij Gedelegeerde Verordening (EU) 2022/1358 van de Commissie <sup>(4)</sup> is de titel van bijlage Ib bij Verordening (EU) nr. 748/2012 onbedoeld weggelaten. De titel van bijlage Ib moet daarom worden ingevoegd.
- (5) Bij Gedelegeerde Verordeningen (EU) 2022/1358, (EU) 2023/1028 <sup>(5)</sup> en (EU) 2024/1108 <sup>(6)</sup> van de Commissie zijn achtereenvolgens artikel 9 van Verordening (EU) nr. 748/2012 gewijzigd en inconsistente verwijzingen en overbodigheden onbedoeld ingevoerd. Artikel 9 van Verordening (EU) nr. 748/2012 moet daarom worden gerectificeerd.

<sup>(1)</sup> PB L 212 van 22.8.2018, blz. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj>.

<sup>(2)</sup> Gedelegeerde Verordening (EU) 2025/870 van de Commissie van 28 februari 2025 tot wijziging van Verordening (EU) 2018/1139 van het Europees Parlement en de Raad wat betreft de verwijzingen naar de bepalingen van het Verdrag van Chicago (PB L, 2025/870, 5.5.2025, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_del/2025/870/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_del/2025/870/oj)).

<sup>(3)</sup> Verordening (EU) nr. 748/2012 van de Commissie van 3 augustus 2012 tot vaststelling van uitvoeringsvoorschriften inzake de luchtwaardigheid en milieucertificering of verklaring van overeenstemming van luchtvaartuigen en aanverwante producten, onderdelen en uitrustingsstukken, alsmede inzake de bekwaamheidsvereisten van ontwerp- en productieorganisaties (PB L 224 van 21.8.2012, blz. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2012/748/oj>).

<sup>(4)</sup> Gedelegeerde Verordening (EU) 2022/1358 van de Commissie van 2 juni 2022 tot wijziging van Verordening (EU) nr. 748/2012 met betrekking tot de toepassing van meer evenredige eisen voor luchtvaartuigen die in de sportieve en recreatieve luchtvaart worden gebruikt (PB L 205 van 5.8.2022, blz. 7, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_del/2022/1358/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_del/2022/1358/oj)).

<sup>(5)</sup> Gedelegeerde Verordening (EU) 2023/1028 van de Commissie van 20 maart 2023 tot wijziging van Verordening (EU) nr. 748/2012 wat betreft de definitie van complex motoraangedreven luchtvaartuig en tot rectificatie van die Verordening (PB L 139 van 26.5.2023, blz. 10, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_del/2023/1028/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_del/2023/1028/oj)).

<sup>(6)</sup> Gedelegeerde Verordening (EU) 2024/1108 van de Commissie van 13 maart 2024 tot wijziging van Verordening (EU) nr. 748/2012 met betrekking tot de initiële luchtwaardigheid van aan certificering onderworpen onbemande luchtvaartuigsystemen en Gedelegeerde Verordening (EU) 2019/945 wat onbemande luchtvaartuigsystemen en exploitanten van onbemande luchtvaartuigsystemen uit derde landen betreft (PB L, 2024/1108, 23.5.2024, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_del/2024/1108/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_del/2024/1108/oj)).

- (6) Sommige bepalingen van deze verordening wijzigen en rectificeren bepalingen van Verordening (EU) nr. 748/2012 die zijn gewijzigd bij Gedelegeerde Verordening (EU) 2024/1108 en op 1 mei 2025 van toepassing worden. Daarom moet deze verordening op dezelfde datum van toepassing worden.
- (7) De in deze verordening vervatte maatregelen zijn gebaseerd op Advies nr. 02/2024 van het Agentschap van de Europese Unie voor de veiligheid van de luchtvaart, overeenkomstig artikel 76, lid 1, van Verordening (EU) 2018/1139,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

#### Artikel 1

Verordening (EU) nr. 748/2012 wordt als volgt gewijzigd:

- 1) De titel wordt vervangen door:

“Verordening (EU) nr. 748/2012 van de Commissie van 3 augustus 2012 tot vaststelling van uitvoeringsvoorschriften inzake de luchtwaardigheid en milieucertificering of verklaring van overeenstemming van luchtvaartuigen en aanverwante producten, onderdelen, uitrustingsstukken, bedienings- en monitoringeenheden en componenten van bedienings- en monitoringeenheden, alsmede inzake de bekwaamheidsvereisten van ontwerp- en productieorganisaties (herschikking)”;
- 2) In artikel 1, lid 1, wordt de inleidende zin vervangen door:

“In overeenstemming met de artikelen 19, 58 en 62 van Verordening (EU) 2018/1139 van het Europees Parlement en de Raad (\*) worden in de onderhavige verordening gemeenschappelijke technische eisen en administratieve procedures vastgesteld voor de luchtwaardigheid en milieucertificering of verklaring van overeenstemming van producten, onderdelen, uitrustingsstukken, bedienings- en monitoringeenheden en componenten van bedienings- en monitoringeenheden en wordt het volgende gespecificeerd:

\_\_\_\_\_

(\*) Verordening (EU) 2018/1139 van het Europees Parlement en de Raad van 4 juli 2018 inzake gemeenschappelijke regels op het gebied van burgerluchtvaart en tot oprichting van een Agentschap van de Europese Unie voor de veiligheid van de luchtvaart, en tot wijziging van Verordeningen (EG) nr. 2111/2005, (EG) nr. 1008/2008, (EU) nr. 996/2010, (EU) nr. 376/2014 en de Richtlijnen 2014/30/EU en 2014/53/EU van het Europees Parlement en de Raad, en tot intrekking van de Verordeningen (EG) nr. 552/2004 en (EG) nr. 216/2008 van het Europees Parlement en de Raad en Verordening (EEG) nr. 3922/91 van de Raad (PB L 212 van 22.8.2018, blz. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj>).”;
- 3) Artikel 9 wordt als volgt gewijzigd:
  - a) lid 1 wordt vervangen door:

“1. Een organisatie die verantwoordelijk is voor de fabricage van producten, onderdelen, uitrustingsstukken, bedienings- en monitoringeenheden en componenten van bedienings- en monitoringeenheden toont haar bekwaamheid aan in overeenstemming met bijlage I (deel 21). Dat bewijs van bekwaamheid is niet vereist voor de fabricage van onderdelen, uitrustingsstukken of componenten van bedienings- en monitoringeenheden die, overeenkomstig bijlage I (deel 21), in aanmerking komen voor installatie in een product of bedienings- en monitoringeenheid waarvoor een typecertificaat is afgegeven, zonder dat ze vergezeld hoeven te gaan van een certificaat van vrijgave voor gebruik (EASA-formulier 1).”;
  - b) lid 7 wordt vervangen door:

“7. In afwijking van lid 1 van dit artikel kan een organisatie die haar hoofdvestiging in een lidstaat heeft en die verantwoordelijk is voor de fabricage van in artikel 2, leden 2 en 3, genoemde producten en hun onderdelen, bij wijze van alternatief haar bekwaamheid aantonen overeenkomstig bijlage Ib (deel 21 Light). Dat bewijs van bekwaamheid is niet vereist voor de fabricage van onderdelen die, overeenkomstig bijlage I (deel 21 Light), in aanmerking komen voor installatie in een product waarvoor een typecertificaat is afgegeven of in een luchtvaartuig waarvoor een verklaring van overeenstemming met het ontwerp is afgelegd, zonder dat ze vergezeld hoeven te gaan van een certificaat van vrijgave voor gebruik (EASA-formulier 1).”;
  - c) lid 8 wordt geschrapt;
- 4) Bijlage I (deel 21) wordt gewijzigd overeenkomstig bijlage I bij deze verordening.

*Artikel 2*

Verordening (EU) nr. 748/2012 wordt als volgt gerectificeerd:

- 1) Bijlage I (deel 21) wordt gewijzigd overeenkomstig bijlage II bij deze verordening;
- 2) In bijlage Ib (deel 21 Light) wordt vóór de inhoudsopgave de volgende titel ingevoegd:

“BIJLAGE Ib

**DEEL 21 LIGHT**

**Certificering en verklaring van overeenstemming met het ontwerp van andere dan onbemande luchtvaartuigen die voornamelijk voor sportief en recreatief gebruik zijn bestemd en aanverwante producten en onderdelen, en verklaring van ontwerp- en productiebekwaamheid van organisaties”.**

*Artikel 3*

Deze verordening treedt in werking op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Zij is van toepassing met ingang van 1 mei 2025.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 28 mei 2025.

Voor de Commissie  
De voorzitter  
Ursula VON DER LEYEN

—

## BIJLAGE I

Bijlage I (deel 21) bij Verordening (EU) nr. 748/2012 wordt als volgt gewijzigd:

(1) de inhoudsopgave (“Inhoudsopgave”) wordt als volgt gewijzigd:

(a) de titel van punt 21.A.91 wordt vervangen door:

“21.A.91 Classificatie van wijzigingen van een typecertificaat”;

(b) de titel van punt 21.B.85 wordt vervangen door:

“21.B.85 Toepasselijke milieubeschermingseisen voor een typecertificaat of beperkt typecertificaat”;

(2) punt 21.A.91 wordt vervangen door:

**“21.A.91 Classificatie van wijzigingen van een typecertificaat**

Wijzigingen van een typecertificaat worden geclassificeerd in “geringe” en “ingrijpende” wijzigingen. Een “geringe wijziging” heeft geen merkbaar effect op de massa, de balans, de structurele sterkte, de betrouwbaarheid, de operationele kenmerken, de gecertificeerde geluids- of emissieniveaus, de gegevens betreffende de operationele geschiktheid of andere kenmerken die van invloed zijn op de luchtwaardigheid of de milieuverenigbaarheid van het product of van het UAS, of geen merkbaar effect op de betrouwbaarheid, de operationele kenmerken of andere kenmerken die de luchtwaardigheid van de CMU beïnvloeden. Onverminderd punt 21.A.19 moeten alle andere wijzigingen in dit subdeel worden beschouwd als “ingrijpende wijzigingen”. Ingrijpende en geringe wijzigingen worden goedgekeurd in overeenstemming met punt 21.A.95 of 21.A.97, al naargelang van toepassing, en worden naar behoren geïdentificeerd.”;

(3) punt 21.A.95, b), punt 3, wordt vervangen door:

“3. wanneer verklaard is dat de overeenkomstig punt 1 toepasselijke typecertificeringsbasis en de milieubeschermingseisen zijn nageleefd en de bewijzen van de naleving zijn geregistreerd in de nalevingsdocumenten; en”;

(4) punt 21.A.432C, b), wordt als volgt gewijzigd:

(a) punt 3 wordt vervangen door:

“3. de identificatie van alle nieuwe onderzoeken die nodig zijn om aan te tonen dat het reparatieontwerp en alle aspecten die gevolgen ondervinden van het reparatieontwerp voldoen aan de typecertificeringsbasis en de toepasselijke milieubeschermingseisen waarnaar wordt verwezen in het typecertificaat, het aanvullend typecertificaat of de ETSO-autorisatie voor een hulppaggregaat, al naargelang van toepassing;”;

(b) punt 6 wordt vervangen door:

“6. een voorstel voor de beoordeling van de zinvolle groepen van activiteiten en gegevens waarmee de naleving kan worden aangetoond, voor wat betreft de waarschijnlijkheid van een niet-geïdentificeerd geval van niet-naleving van de typecertificeringsbasis of de toepasselijke milieubeschermingseisen en de mogelijke gevolgen daarvan voor de veiligheid of milieuverenigbaarheid van het product, het UAS of de CMU. De voorgestelde beoordeling houdt minstens rekening met de elementen in punt 21.B.100, a), punten 1 tot en met 4. Op basis van die beoordeling bevat de aanvraag een voorstel voor de betrokkenheid van het Agentschap bij de verificatie van de gegevens en activiteiten waarmee de naleving kan worden aangetoond; en”;

(5) in punt 21.A.433, a), worden de punten 1 en 2 vervangen door:

“1. wanneer overeenkomstig het in punt 21.A.432C, b), vermelde certificeringsprogramma is aangetoond dat het reparatieontwerp voldoet aan de typecertificeringsbasis en de milieubeschermingseisen waarnaar wordt verwezen in het typecertificaat, het aanvullend typecertificaat of de ETSO-autorisatie voor een hulppaggregaat, al naargelang van toepassing, en aan alle wijzigingen die overeenkomstig punt 21.B.450 door het Agentschap zijn vastgesteld en aangemeld;

2. wanneer verklaard is dat de overeenkomstig punt a), 1, toepasselijke typecertificeringsbasis en de milieubeschermingseisen zijn nageleefd en de bewijzen van de naleving zijn geregistreerd in de nalevingsdocumenten;”;

(6) punt 21.B.70 wordt vervangen door:

**“21.B.70 Certificeringsspecificaties**

In overeenstemming met artikel 76, lid 3, van Verordening (EU) 2018/1139 geeft het Agentschap certificeringsspecificaties en andere gedetailleerde specificaties af, met inbegrip van certificeringsspecificaties voor luchtwaardigheid en gegevens betreffende de operationele geschiktheid, die door bevoegde autoriteiten, organisaties en personeel kunnen worden gebruikt om aan te tonen dat producten, onderdelen, uitrustingsstukken, UAS, CMU's en CMU-componenten voldoen aan de relevante essentiële voorschriften die zijn uiteengezet in de bijlagen II, IV, V en IX bij die verordening. Deze specificaties moeten voldoende gedetailleerd en specifiek zijn, zodat de aanvragers weten onder welke voorwaarden certificaten worden afgegeven, gewijzigd of aangevuld.”;

(7) punt 21.B.85 wordt vervangen door:

**“21.B.85 Toepasselijke milieubeschermingseisen voor een typecertificaat of beperkt typecertificaat**

- a) Voor een typecertificaat of beperkt typecertificaat voor een luchtvaartuig of voor een typecertificaat voor een motor wijst het Agentschap de toepasselijke milieubeschermingseisen van de in artikel 9, lid 2, eerste alinea, van Verordening (EU) 2018/1139 bedoelde essentiële eisen aan en deelt het die mee aan de aanvrager.
- b) (voorbehouden).”;

(8) aanhangsel VII wordt vervangen door:

*“Aanhangsel VII*

Voor gebruik door de staat van registratie	1. Staat van registratie	3. Nr. document:
<b>2. GELUIDSCERTIFICAAT</b>		
4. Registratietekens:	5. Fabrikant en aanduiding van het luchtvaartuig door de fabrikant:	6. Serienummer van het luchtvaartuig:
.....	.....	.....
7. Fabrikant en aanduiding van de motor(en) door de fabrikant:	8. Fabrikant en aanduiding van de propeller(s) door de fabrikant (!):	
.....	.....	
9. Maximale startmassa (kg):	10. Maximale landingsmassa (kg) (!):	11. Geluidsnorm:
.....	.....	.....
12. Aanvullende wijzigingen om te voldoen aan de toepasselijke geluidsnormen:		
.....		
13. Geluidsniveau op het laterale meetpunt bij maximaal vermogen (!):	14. Geluidsniveau bij nadering (!):	15. Geluidsniveau op het flyover-meetpunt (!):
.....	.....	.....
16. Geluidsniveau bij overvliegen (!):	17. Geluidsniveau bij opstijgen (!):	
.....	.....	
Opmerkingen:		
18. Dit geluidscertificaat wordt afgegeven krachtens bijlage 16, volume I, van het Verdrag inzake de internationale burgerluchtvaart, ondertekend te Chicago op 7 december 1944, en artikel 14, lid 1, van Verordening (EU) 2018/1139, voor bovengenoemd luchtvaartuig, dat wordt geacht te voldoen aan de voornoemde geluidsnorm als het wordt onderhouden en gebruikt in overeenstemming met de desbetreffende eisen en gebruiksbepalingen.		
19. Datum van afgifte: ..... 20. Handtekening: .....		
.....		
(!) Afhankelijk van de geluidsnorm mogen deze vakjes worden overgeslagen.		
.....		

EASA-formulier 45 — Versie 2”.

## BIJLAGE II

Bijlage I (deel 21) bij Verordening (EU) nr. 748/2012 wordt als volgt gerectificeerd:

- (1) de inhoudsopgave (“Inhoudsopgave”) wordt als volgt gewijzigd:
  - (a) de titel van punt 21.B.105 wordt vervangen door:

“21.B.105 Typecertificeringsbasis, milieubeschermingseisen en certificeringsbasis voor gegevens betreffende de operationele geschiktheid voor een ingrijpende wijziging van een typecertificaat”;
  - (b) de titel van punt 21.B.109 wordt vervangen door:

“21.B.109 Typecertificeringsbasis, milieubeschermingseisen en certificeringsbasis voor gegevens betreffende de operationele geschiktheid voor een aanvullend typecertificaat”;
  - (c) de titel van punt 21.B.450 wordt vervangen door:

“21.B.450 Wijzigingen van de typecertificeringsbasis voor de goedkeuring van een reparatieontwerp”;
- (2) punt 21.A.15, b), punt 6, wordt vervangen door:

“6. een voorstel voor de beoordeling van de zinvolle groepen van activiteiten en gegevens waarmee de naleving kan worden aangetoond, voor wat betreft de waarschijnlijkheid van een niet-geïdentificeerd geval van niet-naleving van de typecertificeringsbasis, de certificeringsbasis voor de gegevens betreffende de operationele geschiktheid of de milieubeschermingseisen en de mogelijke gevolgen daarvan voor de veiligheid of milieuverenigbaarheid van het product of het UAS of voor de veiligheid van de CMU. De voorgestelde beoordeling houdt minstens rekening met de elementen in punt 21.B.100, a), punten 1 tot en met 4. Op basis van die beoordeling bevat de aanvraag een voorstel voor de betrokkenheid van het Agentschap bij de verificatie van de gegevens en activiteiten waarmee de naleving kan worden aangetoond;”;
- (3) punt 21.A.93, b), 3, punt iii), wordt vervangen door:

“iii) een voorstel voor de beoordeling van de zinvolle groepen van activiteiten en gegevens waarmee de naleving kan worden aangetoond, voor wat betreft de waarschijnlijkheid van een niet-geïdentificeerd geval van niet-naleving van de toepasselijke typecertificeringsbasis, de certificeringsbasis voor de gegevens betreffende de operationele geschiktheid of de milieubeschermingseisen en de mogelijke gevolgen daarvan voor de veiligheid of milieuverenigbaarheid van het product of het UAS of voor de veiligheid van de CMU; de voorgestelde beoordeling houdt minstens rekening met de elementen in punt 21.B.100, a), punten 1 tot en met 4. Op basis van die beoordeling bevat de aanvraag een voorstel voor de betrokkenheid van het Agentschap bij de verificatie van de gegevens en activiteiten waarmee de naleving kan worden aangetoond; en”;
- (4) punt 21.A.147 wordt vervangen door:

**“21.A.147 Wijzigingen in het productiebeheersysteem**

Na de afgifte van een certificaat van erkenning als productieorganisatie moet elke wijziging in het productiebeheersysteem die van belang is voor het aantonen van de conformiteit of de luchtwaardigheids- en milieuverenigbaarheidskenmerken van het product, onderdeel, uitrustingsstuk, UAS, CMU of CMU-component, door de bevoegde autoriteit worden goedgekeurd alvorens te worden toegepast. De productieorganisatie dient bij de bevoegde autoriteit een erkenningsaanvraag in waaruit blijkt dat zij aan deze bijlage zal blijven voldoen.”;
- (5) in punt 21.A.165, c), 3, wordt de inleidende zin vervangen door:

“en, in het geval van milieubescherming, vaststellen dat:”;
- (6) punt 21.A.243, d), wordt vervangen door:

“d) De ontwerporganisatie moet een verklaring opstellen en bijhouden van de kwalificaties en de ervaring van het leidinggevend personeel en van andere personen in de organisatie die verantwoordelijk zijn voor het nemen van beslissingen die van invloed zijn op de luchtwaardigheid, de gegevens betreffende de operationele geschiktheid en milieuverenigbaarheid. Zij dient die verklaring in bij de bevoegde autoriteit.”;

- (7) punt 21.A.245, e), punt 2, wordt vervangen door:

“2. er tussen en binnen de afdelingen een volledige en efficiënte coördinatie is met betrekking tot luchtwaardigheid, gegevens betreffende de operationele geschiktheid en milieuverenigbaarheid.”;

- (8) punt 21.A.247 wordt vervangen door:

**“21.A.247 Wijzigingen in het ontwerpbeheersysteem**

Nadat een erkenning als ontwerporganisatie is afgegeven, moet elke wijziging van het ontwerpbeheersysteem die van belang is voor het aantonen van de conformiteit of voor de luchtwaardigheid, de gegevens inzake operationele geschiktheid en de milieuverenigbaarheid van het product, onderdeel, uitrustingsstuk, UAS, CMU of CMU-component, worden goedgekeurd door het Agentschap alvorens ze wordt toegepast. De ontwerporganisatie dient bij het Agentschap een erkenningsaanvraag in waarin op basis van de voorgestelde wijzigingen in het handboek wordt aangetoond dat zij aan de bepalingen van deze bijlage zal blijven voldoen.”;

- (9) punt 21.A.251 wordt vervangen door:

**“21.A.251 Erkenningsvoorwaarden**

De erkenningsvoorwaarden bepalen de ontwerpwerkzaamheden en de categorieën van producten, onderdelen, uitrustingsstukken, UAS, CMU's of CMU-componenten waarvoor de ontwerporganisatie een erkenning als ontwerporganisatie heeft gekregen, evenals de functies en verplichtingen die de organisatie mag vervullen met betrekking tot de luchtwaardigheid, de gegevens inzake operationele geschiktheid en de milieuverenigbaarheidskenmerken van de producten, UAS of CMU's. Voor erkenningen als ontwerporganisatie die betrekking hebben op typecertificeringen of ETSO-autorisaties voor hulpaggregaten (APU's), bevatten de erkenningsvoorwaarden bovendien de lijst van producten, CMU's of APU's. Die voorwaarden worden afgegeven als onderdeel van een erkenning als ontwerporganisatie.”;

- (10) punt 21.A.432C, b), punt 2, wordt vervangen door:

“2. de identificatie van alle aspecten van het typeontwerp en de goedgekeurde handleidingen die worden gewijzigd of die gevolgen ondervinden van de ontwerpwijziging.”;

- (11) punt 21.A.701, a), punt 14, wordt vervangen door:

“14. het vliegen met luchtvaartuigen die voldoen aan de toepasselijke luchtwaardigheidseisen voordat overeenstemming met de toepasselijke milieubeschermingseisen is aangetoond.”;

- (12) in punt 21.B.100, a), wordt de inleidende zin vervangen door:

“Het Agentschap bepaalt zijn betrokkenheid bij de controle van de activiteiten en gegevens voor het aantonen van de naleving met betrekking tot de aanvraag van een typecertificaat, beperkt typecertificaat, goedkeuring van een ingrijpende wijziging, aanvullend typecertificaat, goedkeuring van een ontwerp voor een ingrijpende reparatie of ETSO-autorisatie voor APU. Het doet dit op basis van een beoordeling van de zinvolle groepen van activiteiten en gegevens van het certificeringsprogramma waarmee de naleving kan worden aangetoond. Die beoordeling heeft betrekking op:

— de waarschijnlijkheid dat zich een niet-geïdentificeerd geval van niet-naleving van de typecertificeringsbasis, de certificeringsbasis van de gegevens betreffende de operationele geschiktheid of de toepasselijke milieubeschermingseisen voordoet, en

— het potentiële effect van die niet-naleving op de veiligheid of milieuverenigbaarheid van het product, het UAS of de CMU,

en houdt daarbij rekening met minstens de volgende elementen.”;

- (13) punt 21.B.105 wordt vervangen door:

**“21.B.105 Typecertificeringsbasis, milieubeschermingseisen en certificeringsbasis voor gegevens betreffende de operationele geschiktheid voor een ingrijpende wijziging van een typecertificaat**

Het Agentschap stelt de toepasselijke typecertificeringsbasis, de toepasselijke milieubeschermingseisen en, in het geval van een wijziging die gevolgen heeft voor de gegevens betreffende de operationele geschiktheid, de overeenkomstig punt 21.A.101 vastgestelde certificeringsbasis voor gegevens betreffende de operationele geschiktheid vast en deelt die mee aan de aanvrager van een ingrijpende wijziging van een typecertificaat.”;

(14) punt 21.B.109 wordt vervangen door:

**“21.B.109 Typecertificeringsbasis, milieubeschermingseisen en certificeringsbasis voor gegevens betreffende de operationele geschiktheid voor een aanvullend typecertificaat**

Het Agentschap stelt de toepasselijke typecertificeringsbasis, de toepasselijke milieubeschermingseisen en, in het geval van een wijziging die gevolgen heeft voor de gegevens betreffende de operationele geschiktheid, de overeenkomstig punt 21.A.101 vastgestelde certificeringsbasis voor gegevens betreffende de operationele geschiktheid vast en deelt die mee aan de aanvrager van een aanvullend typecertificaat.”;

(15) de titel van punt 21.B.450 wordt vervangen door:

**“21.B.450 Wijzigingen van de typecertificeringsbasis voor de goedkeuring van een reparatieontwerp”;**

(16) punt 21.B.453 wordt als volgt gerectificeerd:

(a) punt a), 3, wordt vervangen door:

“3. het Agentschap tijdens zijn controle op het aantonen van de naleving overeenkomstig het niveau van betrokkenheid dat is vastgesteld krachtens punt 21.B.100, a), geen gevallen van niet-naleving van de typecertificeringsbasis en de toepasselijke milieubeschermingseisen heeft vastgesteld; en”;

(b) punt b) wordt vervangen door:

“b) Het Agentschap geeft een goedkeuring van een ontwerp voor een geringe reparatie af op voorwaarde dat de aanvrager voldoet aan het bepaalde van punt a), punten 2 en 4, en dat het Agentschap tijdens zijn controle op het aantonen van de naleving overeenkomstig het niveau van betrokkenheid dat is vastgesteld krachtens punt 21.B.100, b), geen gevallen van niet-naleving van de typecertificeringsbasis en de toepasselijke milieubeschermingseisen heeft vastgesteld.”.

\_\_\_\_\_