

VLAAMSE OVERHEID

Mobiliteit en Openbare Werken

[C – 2024/001819]

20 DECEMBER 2023. — Besluit van de Raad van Bestuur van de Vlaamse Waterweg NV tot wijziging van het besluit van de Raad van Bestuur van de Vlaamse Waterweg van 21 december 2022 houdende de aanvullende reglementen voor door de Vlaamse Waterweg beheerde waterwegen

DE RAAD VAN BESTUUR

Rechtsgronden

Dit besluit is gebaseerd op:

- het Scheepvaartdecreet, art. 148, § 3;
- het decreet van 2 april 2004 betreffende het publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigd agentschap De Vlaamse Waterweg nv, naamloze vennootschap van publiek recht, art. 35, § 1;
- het besluit van de Raad van Bestuur van De Vlaamse Waterweg nv van 21 december 2022 houdende de aanvullende reglementen voor door De Vlaamse Waterweg beheerde waterwegen.

Na beraadslaging,

BESLUIT:

Artikel 1. In artikel 3.6 van het besluit van de Raad van Bestuur van 21 december houdende de aanvullende reglementen voor door De Vlaamse Waterweg beheerde waterwegen wordt het woord “duwbalken” vervangen door het woord “duwbakken”.

Art. 2. In artikel 8.2 van hetzelfde besluit wordt paragraaf 3 opgeheven.

Art. 3. In artikel 8.4, zesde en zevende lid, van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° het woord “aanleggen” wordt vervangen door het woord “aanmeren”;

2° de zinsnede “Aanleggen verboden” wordt vervangen door de zinsnede “verboden te meren”;

3° de zin “Uitzonderingen worden enkel toegestaan door De Vlaamse Waterweg nv.” wordt ingevoegd.

Art. 4. In artikel 8.5, zesde lid, van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° de zinsnede “Aanleggen verboden” wordt vervangen door de zinsnede “verboden te meren”;

2° de zinsnede “met een schriftelijke toelating van De Vlaamse Waterweg nv” wordt opgeheven;

3° de zinsnede “die van het verbod worden uitgezonderd” wordt ingevoegd na de woorden “mag het betrokken deel van de steiger niet gebruikt worden behalve door schepen”;

4° de zin “Uitzonderingen worden enkel toegestaan door De Vlaamse Waterweg nv.” wordt ingevoegd

Art. 5. In art. 8.6 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in het tweede lid wordt het woord “aanleggen” vervangen door het woord “aanmeren”;

2° er wordt een vierde lid ingevoegd, dat luidt als volgt:

“Indien het bord “verboden aan te meren” wordt getoond, mag het betrokken deel van de steiger niet gebruikt worden, behalve door de schepen die van het verbod worden uitgezonderd. Uitzonderingen worden enkel toegestaan door De Vlaamse Waterweg nv.”.

Art. 6. In artikel 8.8, laatste lid, van hetzelfde besluit wordt de zinsnede “Aanleggen verboden” vervangen door de zinsnede “verboden te meren”.

Art. 7. In artikel 8.9 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in het derde tot en met het vijfde lid wordt het woord “opwaarts” telkens vervangen door het woord “afwaarts”;

2° in het derde tot en met het vijfde lid wordt het woord “afwaarts” telkens vervangen door het woord “opwaarts”;

3° in het laatste lid wordt de zinsnede “Aanleggen verboden” vervangen door de zinsnede “verboden te meren”.

Art. 8. In artikel 8.10 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° het woord “op” wordt telkens vervangen door het woord “over”;

2° in het zesde lid wordt de zinsnede “ten opzichte van het referentiepeil 0 m” telkens vervangen door het woord “TAW”.

Art. 9. Art. 13.12. van hetzelfde besluit wordt opgeheven.

Art. 10. In artikel 13.14 van hetzelfde besluit wordt punt 1° vervangen door wat volgt:

“1° opwaarts sluis 10, hetzij tussen kmp 61.988 en kmp 62.2 en tussen kmp 62.7 en kmp 62.823”.

Art. 11. In artikel 25.6 van hetzelfde besluit wordt het woord “Kanaal” telkens vervangen door het woord “Zeekanaal”.

Art. 12. In hetzelfde besluit worden een artikel 25.6/1 en 25.6/2 ingevoegd, die luiden als volgt:

“Art. 25.7. De doorvaarthoogte van de hoogspanningsleiding over het Zeekanaal Brussel-Schelde ter hoogte van km 33,3 (aan de Wipkade opwaarts sluis Wintam) bedraagt 48 m ten opzichte van het normaalpeil van het Zeekanaal, zijnde 4,45 mTAW.

De doorvaarthoogte van de hoogspanningsleiding over het Zeekanaal Brussel-Schelde ter hoogte van km 32,2 (ca. 0,5 km afwaarts kade Intershipping) bedraagt 40,75 m ten opzichte van het normaalpeil van het Zeekanaal, zijnde 4,45 mTAW.

Art. 25.8. Voor de bestelling van loods- en bootmannen voor zeeschepen in op- en afvaart Zeekanaal Brussel-Schelde moeten onderstaande termijnen in acht worden genomen:

1° Bestelling loods- en bootmannen voor zeeschepen met bestemming Zeekanaal Brussel-Schelde: 4 uur vòòr ETA sluis Wintam via APICS-loket

2° Bestelling loods- en bootmannen voor zeeschepen vertrekkende vanuit Zeekanaal Brussel-Schelde: 3 uur vòòr ETD kade Zeekanaal via APICS-loket.

3° Voor kleinere zeeschepen die een vrijstelling hebben gekregen voor loods- en bootmannen op het Zeekanaal dient de scheepsagent wel bootmannen te bestellen voor de sluis Wintam. Deze vrijstellingen voor loods- en bootmannen zijn vastgelegd in de richtlijn voor Loods- en Bootmanvrijstellingen voor zeevaartuigen op het Zeekanaal Brussel-Schelde.”

Art. 13. De bijlagen bij hetzelfde besluit worden vervangen door de bijlagen die bij dit besluit zijn gevoegd.

Hasselt, 20 december 2023.

ir. Chris Danckaerts
gedelegeerd bestuurder

Koen Anciaux
voorzitter Raad van Best