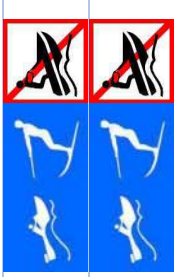











































## Bijlage 3. Snelvaartvakken

Waterweg	nr	Vak	
Afleidingskanaal van de Leie	1	Tussen het stroomafwaartse uiteinde van de kaaimuur op rechteroever in Deinze en de wegbrug in Landegem;	
Albertkanaal	2	1. Tussen de brug in Vroenhoven en de verbindingsskom in Briegden, deze kom niet inbegrepen;	

	2. Kom te Briegden;	
3	Tussen de brug in Zutendaal en de fictieve lijn, lopende over de opwaartse uiteinden van de dukdalven en de steiger van de sluis in Genk en de brug over de toegangsgemaal naar de haven in Genk;	
4	1. Tussen de ingang van het dok in Hasselt en tot aan het dok te Lummen, de insteekdokken niet inbegrepen (*); 2. Tussen het dok te Lummen en het dok te Beringen, de zwaaikommen voor de dokken inbegrepen;	
	3. Afwaarts de ingang van het dok in Beringen en het afwaartse uiteinde van het dok in Tessenderlo, de insteekdokken niet inbegrepen;	
5	1. 1800 meter afwaarts de brug in Eindhout tot 1000 meter opwaarts de sluis in Olen;	
	2. 1800 meter afwaarts de brug in Eindhout en tot 600 meter opwaarts de brug Geel-Stelen;	
	3. Vanaf 640 m afwaarts de brug Olen-Hoogbuul en tot 1000 meter opwaarts de sluis in Olen;	
6	1. Vanaf 700 meter afwaarts de spoorbrug in Herentals-West tot de brug in Massenhoven (*);	
	2. Tussen de brug in Massenhoven en brug 3 Oelegem E34 (*)	
Beneden-Durme	7. Stroomafwaarts de brug in Hamme, uitgezonderd de zones 10 meter langs de oevers (*);	

Beneden-Nete	8	Stroomafwaarts de autosnelwegbrug in Walem, uitgezonderd de zones 10 meter langs de oevers (*);	
Boven-Schelde	9	Vanaf Bossuit (monding kanaal Bossuit –Kortrijk) tot afwaarts de brug Avelegem – Escanaffles en dit over een afstand van 1300 meter;	
	10	Vanaf 2 kilometer afwaarts de sluis in Kerkhove tot 5 kilometer afwaarts deze sluis en dit over een afstand van 3000 meter;	
	11	Vanaf Lotharingenbrug te Ename tot 500 meter opwaarts de sluis in Asper en dit over een afstand van 10 kilometer;	
	12	Vanaf Gaverebrug tot 500 meter opwaarts de stuw B4 te Zwijnaarde en dit over een afstand van 10 kilometer;	
Boven-Zeeschelde	13	De zone tussen 1500 meter afwaarts het veer Appels-Berlare en 500 meter opwaarts de Dendermonding, uitgezonderd de zones 10 meter langs de oevers(*);	
	14	Vanaf 500 meter stroomafwaarts de Dendermonding tot het opwaartse uiteinde van de wachtpalen opwaarts de toegangseuil van Wintam uitgezonderd de zones 10 meter langs de oevers (*) en uitgezonderd de vakken voorbehouden voor jetski en dit over de gehele breedte van deze vakken; zie vakken 16 en 17;	
	15	Tussen 500 meter afwaarts de monding van de Rupel tot de Beneden-Zeeschelde (uitgezonderd de zone 10 meter langs de oever (*)) en enkel indien de zichtbaarheid meer dan 2000 meter bedraagt;	
	16	Tussen de kil van Mariekerke en 1000 meter afwaarts (langs rechteroever, zone in breedte beperkt tot 40 meter);	
	17	Tussen 300 meter en 1300 meter afwaarts de veersteiger in Weert (langs rechteroever, zone in breedte beperkt tot 40 m);	
Dok van Vilvoorde	18	Vanaf 200 meter opwaarts de ophaalbrug die toegang geeft tot het dok tot 200 meter van het uiteinde van het dok;	
Gemeenschappelijke Maas	19	Vanaf 100 meter afwaarts het fiets- en voetveer te Ophoven tot 500 meter opwaarts de toegangseuil naar de jachthaven De Spanjaard te Ophoven;	

Kanaal van Bochoit naar Herentals	20	Tussen de jachthaven Geel en de grondduiker van de Seggenloop(*);	
Kanaal van Bossuit naar Kortrijk	21	De zone tussen de brug in Moen tot 200 meter voor de sluis Bossuit en dit over een afstand van 1500 meter;	
Kanaal van Dessel naar Kwaadmechelen	22	Tussen het punt gelegen op 60 meter ten zuiden van de kom in Dessel en de brug 3 in Mol-Rauw;	
Kanaal van Gent naar Oostende	23	Tussen de Bierstalbrug in Lovendegem en de Durmenbrug in Merendree;	
	24	Tussen de zwaaiikom in Aalter en de verbinding van de landtong (tussen de oude kanaalarm en het nieuw kanaal) met de rechteroever in Beernem;	
Kanaal van Roeselare naar de Leie	25	Tussen de vaste brug "Schaapsbrug" in Roeselare-Rumbeke en de zwaaiikom in Izegem;	
	26	Tussen de Wantebrug in Ingelmunster tot 50 meter opwaarts de sluis in Ooigem;	
Leie (Belgisch gedeelte)	27	Het vak begrepen tussen 1700 meter opwaarts en 300 meter opwaarts de brug in Wervik en dit over een afstand van 1400m;	
	28	Het vak begrepen tussen het viaduct van de Ring Kortrijk-Harelbeke en de Kuurnebrug in Harelbeke;	
	29	Zone voorbehouden voor de jet-sport. Afwaarts het pompstation in Ooigem over een afstand van 1250 meter;	
	30	Het vak begrepen tussen 2900 meter opwaarts en 200 meter opwaarts de brug van St. Eloois-Vijve en dit over een afstand van 2700 meter;	
Ringvaart om Gent	31	Van de Ottergembrug W21 tot de wegbrug W6/S2 in St. Denijs-Westrem;	

32	Tussen de Blaarmeersenspoorwegbrug S1 en de Brug in de R4 te Vinderhoutse;	
Rupel	Ganse lengte, uitgezonderd de zones 10 meter langs de oevers (*);	
Zeekanaal Brussel-Schelde	Vanaf 900 meter afwaarts de brug in Vilvoorde tot aan de Verbrande Brug Vanaf de splitsing met de arm naar Klein-Willebroek tot aan de splitsing oude en nieuwe kanaalarm (Hellegat);	
35	Langsheen de kaaimuur Meysmans (900 meter afwaarts de brug in Vilvoorde);	
36	(1) Tussen het opwaarts uiteinde van de kom in Lanklaar en de benedenwaartse verbinding met de as van de oude arm in Lanklaar; Van 13 u. tot 19 u. op alle zaterdagen, zon- en wettelijke feestdagen en gedurende de ganse maand juli; tussen de benedenwaartse verbinding met de as van de oude arm in Lanklaar en de zwaaiikom in Neeroeteren, genoemd 'de tonnen' (2) geen snelheidsbeperking (tenzij bij het kruisen van een varend, lossend of gemeerd schip; max 10 km/uur) (3) Pleziervaart met door spierkracht voortbewogen vaartuigen (o.a. kano, kajak) is niet toegelaten.	
37	(1) Tussen de zwaaiikom in Neeroeteren genoemd "de tonnen" en het afwaarts uiteinde van het eilandje in Neeroeteren-Berg: Van 13 u. tot 19 u. op alle zaterdagen, zon- en wettelijke feestdagen en gedurende de ganse maand juli; tussen de benedenwaartse verbinding met de as van de oude arm in Lanklaar en de zwaaiikom in Neeroeteren, genoemd 'de tonnen' (2) geen snelheidsbeperking (tenzij bij het kruisen van een varend, lossend of gemeerd schip; max 10 km/uur) (3) Pleziervaart met door spierkracht voortbewogen vaartuigen (o.a. kano, kajak) is niet toegelaten.	
38	(1) Tussen het afwaarts uiteinde van de kom in Bree en tot 500 meter afwaarts van de kom genoemd "haven van beek"; (2) geen snelheidsbeperking (tenzij bij het kruisen van een varend, lossend of gemeerd schip; max 10 km/uur) (3) Pleziervaart met door spierkracht voortbewogen vaartuigen (o.a. kano, kajak) is niet toegelaten.	

- Bij het varen met grote snelheid in bovenstaande snelvaartvakken moet een reddingsvest worden gedragen en plaats worden genomen op een door de fabrikant voorziene plaats
- In deze zones bedraagt de maximaal toegelaten snelheid 60 km/uur. In het kader van evenementen kunnen uitzonderingen worden toegestaan.
- Bij het kruisen van een varend, lossend of gemeerd schip zal de snelheid verminderd worden tot 10 km/uur.
- Waterscooters (zittend) mogen varen in alle snelvaartvakken mits het in acht nemen van de regels bepaald in art. 6.35 (leden 1, 2 en 6) van het Algemeen Politierglement voor de Scheepvaart op de Binnenwateren (APSB). De stabiliteit bij lage snelheid en stilstand dienen daarbij gegarandeerd te kunnen worden en er dient een regelmatig, min of meer rechtlijnig, traject gevolgd te worden.
- Waterscooters (staand) mogen alleen aan hoge snelheid varen in de snelvaartvakken bedoeld voor 'varen met waterscooters' conform art. 6.35 en art 6.35/1 van het APSB.

- Gewone motorboten mogen aan hoge snelheid varen in zowel de vakken voor 'varen met grote snelheid' als 'waterski en analoge activiteiten', maar niet in de vakken voor 'varen met waterscooters', conform art. 6.35 en 6.35/1 van het APSB (dit is niet van toepassing op de snelvaartvakken 31, 2b, 4b en 6b).
- Ongeacht Art 6.35 lid 7 en 6.35/1 lid 4 van het APSB is in de vakken 13, 14, 15, 7, 33, 8, 4a, 6a en 6b in de zones 10 meter langs de oevers pleziervaart met door spierkracht voortbewogen vaartuigen (o.a. kano, kajak) toegestaan. Het kruisen van de vaarweg gebeurt zo haaks mogelijk en conform de geldende voorrangsregels in het Algemeen Politiereglement voor de Scheepvaart op de Binnenwateren.
- Ongeacht Art 6.35 lid 7 en 6.35/1 lid 4 van het APSB is in het vak 20 in de zones 5 meter langs de oevers pleziervaart met door spierkracht voortbewogen vaartuigen (o.a. kano, kajak) toegestaan. Het kruisen van de vaarweg gebeurt zo haaks mogelijk en conform de geldende voorrangsregels in het Algemeen Politiereglement voor de Scheepvaart op de Binnenwateren.
- Het voorttrekken van banden, bananen en andere attributen die vastgehecht zijn aan het trekkende vaartuig en waarover de getrokene(n) geen controle heeft (hebben) over de manoeuvreerbaarheid is verboden op het volledige netwerk van De Vlaamse Waterweg nv.

(\*): De oever wordt hier gedefinieerd als de scheidingslijn tussen water en land en dit bij elke waterstand.