

Bijlage 2: Model van beveiligingsplan voor de organisaties betrokken in het multimodaal transport van gevaarlijke goederen van de klasse 7

GRAAD VAN VERTROUWELIJKHEID EN BESCHERMING VAN HET DOCUMENT:

Model beveiligingsplan
voor ondernemingen betrokken bij het transport van
gevaarlijke goederen Klasse 7 hoog risico
(‘HSP’, revisie 1.0)

Naam van de onderneming/organisatie:

Identificatie/benaming van het HSP:

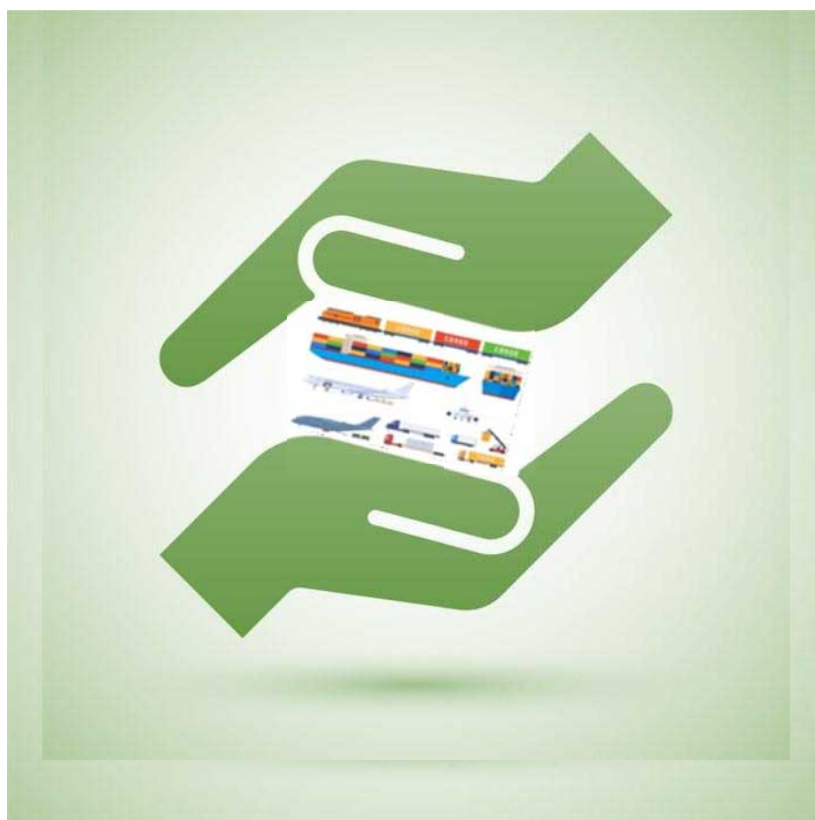
Versie van het HSP:

Graad van vertrouwelijkheid en bescherming van het HSP:

Datum van goedkeuring van dit HSP door het FANC:

Datum vanaf wanneer het HSP van toepassing is:

Geldigheidsdatum van deze versie van het HSP:



Naam en versie van het HSP:

Bijlage 2: Model van beveiligingsplan voor de organisaties betrokken in het multimodaal transport van gevaarlijke goederen van de klasse 7

GRAAD VAN VERTROUWELIJKHEID EN BESCHERMING VAN HET DOCUMENT:

Inhoudstafel

Voorafgaande opmerkingen door het FANC	46
1 Algemeen.....	47
1.1 Coördinaten van de onderneming.....	47
1.1.1 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Naam van de natuurlijke of rechtspersoon	47
1.1.2 Adres van de onderneming	47
1.1.2.1 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Hoofdzetel.....	47
1.1.2.2 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Exploitatiezetel	47
1.1.2.2 Korte beschrijving van de bedrijfsactiviteiten	47
1.2.1 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Algemeen	47
1.2.2 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> De transporten.....	47
1.3 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Typische stappen tijdens de handling.....	47
1.4 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Objectieven/doelstellingen van het beveiligingsplan.....	48
1.4 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Benaming van het HSP en de versie	48
2 Verantwoordelijkheden binnen de beveiliging	49
2.1 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Identificatie van de coördinator voor de beveiliging.....	49
2.1.1 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Naam, voornaam	49
2.1.2 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Telefoon, vast en mobiel	49
2.1.3 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> E-mail	49
2.1.4 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Professioneel adres.....	49
2.1.5 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Hiërarchische positie binnen de onderneming (organigram).....	49
2.1.6 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Kwalificaties	49
2.2 Identificatie van de plaatsvervanger	50
2.2.1 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Naam, voornaam	50
2.2.2 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Telefoon, vast en mobiel	50
2.2.3 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> E-mail	50
2.2.4 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Professioneel adres.....	50
2.2.5 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Hiërarchische positie binnen de onderneming (organigram).....	50
2.2.6 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Kwalificaties	50

Bijlage 2: Model van beveiligingsplan voor de organisaties betrokken in het multimodaal transport van gevaarlijke goederen van de klasse 7

GRAAD VAN VERTROUWELIJKHEID EN BESCHERMING VAN HET DOCUMENT:

3	Goederen die afgehandeld worden.....	51
3.1	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Beschrijving van de radionucliden	51
3.2	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Bepaling van het 'hoog risico' van getransporteerde goederen	51
3.3	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Beoordeling van aantrekkelijkheid	51
4	Evaluatie van de gebruikelijke acties tijdens de handling en de bijhorende risico's	52
4.1	Evaluatie van de risico's.....	52
4.1.1	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Een korte omschrijving van de gebruikte evaluatiemethode.....	52
4.1.2	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Risicoanalyse voor elk type van handling en situatie	52
4.1.2	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Evaluatie van de risico's en beveiligingsmaatregelen	52
5	Maatregelen	53
5.1	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Beheersysteem	53
5.2	Personeel	53
5.2.1	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Opleidingen.....	53
5.2.2	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Trustworthiness (betrouwbaarheid) en toegangsrechten van personen.....	53
5.3	Toegangsbeheer (informatie, voertuigen, zones, materialen).....	53
5.3.1	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Toegangscontrole	53
5.3.2	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Toegangsrechten	53
5.3.3	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Beheer van toegangsmiddelen (sleutels, badges, codes, ...)	53
5.4	Beheer van de uitrustingen	54
5.4.1	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Onderhoud.....	54
5.4.2	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Testen	54
5.4.3	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Compenserende maatregelen	54
5.5	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Samenwerking met de overheidsdiensten (Politie,...).....	54
5.6	Punctuele dreiging.....	54
5.6.1	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Informatiebronnen	54
5.6.2	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Punctuele dreiging.....	54
5.7	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Het beheer van gebruikelijke handelingen en situaties (cf. sectie 4).....	54
5.7.1	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> De leiding en toezicht	54
5.7.2	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Opvolgen van vervoer van gevaarlijke goederen van klasse 7	54
5.7.3	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Interfaces met de betrokken partijen.....	55
5.7.4	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Detectie.....	55

Bijlage 2: Model van beveiligingsplan voor de organisaties betrokken in het multimodaal transport van gevaarlijke goederen van de klasse 7

GRAAD VAN VERTROUWELIJKHEID EN BESCHERMING VAN HET DOCUMENT:

5.7.5	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Vertraging	55
5.7.6	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Respons.....	55
6	Kennisgeving van beveiligingsincidenten en mogelijke interventies.	56
6.1	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Kennisgeving van bedreigingen, inbreuken op de beveiliging of hieraan verbonden incidenten.....	56
6.2	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Acties ondernomen bij handelingen met kwaadwillig opzet	56
7	Beveiligingsplannen	57
7.1	Testen	57
7.1.1	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Testen	57
5.1.2	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Algemene evaluatie	57
7.2	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Revisie en actualisering.....	57
8	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Informatie	58
8.1	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Fysieke beveiliging	58
8.2	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Verspreiding.....	58
9	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Bijkomende informatie die door de handler werd aangeleverd	59
10	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Bijlagen.....	60
11	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Handtekeningen.....	61

Bijlage 2: Model van beveiligingsplan voor de organisaties betrokken in het multimodaal transport van gevaarlijke goederen van de klasse 7

GRAAD VAN VERTROUWELIJKHEID EN BESCHERMING VAN HET DOCUMENT:

Voorafgaande opmerkingen door het FANC

- 1) Dit formulier moet worden gebruikt door organisaties die betrokken zijn bij multimodaal vervoer en die op grond van de modale regelgeving (bijv. ADR, zie paragraaf 1.10.3.2.) verplicht zijn een beveiligingsplan op te stellen en uit te voeren voor handlers van gevaarlijke goederen van de klasse 7 met een hoog risico. Omwille van de continuïteit en de leesbaarheid wordt dit beveiligingsplan hieronder nog steeds aangeduid met de afkorting "HSP" ("Handler Security Plan").
- 2) Alle voorziene velden moeten door de handler worden ingevuld.
 - a. Indien de handler van mening is dat een bepaalde vraag niet op hen van toepassing is, kan hij/zij dit verantwoorden in het bijhorende tekstveld.
 - b. Indien de handler van mening is dat de gevraagde informatie beter in een bijlage kan aangeleverd worden, kan hij/zij verwijzen naar deze bijlage. Indien nodig, gelieve specifiek te verwijzen naar waar deze informatie in de bijlage staat.
 - c. Indien het FANC reeds beschikt over de gevraagde informatie, gelieve dan aan te geven waar we deze informatie kunnen terugvinden.
- 3) Opgepast met de informatie in het beveiligingsplan: neem de nodige maatregelen om de vertrouwelijkheid ervan te waarborgen.
- 4) De twee vakjes die voor elke titel staan, zijn bestemd voor de evaluatie van het HSP door het FANC.
- 5) **De informatie in het HSP moet gericht zijn op beveiliging (security), m.a.w. de preventie van handelingen met kwaadwillig opzet en in het bijzonder de beveiliging van vervoer en aanverwante activiteiten.** Maatregelen in het kader van management, stralingsbescherming of veiligheid (safety) mogen uiteraard vermeld worden, indien zij bijdragen – zelfs indirect – tot de beveiligingsdoelstellingen.

Indien de handler een beveiligingsplan heeft opgesteld volgens een andere reglementering, kan hij/zij dit vermelden onder sectie '9. Bijkomende informatie die door de handler werd aangeleverd'. Indien de handler wil verwijzen naar dat beveiligingsplan om bepaalde secties van het HSP in te vullen, moet hij dat doen zoals beschreven onder punt 2) hierboven en het beveiligingsplan in bijlage toevoegen (cf. Sectie '10. Bijlagen').

Bijlage 2: Model van beveiligingsplan voor de organisaties betrokken in het multimodaal transport van gevaarlijke goederen van de klasse 7

GRAAD VAN VERTROUWELIJKHEID EN BESCHERMING VAN HET DOCUMENT:

1 Algemeen

1.1 Coördinaten van de onderneming

1.1.1 Naam van de natuurlijke of rechtspersoon

Vermeld eveneens, naargelang het geval, het nummer van de Kruispuntbank van Ondernemingen (KBO) of het Rijksregisternummer (RRN).

1.1.2 Adres van de onderneming

1.1.2.1 Hoofdzetel

1.1.2.2 Exploitatiezetel

1.2 Korte beschrijving van de bedrijfsactiviteiten

Korte beschrijving van de bedrijfsactiviteiten om het kader waarin het HSP werd opgesteld, te kunnen duiden.

1.2.1 Algemeen

1.2.2 De transporten

1.3 Typische stappen tijdens de handling

Beschrijf de verschillende stappen van een typische handling. Vb.:

- *Lossen aankomend voertuig*
 - *Waar gebeurt dit? Over welk type voertuigen gaat het?*
- *Tijdelijke opslag buiten beveiligde locatie*
 - *Wat zijn de plaatsen waar de radioactieve bronnen worden neergezet voor deze naar een beveiligde locatie gaan? Hoe lang duurt dit doorgaans? Hoe worden de bronnen verplaatst?*
- *Tijdelijke opslag binnen beveiligde locatie*
 - *Waar worden de bronnen opgeslagen? Hoe lang duurt dit doorgaans?*
- *Tijdelijke opslag buiten beveiligde locatie (klaarzetten voor vertrek)*
 - *Waar gebeurt dit? Hoe lang?*
- *Laden vertrekkend voertuig*
 - *Waar gebeurt dit? Om welk type voertuigen gaat het?*

Bijlage 2: Model van beveiligingsplan voor de organisaties betrokken in het multimodaal transport van gevaarlijke goederen van de klasse 7

GRAAD VAN VERTROUWELIJKHEID EN BESCHERMING VAN HET DOCUMENT:

1.4 Objectieven/doelstellingen van het beveiligingsplan

Lijst de verschillende kwaadwillige handelingen op die men in het beveiligingsplan wil voorkomen (diefstal van radioactieve materialen, opzettelijk radiologische gevolgen willen veroorzaken, ...).

1.5 Benaming van het HSP en de versie

Geef een naam aan het HSP (vb. 'HSP A') en geef aan over welke versie het gaat (vb. 'Rev. 0'). Herneem deze informatie als voetnoot.

Bijlage 2: Model van beveiligingsplan voor de organisaties betrokken in het multimodaal transport van gevaarlijke goederen van de klasse 7

GRAAD VAN VERTROUWELIJKHEID EN BESCHERMING VAN HET DOCUMENT:

2 Verantwoordelijkheden binnen de beveiliging

2.1 Identificatie van de coördinator voor de beveiliging

2.1.1 **Naam, Voornaam**

2.1.2 **Telefoon, vast en mobiel**

2.1.3 **E-mail**

2.1.4 **Professioneel adres**

2.1.5 **Hiërarchische positie binnen de onderneming (organigram)**

Deze informatie moet toelaten de hiërarchische positie van deze persoon binnen de organisatie te bepalen.

2.1.6 **Kwalificaties**

Aan de hand van deze informatie moet kunnen worden beoordeeld of de kandidaat in staat is deze rol te vervullen, met name wat betreft opleiding en ervaring op het gebied van beveiliging. Beveiligingsopleidingen die binnen maximaal twee jaar zijn gepland, mogen ook worden vermeld.

Bijlage 2: Model van beveiligingsplan voor de organisaties betrokken in het multimodaal transport van gevaarlijke goederen van de klasse 7

GRAAD VAN VERTROUWELIJKHEID EN BESCHERMING VAN HET DOCUMENT:

2.2 Identificatie van de plaatsvervanger

2.2.1 **Naam, Voornaam**

2.2.2 **Telefoon, vast en mobiel**

2.2.3 **E-mail**

2.2.4 **Professioneel adres**

2.2.5 **Hiërarchische positie binnen de onderneming (organigram)**

Deze informatie moet toelaten de hiërarchische positie van deze persoon binnen de organisatie te bepalen.

2.2.6 **Kwalificaties**

Aan de hand van deze informatie moet kunnen worden beoordeeld of de kandidaat in staat is deze rol te vervullen, met name wat betreft opleiding en ervaring op het gebied van beveiliging. Beveiligingsopleidingen die binnen maximaal twee jaar zijn gepland, mogen ook worden vermeld.

Bijlage 2: Model van beveiligingsplan voor de organisaties betrokken in het multimodaal transport van gevaarlijke goederen van de klasse 7

GRAAD VAN VERTROUWELIJKHEID EN BESCHERMING VAN HET DOCUMENT:

3 Goederen die afgehandeld worden

3.1 Beschrijving van de radionucliden

Voor frequent behandelde transporten, beschrijf om welke radioactieve materialen het gaat en geef zo veel mogelijk details over radionuclide, activiteit, verpakking enz.

3.2 Bepaling van het 'hoog risico' van getransporteerde goederen

Beschrijf hoe het bedrijf bepaalt dat voor een transport dit HSP moet worden toegepast.

3.3 Beoordeling van aantrekkelijkheid

Beoordeel voor elk type vervoer (cf. 1.3), met name rekening houdend met de informatie in punt 3.1, de aantrekkelijkheid ervan voor mensen die zouden kunnen overwegen de te voorkomen kwaadwillige handelingen te plegen (cf. 1.4). Motiveer deze beoordeling kort.

Bijlage 2: Model van beveiligingsplan voor de organisaties betrokken in het multimodaal transport van gevaarlijke goederen van de klasse 7

GRAAD VAN VERTROUWELIJKHEID EN BESCHERMING VAN HET DOCUMENT:

4 Evaluatie van de gebruikelijke acties tijdens de handling en de bijhorende risico's

4.1 Evaluatie van de risico's

4.1.1 Een korte omschrijving van de gebruikte evaluatiemethode

Beschrijf bondig op welke wijze de risico's werden geëvalueerd. Indien er gebruik werd gemaakt van een specifieke methode, gelieve deze te vermelden.

4.1.2 Risicoanalyse voor elk type van handling en situatie

Het volstaat hier om enkel de resultaten van de risicoanalyse weer te geven van de situaties die weerhouden werden onder sectie 1.3.

4.1.3 Evaluatie van de risico's en beveiligingsmaatregelen

Op basis van de resultaten van de risicoanalyse in sectie 4.2.2 moeten de beveiligingsmaatregelen voor elke specifieke situatie worden samengevat; dit kan door te verwijzen naar specifieke secties van dit beveiligingsplan.

Bijlage 2: Model van beveiligingsplan voor de organisaties betrokken in het multimodaal transport van gevaarlijke goederen van de klasse 7

GRAAD VAN VERTROUWELIJKHEID EN BESCHERMING VAN HET DOCUMENT:

5 Maatregelen

5.1 Beheersysteem

De implementatie van dit HSP moet opgenomen zijn in een beheersysteem.

Indien dit het geval is, gelieve dit te vermelden. Gelieve eveneens te vermelden of dit beheersysteem aan het FANC (Dienst Invoer en Vervoer) werd voorgelegd, en op welke datum.

Indien dit systeem niet aan het FANC (Dienst Invoer en Vervoer) werd voorgelegd, gelieve het bondig te beschrijven.

Indien de implementatie van dit HSP niet werd opgenomen in een beheersysteem, gelieve dit te vermelden.

5.2 Personeel

5.2.1 Opleidingen

Beschrijf hoe de opleidingen met betrekking tot de beveiliging worden georganiseerd.

5.2.2 Trustworthiness (betrouwbaarheid) en toegangsrechten van personen

Beschrijf hoe de trustworthiness van de personen wordt gegarandeerd en wat de relatie is met hun toegangsrechten.

5.3 Toegangsbeheer (informatie, voertuigen, zones, materialen)

5.3.1 Toegangscontrole

Beschrijf de middelen die geïnstalleerd werden om mogelijke doelwitten te beschermen tegen manipulatie met kwaadwillig opzet.

5.3.2 Toegangsrechten

Beschrijf op welke wijze toegangsrechten worden toegekend, toegepast en ingetrokken.

5.3.3 Beheer van toegangsmiddelen (sleutels, badges, codes, ...)

Beschrijf hoe het beheer en de bescherming van deze toegangsmiddelen gebeurt.

Bijlage 2: Model van beveiligingsplan voor de organisaties betrokken in het multimodaal transport van gevaarlijke goederen van de klasse 7

GRAAD VAN VERTROUWELIJKHEID EN BESCHERMING VAN HET DOCUMENT:

5.4 Beheer van de uitrustingen

5.4.1 Onderhoud

Beschrijf hoe het onderhoud van beveiligingssystemen gebeurt.

5.4.2 Testen

Beschrijf hoe de testen van de beveiligingssystemen worden georganiseerd.

5.4.3 Compenserende maatregelen

Beschrijf de compenserende maatregelen die voorzien zijn indien beveiligingssystemen niet meer naar behoren werken.

5.5 Samenwerking met de overheidsdiensten (Politie,...)

Beschrijf wat er voorzien is op gebied van de samenwerking met de overheidsdiensten indien er zich incidenten met kwaadwillig opzet voordoen.

5.6 Punctuele dreiging

5.6.1 Informatiebronnen

Beschrijf de informatiebronnen die de onderneming in staat stellen om de evolutie in de punctuele dreiging te kunnen opvolgen.

5.6.2 Punctuele dreiging

Beschrijf de maatregelen die genomen worden in functie van het dreigingsniveau.

5.7 Het beheer van gebruikelijke handelingen en situaties (cf. sectie 4)

5.7.1 De leiding en toezicht

Beschrijf hoe en door wie de leiding en het toezicht op de transporten worden verzekerd.

5.7.2 Opvolgen van vervoer van gevaarlijke goederen van klasse 7

Beschrijf hoe de opvolging wordt uitgevoerd (logboek, telemetriesysteem, enz.).

Bijlage 2: Model van beveiligingsplan voor de organisaties betrokken in het multimodaal transport van gevaarlijke goederen van de klasse 7

GRAAD VAN VERTROUWELIJKHEID EN BESCHERMING VAN HET DOCUMENT:

5.7.3 Interfaces met de betrokken partijen

Beschrijf hoe de continuïteit van de beveiliging gegarandeerd blijft tussen de verschillende partijen (vervoerders, multimodale organisaties, afzenders en bestemmingen). De overdracht van de beveiligingsverantwoordelijkheid moet worden behandeld en gedocumenteerd.

5.7.4 Detectie

Gelieve voor elk van de fases beschreven in 1.3 aan te geven hoe detectie wordt verzekerd.

5.7.5 Vertraging

Gelieve voor elk van de fases beschreven in 1.3 aan te geven hoe vertraging wordt gemaximaliseerd.

5.7.6 Respons

Gelieve voor elk van de fases beschreven in 1.3 aan te geven hoe respons wordt geïnitieerd.

Bijlage 2: Model van beveiligingsplan voor de organisaties betrokken in het multimodaal transport van gevaarlijke goederen van de klasse 7

GRAAD VAN VERTROUWELIJKHEID EN BESCHERMING VAN HET DOCUMENT:

6 Kennisgeving van beveiligingsincidenten en mogelijke interventies.

6.1 Kennisgeving van bedreigingen, inbreuken op de beveiliging of hieraan verbonden incidenten

Beschrijf hoe de kennisgeving van dit type incidenten gebeurt binnen de organisatie en naar de betrokken autoriteiten.

6.2 Acties ondernomen bij handelingen met kwaadwillig opzet

Beschrijf wat er binnen de organisatie wordt gedaan om ervoor te zorgen dat er door de betrokken autoriteiten, waaronder de politie, zo snel mogelijk adequaat wordt gereageerd op kwaadwillige handelingen.

Bijlage 2: Model van beveiligingsplan voor de organisaties betrokken in het multimodaal transport van gevaarlijke goederen van de klasse 7

GRAAD VAN VERTROUWELIJKHEID EN BESCHERMING VAN HET DOCUMENT:

7 Beveiligingsplannen

7.1 Testen

7.1.1 Testen

De testen hebben betrekking op specifieke technische en organisatorische elementen en aspecten van het HSP. Beschrijf de organisatie van deze testen, en in het bijzonder hun frequentie (jaarlijks is het minimum). Leg voor beveiligingssystemen het verband met punt 5.4.2 van het HSP.

7.1.2 Algemene evaluatie

Een algemene beoordeling omvat het hele HSP. Het kan bijvoorbeeld worden uitgevoerd door middel van een oefening ('live' of 'table top'). Beschrijf hoe deze algemene beoordelingen van het HSP worden georganiseerd, en in het bijzonder hoe vaak ze worden uitgevoerd (tweejaarlijks is het minimum).

7.2 Revisie en actualisering

Beschrijf het interne proces voor de revisie en actualisering van het HSP. Wat zijn de belangrijkste factoren (testen, algemene beoordelingen, incidenten, regelgeving, organisatorische veranderingen, etc.) die kunnen leiden tot een herziening? Hoe vaak (minimaal één keer per jaar) wordt de vraag over de noodzaak om het HSP te herzien formeel gesteld op managementniveau? Beschrijf ook hoe u de Dienst Nucleaire Beveiliging van het FANC informeert in het geval van een herziening van het HSP.

Bijlage 2: Model van beveiligingsplan voor de organisaties betrokken in het multimodaal transport van gevaarlijke goederen van de klasse 7

GRAAD VAN VERTROUWELIJKHEID EN BESCHERMING VAN HET DOCUMENT:

8 Informatie

8.1 Fysieke beveiliging

Beschrijf de fysieke beveiligingsmaatregelen die de garantie geven de gevoelige informatie te beschermen (ia HSP).

8.2 Verspreiding

Beschrijf de maatregelen die de verspreiding van informatie enkel toelaat aan de personen die gemachtigd zijn en nood hebben aan deze informatie.

Bijlage 2: Model van beveiligingsplan voor de organisaties betrokken in het multimodaal transport van gevaarlijke goederen van de klasse 7

GRAAD VAN VERTROUWELIJKHEID EN BESCHERMING VAN HET DOCUMENT:

9 Bijkomende informatie die door de handler werd aangeleverd

Onder deze sectie kan de handler, indien nodig, bijkomende informatie en/of opmerkingen noteren die niet konden vermeld worden onder de andere hoofdstukken.

Bijlage 2: Model van beveiligingsplan voor de organisaties betrokken in het multimodaal transport van gevaarlijke goederen van de klasse 7

GRAAD VAN VERTROUWELIJKHEID EN BESCHERMING VAN HET DOCUMENT:

10 Bijlagen

Lijst van de bijlagen en hun referenties die aan het HSP werden toegevoegd.

Bijlage 2: Model van beveiligingsplan voor de organisaties betrokken in het multimodaal transport van gevaarlijke goederen van de klasse 7

GRAAD VAN VERTROUWELIJKHEID EN BESCHERMING VAN HET DOCUMENT:

11 Handtekeningen

Het HSP moet ondertekend worden door de persoon die gemandateerd is om de onderneming te vertegenwoordigen, de coördinator voor de beveiliging en zijn plaatsvervanger.

Bijlage 2: Model van beveiligingsplan voor de organisaties betrokken in het multimodaal transport van gevaarlijke goederen van de klasse 7

GRAAD VAN VERTROUWELIJKHEID EN BESCHERMING VAN HET DOCUMENT:

Gezien om gevoegd te worden bij het technisch reglement van 15 april 2024 van het Federaal Agentschap voor Nucleaire Controle tot vaststelling van de modellen van het beveiligingsplan voor de vervoerders en de organisaties betrokken bij het multimodaal vervoer

Brussel, 15 april 2024.

De Directeur-generaal,

Frank HARDEMAN