

Bijlage 1 : Model van beveiligingsplan voor de vervoerders van gevaarlijke goederen van de klasse 7

Graad van vertrouwelijkheid en bescherming van het document :

Model beveiligingsplan
voor vervoerders van gevaarlijke goederen
Klasse 7 hoog risico ('TSP', revisie 1.0)

Naam van de onderneming/organisatie:

Identificatie/benaming van het TSP:

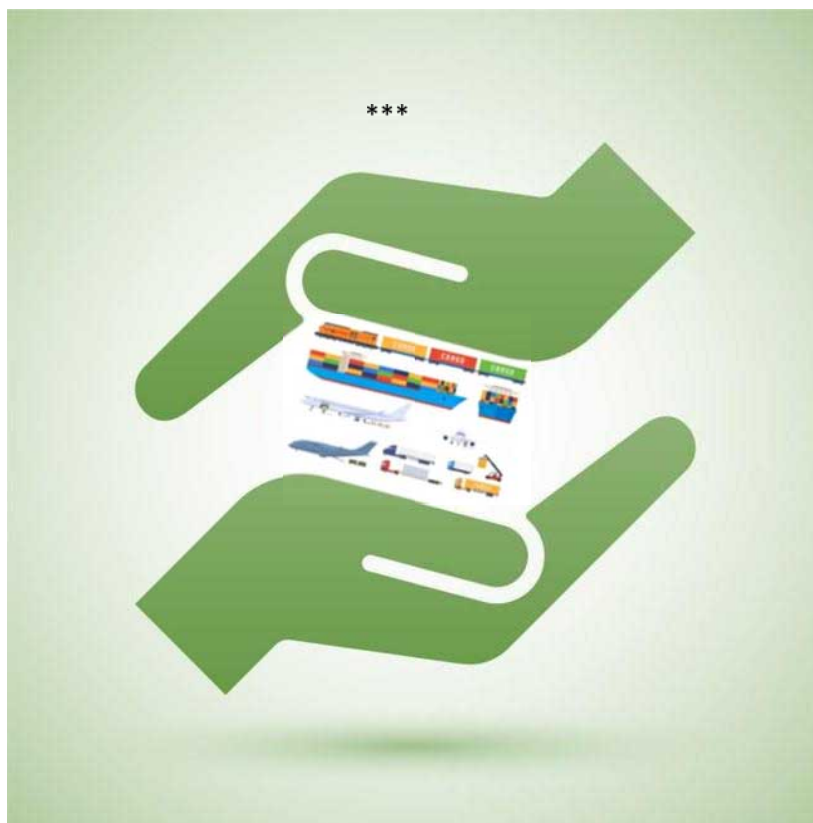
Versie van het TSP:

Graad van vertrouwelijkheid en bescherming van het TSP:

Datum van goedkeuring van dit TSP door het FANC:

Datum vanaf wanneer het TSP van toepassing is:

Geldigheidsdatum van deze versie van het TSP:



Naam en versie van het TSP:

Bijlage 1 : Model van beveiligingsplan voor de vervoerders van gevaarlijke goederen van de klasse 7

Graad van vertrouwelijkheid en bescherming van het document :**Inhoudstafel**

Voorafgaande opmerkingen door het FANC	5
1 Algemeen	6
1.1 Coördinaten van de onderneming	6
1.1.1 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Naam van de natuurlijke of rechtspersoon	6
1.1.2 Adres van de onderneming	6
1.1.2 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Hoofdzetel	6
1.1.2.2 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Exploitatiezetel	6
1.2 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Korte beschrijving van de bedrijfsactiviteiten	6
1.2.1 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Algemeen	6
1.2.2 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> De transporten	6
1.3 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Transporten die onder het beveiligingsplan vallen	6
1.1.2 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Objectieven / doelstellingen van het beveiligingsplan	7
1.1.2 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Benaming van het TSP en de versie	7
2 Algemeen	8
2.1 Identificatie van de coördinator voor de beveiliging	8
2.1.1 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Naam, Voornaam	8
2.1.2 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Telefoon, vast en mobiel	8
2.1.3 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> E-mail	8
2.1.4 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Professioneel adres	8
2.1.5 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Hiërarchische positie binnen de onderneming (organigram)	8
2.1.6 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Kwalificaties	8
2.2.1 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Naam, Voornaam	9
2.2.2 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Telefoon, vast en mobiel	9
2.2.3 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> E-mail	9
2.2.4 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Professioneel adres	9
2.2.5 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Hiërarchische positie binnen de onderneming (organigram)	9
2.1.6 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Kwalificaties	9
3 Gevaarlijke goederen van klasse 7 die worden vervoerd	10
3.1 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Beschrijving van de radionucliden	10

Bijlage 1 : Model van beveiligingsplan voor de vervoerders van gevaarlijke goederen van de klasse 7

Graad van vertrouwelijkheid en bescherming van het document :

3.2	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Bepaling van het 'hoog risico' van getransporteerde goederen	10
3.3	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Beschrijving van het transport	10
3.4	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Beoordeling van aantrekkelijkheid	10
4		Evaluatie van de gebruikelijke handelingen tijdens de transporten en de bijhorende beveiligingsrisico's	11
4.1	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Beschrijving van de gebruikelijke handelingen tijdens de transporten	11
4.1.1	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Routebeschrijving	11
4.1.2	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Beschrijving van de handelingen	11
4.2		Evaluatie van de risico's	11
4.2.1	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Een korte omschrijving van de gebruikte evaluatiemethode	11
4.2.2	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Risicoanalyse voor elk type van vervoer en situatie	11
4.3	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Evaluatie van de risico's	11
5		Maatregelen	12
5.1	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Beheersysteem/managementsysteem	12
5.2		Personeel	12
5.2.1	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Opleidingen	12
5.2.2	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Trustworthiness (betrouwbaarheid en toegangsrechten van personen)	12
5.2		Toegangsbeheer (informatie, voertuigen, zones, materialen)	12
5.3.1	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Toegangscontrole	12
5.3.2	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Toegangsrechten	12
5.3.2	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Beheer van toegangsmiddelen (sleutels, badges, codes, ...)	12
5.4		Beheer van de uitrustingen	12
5.4.1	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Onderhoud	12
5.4.2	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Testen	13
5.4.3	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Compenserende maatregelen	13
5.5	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Samenwerking met de overheidsdiensten (Politie,...)	13
5.6		Punctuele dreiging	13
5.6.1	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Informatiebronnen	13
5.6.2	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Punctuele dreiging	13
5.7		Het beheer van gebruikelijke handelingen en situaties (cf. sectie 4)	13
5.7.1	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	De leiding en toezicht	13
5.7.2	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Voorafgaandelijke controles	13

Bijlage 1 : Model van beveiligingsplan voor de vervoerders van gevaarlijke goederen van de klasse 7

Graad van vertrouwelijkheid en bescherming van het document :

5.7.3	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Routes	13
5.7.4	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Communicatie	14
5.7.5	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Opvolgen van vervoer van gevaarlijke goederen van klasse 7	14
5.7.6	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Interfaces met de betrokken partijen	14
5.7.7	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Beveiligingsmaatregelen (detectie, vertraging, respons)	14
5.7.7.1	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Op de gevaarlijke goederen van klasse 7 en de verpakkingen	14
5.7.7.2	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Op de voertuigen	14
5.7.7.3	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Op de omgeving	14
5.7.7.4	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Op de zones en lokalen	14
6	Kennisgeving van beveiligingsincidenten en mogelijke interventies	15
6.1	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Kennisgeving van bedreigingen, inbreuken op de beveiliging of hieraan verbonden incidenten	15
6.2	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Acties ondernomen bij handelingen met kwaadwillig opzet	15
6	Kennisgeving van beveiligingsincidenten en mogelijke interventies	16
7.1	Evaluatie	16
7.1.1	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Testen	16
7.1.2	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Algemene evaluatie	16
7.2	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Revisie en actualisering	16
8	Informatie	17
8.1	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Fysieke beveiliging	17
8.2	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Verspreiding	17
9	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Bijkomende informatie die door de vervoerder werd aangeleverd	18
10	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Bijlagen	19
11	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Handtekeningen	20

Bijlage 1 : Model van beveiligingsplan voor de vervoerders van gevaarlijke goederen van de klasse 7

Graad van vertrouwelijkheid en bescherming van het document :**Voorafgaande opmerkingen door het FANC**

- 1) Dit formulier moet worden gebruikt door vervoerders die op grond van de modale regelgeving (bijv. ADR, zie paragraaf 1.10.3.2.) verplicht zijn een beveiligingsplan voor vervoerders van gevaarlijke goederen van de klasse 7 op te stellen en uit te voeren. Omwille van de continuïteit en de leesbaarheid wordt dit beveiligingsplan hierna aangeduid met de afkorting "TSP" ("Transport Security Plan").
- 2) Alle voorziene velden moeten door de vervoerder worden ingevuld.
 - a. Indien de vervoerder van mening is dat een bepaalde vraag niet op hen van toepassing is, kan hij/zij dit verantwoorden in het bijhorende tekstveld.
 - b. Indien de vervoerder van mening is dat de gevraagde informatie beter in een bijlage kan aangeleverd worden, kan hij/zij verwijzen naar deze bijlage. Indien nodig, gelieve specifiek te verwijzen naar waar deze informatie in de bijlage staat.
 - c. Indien het FANC reeds beschikt over de gevraagde informatie, gelieve dan aan te geven waar we deze informatie kunnen terugvinden.
- 3) Opgepast met de informatie in het beveiligingsplan: neem de nodige maatregelen om de vertrouwelijkheid ervan te waarborgen.
- 4) De twee vakjes die voor elke titel staan, zijn bestemd voor de evaluatie van het TSP door het FANC.
- 5) **De informatie in het TSP moet gericht zijn op beveiliging (security), m.a.w. de preventie van handelingen met kwaadwillig opzet en in het bijzonder de beveiliging van vervoer en aanverwante activiteiten.** Maatregelen in het kader van management, stralingsbescherming of veiligheid (safety) mogen uiteraard vermeld worden, indien zij bijdragen – zelfs indirect – tot de beveiligingsdoelstellingen.

Indien de vervoerder een beveiligingsplan heeft opgesteld volgens een andere reglementering, kan hij/zij dit vermelden onder sectie '9. Bijkomende informatie die door de vervoerder werd aangeleverd'. Indien de vervoerder wil verwijzen naar dat beveiligingsplan om bepaalde secties van het TSP in te vullen, moet hij dat doen zoals beschreven onder punt 2) hierboven en het beveiligingsplan in bijlage toevoegen (cf. Sectie '10. Bijlagen').

Bijlage 1 : Model van beveiligingsplan voor de vervoerders van gevaarlijke goederen van de klasse 7

Graad van vertrouwelijkheid en bescherming van het document :**1 Algemeen****1.1 Coördinaten van de onderneming****1.1.1 Naam van de natuurlijke of rechtspersoon**

Vermeld eveneens, naargelang het geval, het nummer van de Kruispuntbank van Ondernemingen (KBO) of het Rijksregisternummer (RRN).

1.1.2 Adres van de onderneming**1.1.2.1 Hoofdzetel****1.1.2.2 Exploitatiezetel****1.2 Korte beschrijving van de bedrijfsactiviteiten**

Korte beschrijving van de bedrijfsactiviteiten om het kader waarin het TSP werd opgesteld te kunnen duiden.

1.2.1 Algemeen**1.2.2 De transporten**

Beschrijf kort de verschillende soorten transport die uitgevoerd worden, waarbij u indien nodig een onderscheid maakt tussen transporten die onder dit TSP vallen en andere transporten.

1.3 Transporten die onder het beveiligingsplan vallen

Geef een beschrijving van de verschillende types van transporten door middel van een beschrijving van de radio-isotopen, type transport, routes, ... Maak een duidelijke onderverdeling voor elk type van transport (vb. Transport van type 1) zodat er een duidelijke verwijzing naar kan gemaakt worden in de andere secties van het TSP.

Indien een deel van de transportoperaties in onderaanneming worden gegeven, moeten deze operaties worden benoemd en, voor zover mogelijk ook de ondernemingen die ze uitvoeren.

Bijlage 1 : Model van beveiligingsplan voor de vervoerders van gevaarlijke goederen van de klasse 7

Graad van vertrouwelijkheid en bescherming van het document :

1.4 Objectieven / doelstellingen van het beveiligingsplan

Lijst de verschillende kwaadwillige handelingen op die men in het beveiligingsplan wil voorkomen (diefstal van radioactieve materialen, opzettelijk radiologische gevolgen willen veroorzaken, ...).

1.5 Benaming van het TSP en de versie

Geef een naam aan het TSP (vb. 'TSP A') en geef aan over welke versie het gaat (vb 'Rev 0'). Herneem deze informatie als voetnoot en op de eerste pagina.

Bijlage 1 : Model van beveiligingsplan voor de vervoerders van gevaarlijke goederen van de klasse 7

Graad van vertrouwelijkheid en bescherming van het document :

2 Verantwoordelijkheden binnen de beveiliging

2.1 Identificatie van de coördinator voor de beveiliging

2.1.1 Naam, Voornaam

2.1.2 Telefoon, vast en mobiel

2.1.3 E-mail

2.1.4 Professioneel adres

2.1.5 Hiërarchische positie binnen de onderneming (organigram)

Deze informatie moet toelaten de hiërarchische positie van deze persoon binnen de organisatie te bepalen.

2.1.6 Kwalificaties

Aan de hand van deze informatie moet kunnen worden beoordeeld of de kandidaat in staat is deze rol te vervullen, met name wat betreft opleiding en ervaring op het gebied van beveiliging. Beveiligingsopleidingen die binnen maximaal twee jaar zijn gepland mogen ook worden vermeld.

Bijlage 1 : Model van beveiligingsplan voor de vervoerders van gevaarlijke goederen van de klasse 7

Graad van vertrouwelijkheid en bescherming van het document :

2.2 Identificatie van de plaatsvervanger

2.2.1 Naam, Voornaam

2.2.2 Telefoon, vast en mobiel

2.2.3 E-mail

2.2.4 Professioneel adres

2.2.5 Hiërarchische positie binnen de onderneming (organigram)

Deze informatie moet toelaten de hiërarchische positie van deze persoon binnen de organisatie te bepalen.

2.2.6 Kwalificaties

Aan de hand van deze informatie moet kunnen worden beoordeeld of de kandidaat in staat is deze rol te vervullen, met name wat betreft opleiding en ervaring op het gebied van beveiliging. Beveiligingsopleidingen die binnen maximaal twee jaar zijn gepland, mogen ook worden vermeld.

Bijlage 1 : Model van beveiligingsplan voor de vervoerders van gevaarlijke goederen van de klasse 7

Graad van vertrouwelijkheid en bescherming van het document :

3 Gevaarlijke goederen van klasse 7 die worden vervoerd

3.1 Beschrijving van de radionucliden

Voor elke type van transport (cf. 1.3.), beschrijven van de radionucliden, aggregatietoestand, straling,....

3.2 Bepaling van het 'hoog risico' van getransporteerde goederen

Beschrijf hoe het bedrijf bepaalt dat voor een transport dit TSP moet worden toegepast.

3.3 Beschrijving van het transport

Specificeer voor elk type transport (cf. 1.3.) de isotopen, de verpakking en/of het model van de verpakking en hun nummer, en het type voertuig (bestelwagen, vrachtwagen,...).

3.4 Beoordeling van aantrekkelijkheid

Beoordeel voor elk type vervoer (cf. 1.3.); met name rekening houdend met de informatie in de punten 3.1 en 3.3, de aantrekkelijkheid ervan voor mensen die zouden kunnen overwegen de te voorkomen kwaadwillige handelingen te plegen (cf. 1.4.). Motiveer deze beoordeling kort.

Bijlage 1 : Model van beveiligingsplan voor de vervoerders van gevaarlijke goederen van de klasse 7

Graad van vertrouwelijkheid en bescherming van het document :

4 Evaluatie van de gebruikelijke handelingen tijdens de transporten en de bijhorende beveiligingsrisico's

4.1 Beschrijving van de gebruikelijke handelingen tijdens de transporten

4.1.1 Routebeschrijving

Voor elke type van transport, zoals vermeld onder punt 1.3, vragen we een beschrijving van de belangrijkste routes.

4.1.2 Beschrijving van de handelingen

Beschrijf de typische situaties (vb. Laden/lossen, overlanden, onderbrekingen van het transport,...) die zich voordoen tijdens de transportactiviteiten die in dit TSP worden behandeld. Identificeer duidelijk elke typische situatie (vb. "onderbrekingssituatie 1") zodat hiernaar kan worden verwezen in de andere hoofdstukken van dit TSP.

4.2 Evaluatie van de risico's

4.2.1 Een korte omschrijving van de gebruikte evaluatiemethode

Beschrijf bondig op welke wijze de risico's werden geëvalueerd. Indien er gebruik werd gemaakt van een specifieke methode, gelieve deze te vermelden.

4.2.2 Risicoanalyse voor elk type van vervoer en situatie

Het volstaat hier om enkel de resultaten van de risicoanalyse weer te geven die weerhouden werden onder sectie 4.1.3. Onder "situatie" verstaan we een geheel van frequente handelingen bij een transport, vb. overladen op de kade.

4.3 Evaluatie van de risico's en beveiligingsmaatregelen

Op basis van de resultaten van de risicoanalyse in sectie 4.2.2 moeten de beveiligingsmaatregelen voor elke specifieke situatie worden samengevat; dit kan door te verwijzen naar specifieke secties van dit beveiligingsplan.

Bijlage 1 : Model van beveiligingsplan voor de vervoerders van gevaarlijke goederen van de klasse 7**Graad van vertrouwelijkheid en bescherming van het document :****5 Maatregelen****5.1 Beheersysteem/managementsysteem**

De implementatie van dit TSP moet opgenomen zijn in een beheersysteem.

Indien dit het geval is, gelieve dit te vermelden. Gelieve eveneens te vermelden of dit beheersysteem aan het FANC (Dienst Invoer en Vervoer) werd voorgelegd, en op welke datum.

Indien dit systeem niet aan het FANC (Dienst Invoer en Vervoer) werd voorgelegd, gelieve het bondig te beschrijven.

Indien de implementatie van dit TSP niet werd opgenomen in een beheersysteem, gelieve dit te vermelden.

5.2 Personeel**5.2.1 Opleidingen**

Beschrijf hoe de opleidingen van het personeel met betrekking tot de beveiliging worden georganiseerd.

5.2.2 Trustworthiness (betrouwbaarheid) en toegangsrechten van personen

Beschrijf hoe de relatie tussen de trustworthiness van het personeel en de toegangsrechten wordt gegarandeerd.

5.3 Toegangsbeheer (informatie, voertuigen, zones, materialen)**5.3.1 Toegangscontrole**

Beschrijf de middelen die geïnstalleerd werden om mogelijke doelwitten te beschermen tegen manipulatie met kwaadwillig opzet.

5.3.2 Toegangsrechten

Beschrijf op welke wijze toegangsrechten worden toegekend, toegepast en ingetrokken.

5.3.3 Beheer van toegangsmiddelen (sleutels, badges, codes, ...)

Beschrijf hoe het beheer en de bescherming van deze toegangsmiddelen gebeurt.

5.4 Beheer van de uitrustingen**5.4.1 Onderhoud**

Beschrijf hoe het onderhoud van beveiligingsystemen gebeurt.

Naam en versie van het TSP:

Bijlage 1 : Model van beveiligingsplan voor de vervoerders van gevaarlijke goederen van de klasse 7***Graad van vertrouwelijkheid en bescherming van het document :*****5.4.2 Testen**

Beschrijf hoe de testen van de beveiligingssystemen worden georganiseerd.

5.4.3 Compenserende maatregelen

Beschrijf de compenserende maatregelen die voorzien zijn indien beveiligingssystemen niet meer naar behoren werken.

5.5 Samenwerking met de overheidsdiensten (Politie, ...)

Beschrijf wat er voorzien is op gebied van samenwerking met de overheidsdiensten indien er zich incidenten met kwaadwillig opzet voordoen.

5.6 Punctuele dreiging**5.6.1 Informatiebronnen**

Beschrijf de informatiebronnen die de onderneming in staat stellen om de evolutie in de punctuele dreiging te kunnen opvolgen.

5.6.2 Punctuele dreiging

Beschrijf de maatregelen die genomen worden in functie van het dreigingsniveau

5.7 Het beheer van gebruikelijke handelingen en situaties (cf. sectie 4)**5.7.1 De leiding en toezicht**

Beschrijf op welke wijze en door wie de transporten worden aangestuurd en gecontroleerd.

5.7.2 Voorafgaandelijke controles

Beschrijf de controles die worden uitgevoerd voor de start van een transport.

5.7.3 Routes

Beschrijf de normale en de alternatieve routes.

Bijlage 1 : Model van beveiligingsplan voor de vervoerders van gevaarlijke goederen van de klasse 7**Graad van vertrouwelijkheid en bescherming van het document :****5.7.4 Communicatie**

Beschrijf hoe de communicatie wordt georganiseerd tussen de verschillende betrokken partijen tijdens een transport (operationeel personeel, verantwoordelijke, controle, autoriteiten, ...).

5.7.5 Opvolgen van vervoer van gevaarlijke goederen van klasse 7

Beschrijf hoe de opvolging wordt uitgevoerd (logboek, telemetriesysteem, enz).

5.7.6 Interfaces met de betrokken partijen

Beschrijf hoe de continuïteit van de beveiliging gegarandeerd blijft tussen de verschillende partijen (vervoerders, multimodale organisaties, afzenders en bestemmingen). De overdracht van de beveiligingsverantwoordelijkheid moet worden behandeld en gedocumenteerd.

5.7.7 Beveiligingsmaatregelen (detectie, vertraging, respons)

Gelieve in de onderstaande secties de beveiligingsmaatregelen te groeperen volgens hun primaire functie (detectie, vertraging, respons). Gelieve duidelijk te vermelden indien er beveiligingsmaatregelen niet van toepassing zijn voor bepaalde types van transport (cf. Sectie 4).

5.7.7.1 Op de gevaarlijke goederen van klasse 7 en de verpakkingen

Het volstaat hier te vermelden welke elementen een voordeel bieden in het kader van de beveiliging (vb. 'self-protecting', gewicht, robuustheid, sluitingsmechanisme, ...).

5.7.7.2 Op de voertuigen**5.7.7.3 Op de omgeving**

Het betreft hier maatregelen die genomen worden tijdens de uitvoering van het transport op de openbare weg en die niet van toepassing zijn op de gevaarlijke goederen van klasse 7, verpakking of voertuig (vb. bewaking, escorte tijdens het transport, etc.).

5.7.7.4 Op de zones en lokalen

Het betreft hier de zones en lokalen die niet publiek toegankelijk zijn en waar er zich informatie, voertuigen en/of gevaarlijke goederen van klasse 7 bevinden die beveiligd worden volgens het TSP.

Bijlage 1 : Model van beveiligingsplan voor de vervoerders van gevaarlijke goederen van de klasse 7

Graad van vertrouwelijkheid en bescherming van het document :

6 Kennisgeving van beveiligingsincidenten en mogelijke interventies

6.1 Kennisgeving van bedreigingen, inbreuken op de beveiliging of hieraan verbonden incidenten

Beschrijf hoe de kennisgeving van dit type incidenten gebeurt binnen de organisatie en naar de betrokken autoriteiten.

6.2 Acties ondernomen bij handelingen met kwaadwillig opzet

Beschrijf wat er binnen de organisatie wordt gedaan om ervoor te zorgen dat er door de betrokken autoriteiten, waaronder de politie, zo snel mogelijk adequaat wordt gereageerd op kwaadwillige handelingen.

Bijlage 1 : Model van beveiligingsplan voor de vervoerders van gevaarlijke goederen van de klasse 7

Graad van vertrouwelijkheid en bescherming van het document :

7 Beveiligingsplannen

7.1 Evaluatie

7.1.1 Testen

De testen hebben betrekking op specifieke technische en organisatorische elementen en aspecten van het TSP. Beschrijf de organisatie van deze testen, en in het bijzonder hun frequentie (jaarlijks is het minimum). Leg voor beveiligingsystemen het verband met punt 5.4.2 van het TSP.

7.1.2 Algemene evaluatie

Een algemene beoordeling omvat het hele TSP. Het kan bijvoorbeeld worden uitgevoerd door middel van een oefening ('live' of 'table top'). Beschrijf hoe deze algemene beoordelingen van het TSP worden georganiseerd, en in het bijzonder hoe vaak ze worden uitgevoerd (tweejaarlijks is het minimum).

7.2 Revisie en actualisering

Beschrijf het interne proces voor de revisie en actualisering van het TSP. Wat zijn de belangrijkste factoren (testen, algemene beoordelingen, incidenten, regelgeving, organisatorische veranderingen, etc.) die kunnen leiden tot een herziening? Hoe vaak (minimaal één keer per jaar) wordt de vraag over de noodzaak om het TSP te herzien formeel gesteld op managementniveau? Beschrijf ook hoe u de Dienst Nucleaire Beveiliging van het FANC informeert in het geval van een herziening van het TSP.

Naam en versie van het TSP:

Bijlage 1 : Model van beveiligingsplan voor de vervoerders van gevaarlijke goederen van de klasse 7

Graad van vertrouwelijkheid en bescherming van het document :

8 Informatie

8.1 Fysieke beveiliging

Beschrijf de fysieke beveiligingsmaatregelen die de garantie geven de gevoelige informatie te beschermen (ia TSP).

8.2 Verspreiding

Beschrijf de maatregelen die de verspreiding van informatie enkel toelaat aan de personen die gemachtigd zijn en nood hebben aan deze informatie.

Bijlage 1 : Model van beveiligingsplan voor de vervoerders van gevaarlijke goederen van de klasse 7

Graad van vertrouwelijkheid en bescherming van het document :

9 **Bijkomende informatie die door de vervoerder werd aangeleverd**

Onder deze sectie kan de vervoerder, indien nodig, bijkomende informatie en/of opmerkingen vermelden /noteren die niet konden vermeld worden onder de andere hoofdstukken.

Bijlage 1 : Model van beveiligingsplan voor de vervoerders van gevaarlijke goederen van de klasse 7

Graad van vertrouwelijkheid en bescherming van het document :

10 Bijlagen

Lijst van de bijlagen en hun referentie die aan het TSP werden toegevoegd.

Bijlage 1 : Model van beveiligingsplan voor de vervoerders van gevaarlijke goederen van de klasse 7

Graad van vertrouwelijkheid en bescherming van het document :

11 Handtekeningen

Het TSP moet ondertekend worden door de persoon die gemandateerd is om de onderneming te vertegenwoordigen, de coördinator voor de beveiliging en zijn plaatsvervanger.

Gezien om gevoegd te worden bij het technisch reglement van 15 april 2024 van het Federaal Agentschap voor Nucleaire Controle tot vaststelling van de modellen van het beveiligingsplan voor de vervoerders en de organisaties betrokken bij het multimodaal vervoer

Brussel, 15 april 2024

De Directeur-generaal,

Frank HARDEMAN