

## VLAAMSE OVERHEID

[C - 2024/001631]

## 9 FEBRUARI 2024. — Besluit van de Vlaamse Regering over de invoering van een premie voor zero-emissievoertuigen

**Rechtsgrond**

Dit besluit is gebaseerd op:

- het decreet van 16 juli 2021 over zero-emissievoertuigen en voertuigen aangedreven door alternatieve brandstoffen, artikel 6.

**Vormvereisten**

De volgende vormvereisten zijn vervuld:

- De Vlaamse minister, bevoegd voor het budgettair beleid, heeft zijn akkoord gegeven op 9 februari 2024.
- De Vlaamse toezichtcommissie voor de verwerking van persoonsgegevens heeft advies nr. 2023/140 gegeven op 28 november 2023.
- De Gegevensbeschermingsautoriteit heeft op de zitting van 18 december 2023 verwezen naar het standaardadvies nr. 65/2023 van 24 maart 2023.
- De Raad van State heeft op 30 januari 2024 advies nr. 75.267/3 gegeven, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973.

**Juridisch kader**

Dit besluit sluit aan bij de volgende regelgeving:

- De verordening (EU) nr. 651/2014 van de Commissie van 17 juni 2014 waarbij bepaalde categorieën steun op grond van de artikelen 107 en 108 van het Verdrag met de interne markt verenigbaar worden verklaard.

**Initiatiefnemer**

Dit besluit wordt voorgesteld door de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken.

Na beraadslaging,

## DE VLAAMSE REGERING BESLUIT:

HOOFDSTUK 1. — *Definities*

**Artikel 1.** In dit besluit wordt verstaan onder:

1° Algemene Groepsvrijstellingsverordening: verordening (EU) nr. 651/2014 van de Commissie van 17 juni 2014 waarbij bepaalde categorieën steun op grond van de artikelen 107 en 108 van het Verdrag met de interne markt verenigbaar worden verklaard;

2° Nieuw voertuig: een voertuig:

a) waarvan het bouwjaar niet ouder is dan twee jaar;

b) dat niet meer dan 6000 km op de teller heeft en;

c) dat nog niet werd ingeschreven in België of elders, met uitzondering van een vorige en enige inschrijving op naam van de onderneming die de verkoopovereenkomst afsloot;

3° Tweedehandsvoertuig: een voertuig dat niet nieuw is, zoals gedefinieerd in punt 2°.

HOOFDSTUK 2. — *Zero-emissiepremie*

**Art. 2.** § 1. In dit artikel wordt verstaan onder:

1° aankoopprijs: de aankoopprijs op de factuur in conformiteit met het voertuig, inclusief btw, opties, accessoires en kortingen, met uitzondering van overnamekortingen;

2° inschrijving: de inschrijving van een voertuig bij de Dienst voor Inschrijvingen van Voertuigen van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer;

3° minister: de Vlaamse minister, bevoegd voor het algemeen mobiliteitsbeleid.

§ 2. Om de maatschappelijke omschakeling naar voertuigen met een alternatieve aandrijving te versnellen en de schadelijke uitstoot van het verkeer te verminderen, verleent de bevoegde overheid een premie voor zero-emissievoertuigen.

Deze premie wordt toegekend aan de volgende personen die een nieuw of tweedehands zero-emissievoertuig aanschaffen met inschrijving vanaf 1 januari 2024:

1° natuurlijke personen;

2° rechtspersonen zonder winst oogmerk die niet onderworpen zijn aan de vennootschapsbelasting;

3° aanbieders van autodelen.

De premie wordt toegekend op voorwaarde dat:

1° het voertuig minstens drie jaar in het bezit blijft van de aanvrager, of zijn erfgenaam of rechtsopvolger;

2° het voertuig gedurende minstens drie jaar na de ontvangst van de premie ingeschreven is op een adres in het Vlaamse Gewest;

3° de aankoopprijs niet hoger dan 40.000 euro is;

4° de oorspronkelijke cataloguswaarde van het tweedehandsvoertuig niet hoger dan 60.000 euro was;

5° het tweedehandsvoertuig minimaal drie jaar voor de huidige inschrijving die voorwerp uitmaakt van de aanvraag in gebruik werd genomen en maximaal acht jaar voor de huidige inschrijving een eerste keer in gebruik werd genomen;

6° de verkoopovereenkomst van het voertuig is afgesloten bij een onderneming met als economische activiteit de verkoop van voertuigen die behoren tot categorie M1 en N1, vermeld in artikel 1, § 1, van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoelbehoren moeten voldoen, of tot categorie L7e-C, vermeld in artikel 1, § 1, 4bis, 2°, tweede lid, c), van het koninklijk besluit van 10 oktober 1974 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de bromfietsen, de motorfietsen en hun aanhangwagens moeten voldoen;

7° de verkoopovereenkomst dateert van ten vroegste 25 september 2023;

8° de aanmelding gebeurt uiterlijk op 31 december 2024.

In het eerste lid wordt verstaan onder :

1° autodelen: het systematisch en beurtelings gebruiken van een of meer auto's tegen betaling via een vereniging of onderneming, met uitzondering van het gebruik van voertuigen die bestemd zijn voor gewone verhuur of huurkoop;

2° cataloguswaarde: de aanbevolen catalogusprijs van het voertuig in nieuwe staat bij verkoop aan een particulier, exclusief opties en inclusief btw, zonder rekening te houden met enige korting, vermindering, rabat of restorno. Deze waarden zijn, voor de jaren en prijzen relevant voor dit besluit, opgenomen in de bijlage die bij dit besluit is gevoegd.

Alleen zero-emissievoertuigen die behoren tot de voormelde categorieën M1, N1 en L7e-C, komen in aanmerking voor de premie, vermeld in het eerste lid. De minister kan nadere regels bepalen en technische vereisten vastleggen waaraan de voormelde voertuigen moeten voldoen.

§ 3. De hoogte van de premie, vermeld in paragraaf 2, bedraagt:

zero-emissievoertuig	aanmelding in 2024
nieuw aangekocht door natuurlijke personen, kleine en middelgrote ondernemingen	5000 euro
nieuw aangekocht door grote ondernemingen	3000 euro
tweedehands	3000 euro

In het eerste lid wordt verstaan onder:

1° kleine en middelgrote ondernemingen: de kleine en middelgrote ondernemingen, vermeld in artikel 2, punt 2, van de Algemene Groepsvrijstellingsverordening, die in aanmerking komen voor de premie zoals omschreven in paragraaf 2;

2° grote ondernemingen: de grote ondernemingen, vermeld in artikel 2, punt 24, van de voormelde verordening, die in aanmerking komen voor de premie zoals omschreven in paragraaf 2.

Voor aanmeldingen gedaan in 2024 zijn de premiebedragen vast en onveranderlijk gelijk aan hetzij 5000 euro, hetzij 3000 euro overeenkomstig de tabel in het eerste lid.

De bedragen, vermeld in de tabel in het eerste lid, kunnen niet leiden tot een premie die hoger is dan 25% van de aankoopprijs. De premie wordt in dit geval pro rata verlaagd in verhouding met de aankoopprijs van het voertuig.

§ 4. Om in aanmerking te komen voor de premie, vermeld in paragraaf 2, meldt de aanvrager zich aan uiterlijk binnen negentig dagen na de ondertekening van de verkoopovereenkomst van het voertuig. De aanvrager meldt zich aan via een webapplicatie die de bevoegde overheid ter beschikking stelt, en de aanmelding bevat al de volgende gegevens:

1° de unieke identificatie en de contactgegevens van de premieaanvrager;

2° een kopie van de verkoopovereenkomst waaruit blijkt dat aan de voorwaarden, vermeld in paragraaf 2, is voldaan, en waaruit het merk, het type en de aankoopprijs van het voertuig blijken;

3° het rekeningnummer waarop de premie wordt uitbetaald.

De aanvrager levert binnen negentig dagen na de inschrijving van het voertuig bij verkoop de volgende documenten af:

1° een kopie van de factuur en het betalingsbewijs of de betalingsbewijzen, waaruit blijkt dat aan de voorwaarden, vermeld in paragraaf 2, is voldaan;

2° een kopie van het inschrijvingsbewijs van het voertuig met het chassisnummer, waaruit blijkt dat het voertuig en de aanvrager voldoen aan de voorwaarden, vermeld in paragraaf 2.

Na de aanmelding, vermeld in het eerste lid, en nadat alle bewijsstukken, vermeld in het tweede lid, zijn afgeleverd en de bevoegde overheid de aanvraag van een premie als vermeld in paragraaf 2, heeft goedgekeurd, wordt die premie volledig uitbetaald. De datum van goedkeuring bepaalt de volgorde van uitbetaling.

§ 5. Behoudens volledige terugbetaling van de premie zoals vermeld in paragraaf 6, kan een natuurlijk persoon de premie maximaal één keer ontvangen en kan de premie maximaal één keer per voertuig worden betaald.

§ 6. De premie wordt volledig teruggestort als de voorwaarden, vermeld in paragraaf 2, niet langer zijn vervuld.

De eigenaar van het voertuig meldt aan de bevoegde overheid wijzigingen over de eigendom van het voertuig met betrekking tot vervreemding, uitschrijving, verhuizing buiten het Vlaamse Gewest, of een andere wijziging waardoor de voorwaarden, vermeld in paragraaf 2, niet langer zijn vervuld.

§ 7. De gegevens, vermeld in paragraaf 2, van verenigingen zonder winstoogmerk en ondernemingen die autodelen aanbieden, zullen worden openbaar gemaakt in het Vlaams subsidieregister, conform artikel 4, § 1, van het decreet van 19 november 2021 tot oprichting van een Vlaams subsidieregister.

**Art. 3.** In afwijking van artikel 2, § 4, eerste en tweede lid van dit besluit en artikel 74/1, eerste lid, van de Vlaamse Codex Overheidsfinanciën van 29 maart 2019, kan voor zero-emissievoertuigen die zijn besteld vóór de datum van de bekendmaking van dit besluit in het *Belgisch Staatsblad* en na 25 september 2023, binnen negentig dagen die volgen op die bekendmaking, de aanmelding worden gedaan.

Als op het ogenblik van de aanmelding, vermeld in het eerste lid, de termijn van negentig dagen na de inschrijving van het voertuig bij verkoop, vermeld in artikel 2, § 4, reeds verlopen is, worden bij de aanmelding de bijbehorende bewijsstukken ingediend.

**Art. 4.** De steun aan ondernemingen, die toegekend wordt met toepassing van artikel 2 van dit besluit, wordt verleend binnen de grenzen en de voorwaarden, vermeld in de Algemene Groepsvrijstellingsverordening. Als de individuele aanmeldingsdrempels, vermeld in artikel 4 van de voormelde verordening, overschreden worden, wordt de voorgenomen steun voorafgaandelijk aangemeld bij de Europese Commissie.

De bevoegde overheid kan met toepassing van dit besluit investeringssteun toekennen voor de aanschaf van emissievrije vervoermiddelen als vermeld in artikel 36 van de voormelde verordening. De steunintensiteit per begunstigde bedraagt maximaal de steunpercentages, vermeld in artikel 36ter van de voormelde verordening. De totale steun per begunstigde per jaar, zowel voor een onderneming als voor een vereniging zonder winstoogmerk, bedraagt maximaal 400.000 euro.

De onderneming die de steunaanvraag indient, voldoet aan al de volgende voorwaarden:

1° ze heeft op de datum van de toekenning van de steunaanvraag geen achterstallige schulden bij de Rijksdienst voor Sociale Zekerheid;

2° ze is geen onderneming in moeilijkheden als vermeld in artikel 2, punt 18, van de voormelde verordening;

3° ze heeft geen procedure lopen op basis van Europees of nationaal recht waarbij een toegekende steun wordt teruggevorderd als vermeld in artikel 1, lid 4, van de voormelde verordening.

Er kan geen steun worden toegekend met toepassing van dit besluit voor werkzaamheden die verband houden met de uitvoer naar derde landen of voor werkzaamheden die afhangen van het gebruik van binnenlandse goederen, vermeld in artikel 1, lid 2, van de voormelde verordening.

Er kan geen steun worden toegekend met toepassing van dit besluit voor activiteiten van ondernemingen in de sectoren, vermeld in artikel 1, lid 3, van de voormelde verordening.

De steun kan niet worden toegekend als die zou leiden tot een schending van het Unierecht als vermeld in artikel 1, lid 5, van de voormelde verordening.

### HOOFDSTUK 3. — *Slotbepalingen*

**Art. 5.** Dit besluit treedt in werking op de dag van de bekendmaking ervan in het *Belgisch Staatsblad*.

**Art. 6.** De Vlaamse minister, bevoegd voor het algemeen mobiliteitsbeleid, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 9 februari 2024.

De minister-president van de Vlaamse Regering,

J. JAMBON

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

L. PEETERS

---