

**24 JANUARI 2024. — Koninklijk besluit betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen per spoor, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen**

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de grondwet, artikel 108;

Gelet op de wet van 18 februari 1969 betreffende de maatregelen ter uitvoering van de internationale verdragen en akten inzake het vervoer over zee, over de weg, de spoorweg of de waterweg, artikel 1, gewijzigd bij de wetten van 21 juni 1985, 28 juli 1987, 15 mei 2006 en 8 mei 2019 en artikel 3, gewijzigd bij de wet van 3 mei 1999;

Gelet op de wet van 30 augustus 2013 houdende de Spoorcodex, de artikelen 74, § 1, 14° en 213;

Gelet op het koninklijk besluit van 6 september 2013 tot aanduiding van sommige personeelsleden van de Dienst Veiligheid en Interoperabiliteit van de Spoorwegen en van de Dienst Regulering van het Spoorwegvervoer en van de Exploitatie van de Luchthaven Brussel-Nationaal, die belast worden met de controle op de naleving van diverse wetten en reglementen inzake spoorwegvervoer;

Gelet op het koninklijk besluit van 2 november 2017 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen per spoor, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen;

Gelet op de impactanalyse van de regelgeving, uitgevoerd overeenkomstig de artikelen 6 en 7 van de wet van 15 december 2013 houdende diverse bepalingen inzake administratieve vereenvoudiging;

Gelet op de betrokkenheid van de gewestregeringen;

Gelet op het advies van de Inspecteur van financiën, gegeven op 29 juni 2023;

Gelet op de akkoordbevinding van de Staatssecretaris voor Begroting, gegeven op 14 juli 2023;

Gelet op het standaardadvies nr. 65/2023 van de Gegevensbeschermingsautoriteit, gegeven op 24 maart 2023;

Gelet op advies nr. 74.665/4 van de Raad van State, gegeven op 13 november 2023, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Overwegende het Boek VIII, Titel II, van het Wetboek van economisch recht;

Overwegende de Verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van Richtlijn 95/46/EG, artikel 6, lid 1, punt c);

Op de voordracht van de Minister van Economie, de Minister van Mobiliteit, de Minister van Volksgezondheid, de Minister van Justitie, de Minister die het gezag uitoefent over de Dienst Veiligheid en Interoperabiliteit van de Spoorwegen en de Minister van Binnenlandse Zaken, en op het advies van de in Raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**HOOFDSTUK 1. — Inleidende bepaling**

**Artikel 1.** Dit besluit voorziet in de gedeeltelijke omzetting van Richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en van de Raad van 24 september 2008 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over land voor wat betreft het vervoer van gevaarlijke goederen per spoor, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen, zoals laatst gewijzigd bij gedelegeerde Richtlijn (EU) 2022/2407 van de Commissie van 20 september 2022 tot aanpassing aan de wetenschappelijke en technische vooruitgang van de bijlagen bij Richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en de Raad.

**HOOFDSTUK 2. — Toepassingsgebied**

**Art. 2.** § 1. Tenzij uitdrukkelijk anders wordt bepaald, is dit besluit zowel van toepassing op nationaal vervoer als op internationaal vervoer van gevaarlijke goederen per spoor, met inbegrip van het laden en lossen, de overbrenging van of naar een andere vervoersmodaliteit en de noodzakelijke haltes tijdens het vervoer.

§ 2. Dit besluit is niet van toepassing op:

1° het vervoer per spoor van ontplofbare en radioactieve stoffen;

2° het vervoer van gevaarlijke goederen per spoor door wagons die eigendom zijn van of onder de verantwoordelijkheid vallen van de strijdkrachten;

3° het vervoer van gevaarlijke goederen per spoor dat volledig binnen een afgesloten gebied plaatsvindt.

§ 3. Bijlage 3 voorziet in voorschriften over:

- 1° het toezicht op de vervaardiging, reconstructie of reconditionering van verpakkingen, IBC's en grote verpakkingen;
- 2° de periodieke beproevingen en inspecties op IBC's;
- 3° de bouw van tanks op basis van Belgische goedkeuringscertificaten van het type;
- 4° de verlenging van het interval tussen periodieke controles en beproevingen van gasflessen en flessenbatterijen;
- 5° vervoersbeperkingen;
- 6° preciseringen.

### HOOFDSTUK 3. — Definities

**Art. 3.** Voor de toepassing van dit besluit wordt verstaan onder:

- 1° "Minister": de Minister bevoegd voor het spoorwegvervoer;
- 2° "gemachtigde van de Minister": de Directeur-generaal van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer die bevoegd is voor het spoorwegvervoer";
- 3° "veiligheidsinstantie": de instantie bedoeld in artikel 72 van de Spoorcodex en in het koninklijk besluit van 22 juni 2011 tot aanwijzing van de veiligheidsinstantie van de spoorwegen;
- 4° "onderzoeksorgaan": het orgaan bedoeld in artikel 110 van de Spoorcodex en in het koninklijk besluit van 22 juni 2011 tot aanwijzing van het onderzoeksorgaan voor ongevallen en incidenten op het spoor;
- 5° "RID": het Reglement betreffende het internationaal vervoer van gevaarlijke goederen per spoor, opgenomen als bijlage aan aanhangsel C van het Verdrag betreffende het internationale spoorwegvervoer (COTIF), gesloten te Vilnius op 3 juni 1999, opgenomen in bijlage 4;
- 6° "wagon": elk spoorvoertuig zonder eigen aandrijving dat op eigen wielen op rails rijdt en wordt gebruikt voor het vervoer van goederen;
- 7° "klassen": de klassen van gevaarlijke goederen opgesomd in onderafdeling 2.1.1.1 van het RID;
- 8° "UN-nummer": het UN-nummer zoals gedefinieerd in afdeling 1.2.1 van het RID;
- 9° "gevaarlijke goederen": de in afdeling 1.2.1 van het RID als dusdanig gedefinieerde goederen die behoren tot de klassen:
  - 2, 4.2, 4.3, 5.2, 6.1, 6.2, 8,
  - 3, behalve de UN-nummers die ingedeeld zijn bij de classificatiecode D,
  - 4.1, behalve de UN-nummers die ingedeeld zijn bij de classificatiecodes D of DT,
  - 5.1, behalve de UN-nummers 1942, 2067, 2426 en 3375,
  - 9, behalve het UN-nummer 3268;
- 10° "verpakking, drukrecipiënt, IBC (grote houder voor losgestort vervoer), grote verpakking, tank, tankwagon, vacuümtank voor afvalstoffen en mobiele tank": verpakking, drukrecipiënt, IBC (grote houder voor losgestort vervoer), grote verpakking, tank, tankwagon, vacuümtank voor afvalstoffen en mobiele tank zoals gedefinieerd in afdeling 1.2.1 van het RID;
- 11° "belader": de belader zoals gedefinieerd in afdeling 1.2.1 van het RID;
- 12° "vuller": de vuller zoals gedefinieerd in afdeling 1.2.1 van het RID;
- 13° "vervoerder": de vervoerder zoals gedefinieerd in afdeling 1.2.1 van het RID;
- 14° "geadresseerde": de geadresseerde zoals gedefinieerd in afdeling 1.2.1 van het RID;
- 15° "infrastructuurbeheerder": de beheerder van de spoorweginfrastructuur zoals gedefinieerd in afdeling 1.2.1 van het RID;
- 16° "afzender": de afzender zoals gedefinieerd in afdeling 1.2.1 van het RID;
- 17° "ontlader": de ontlader zoals gedefinieerd in afdeling 1.2.1 van het RID;
- 18° "lossen": lossen zoals gedefinieerd in afdeling 1.2.1 van het RID;
- 19° "veiligheidsadviseur": elke persoon die door de bedrijfsleider van een onderneming wordt aangewezen om de in onderafdeling 1.8.3.3 van het RID bedoelde taken uit te voeren en die in het bezit is van het in onderafdeling 1.8.3.7 van het RID bedoelde scholingscertificaat;

20° "onderneming" als bedoeld in punt 19°, in artikel 19 en in de bijlage 2: een natuurlijke persoon, een rechtspersoon met of zonder winstoogmerk, een vereniging of groepering van personen zonder rechtspersoonlijkheid en met of zonder winstoogmerk, of een onder de overheid ressorterend lichaam, ongeacht of het een eigen rechtspersoonlijkheid bezit of afhankelijk is van een overheid met rechtspersoonlijkheid waarvan de activiteiten de verzending of het vervoer van gevaarlijke goederen per spoor, of de met dit vervoer samenhangende verpakings-, laad-, vul- of loswerkzaamheden omvatten.

Uit de definitie van onderneming zijn uitgesloten de ondernemingen waarvan de activiteiten zich beperken tot:

a) activiteiten die betrekking hebben op het vervoer van gevaarlijke goederen uitgevoerd met vervoermiddelen die eigendom zijn of onder de verantwoordelijkheid vallen van de strijdkrachten;

b) activiteiten die betrekking hebben op het vervoer van beperkte hoeveelheden per wagon, die niet groter zijn dan de in onderafdeling 1.1.3.6 en de hoofdstukken 3.3, 3.4 en 3.5 van het RID genoemde drempels;

c) het vervoer van diagnostische monsters van UN-nummer 3373 die verpakt zijn overeenkomstig verpakkingsinstructie P650 van onderafdeling 4.1.4.1 van het RID;

d) het lossen van gevaarlijke goederen op hun eindbestemming;

e) het binnenlands vervoer, of met dat vervoer samenhangende verpakings-, laad-, los- of vulwerkzaamheden van minder dan vijftig ton netto gevaarlijke goederen per kalenderjaar, wanneer enkel gevaarlijke goederen worden behandeld die ingedeeld zijn bij de letters A, O of F van de klasse 2 of bij de verpakingsgroepen II of III van de klassen 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8 en 9;

21° "vervoercommissionair": een vervoercommissionair zoals gedefinieerd in artikel 1, 1° van de wet van 26 juni 1967 betreffende het statuut van de tussenpersonen op het gebied van het goederenvervoer en die over een vergunning voor vervoercommissionair beschikt overeenkomstig het koninklijk besluit van 18 juli 1975 tot instelling van de vergunning van vervoercommissionair;

22° "commissionair-expediteur": een commissionair-expediteur zoals gedefinieerd in artikel 1, 3° van de wet van 26 juni 1967 betreffende het statuut van de tussenpersonen op het gebied van het goederenvervoer en die over een vergunning voor vervoercommissionair beschikt overeenkomstig het koninklijk besluit van 18 juli 1975 tot instelling van de vergunning van vervoercommissionair;

23° "inspectiedienst beveiliging": de inspectiedienst bedoeld in het koninklijk besluit van 12 januari 2023 betreffende de controles op de regelgeving met betrekking tot de beveiliging in de deelsector spoorvervoer;

24° "erkende controle-instelling": een controle-instelling die door de Minister is erkend voor het uitvoeren van één of meerdere in artikel 20 opgenomen activiteiten;

25° "toegelaten controle-instelling": een controle-instelling die door een bevoegde overheid van een andere Verdragsstaat aan het RID is erkend en door de Minister is toegelaten om in zijn naam op Belgisch grondgebied één of meerdere activiteiten uit te oefenen die betrekking hebben op de conformiteitsbeoordelingen en keuringen van de hoofdstukken 6.2 en 6.8 van het RID;

26°. "Xa-instelling": een erkende of toegelaten controle-instelling conform onderafdeling 1.8.6.3 van het RID en geaccrediteerd volgens de norm EN ISO/IEC 17020:2012 (behalve artikel 8.1.3), type A;

27°. "Xb-instelling": een erkende of toegelaten controle-instelling conform onderafdeling 1.8.6.3 van het RID en geaccrediteerd volgens de norm EN ISO/IEC 17020:2012 (behalve artikel 8.1.3), type B, die exclusief werkt voor de eigenaar of de houder die voor de drukreceptanten verantwoordelijk is en waarvan de activiteiten zich beperken tot de periodieke keuringen van gasreceptanten vermeld in hoofdstuk 6.2 van het RID;

28° "interne inspectiedienst ("IS")": een interne inspectiedienst van de fabrikant of van een testcentrum onder toezicht van een erkende of toegelaten controle-instelling conform onderafdeling 1.8.6.3 van het RID en geaccrediteerd volgens de norm EN ISO/IEC 17020:2012 (behalve artikel 8.1.3), type A. De interne inspectiedienst is onafhankelijk van het ontwerpproces en van de fabricage-, reparatie- en onderhoudswerkzaamheden.

#### HOOFDSTUK 4. — Algemene voorschriften

**Art. 4.** Onverminderd de afwijkingen bedoeld in hoofdstuk 6, worden gevaarlijke goederen niet vervoerd wanneer dat door het RID verboden is.

Onverminderd de algemene regels inzake markttoegang of de algemeen toepasselijke regels op het vervoer van goederen, is het vervoer van gevaarlijke goederen toegelaten onder voorbehoud van de naleving van de voorwaarden van het RID en van de bepalingen van dit besluit.

De bevoegde overheden bedoeld in de afdeling 1.2.1 van het RID zijn aangeduid in bijlage 1.

#### **HOOFDSTUK 5. — Specifieke reglementaire veiligheidsvoorschriften en beperkingen**

**Art. 5.** De Minister kan voor het nationale en internationale vervoer van gevaarlijke goederen per spoor specifieke reglementaire veiligheidsvoorschriften vaststellen met betrekking tot:

1° het vervoer van gevaarlijke goederen met wagons, voor zover dit niet onder het toepassingsgebied van dit besluit valt;

2° voor zover van toepassing, het gebruik van voorgeschreven routes, of het gebruik van voorgeschreven vormen van vervoer;

3° specifieke voorschriften voor het vervoer van gevaarlijke goederen met reizigerstreinen.

De Minister stelt de veiligheidsinstantie, het Spoorwegbureau van de Europese Unie en de Europese Commissie in kennis van deze voorschriften en hun motivering.

**Art. 6.** Met het oog op de veiligheid van het vervoer kan de Minister, behalve wat constructievoorschriften betreft, strengere bepalingen toepassen voor binnenlands vervoer van gevaarlijke goederen per spoor dat wordt verricht door wagons die in België ingeschreven of in het verkeer gebracht zijn.

Wanneer de Minister na een ongeval of incident op Belgisch grondgebied van oordeel is dat de toepasselijke veiligheidsvoorschriften onvoldoende zijn gebleken om de gevaren van het vervoer te beperken en er dringend maatregelen moeten worden genomen, brengt hij de Europese Commissie, tijdens de voorbereidingsfase, op de hoogte van de maatregelen die hij van plan is te nemen.

**Art. 7.** De Minister kan, uitsluitend om andere dan redenen van veiligheid tijdens het vervoer, het vervoer van gevaarlijke goederen per spoor op nationaal grondgebied regelen of verbieden.

**Art. 8.** Iedere beperking genomen op grond van de artikelen 6 en 7 wordt meegedeeld aan de veiligheidsinstantie.

#### **HOOFDSTUK 6. — Afwijkingen**

**Art. 9.** Op voorwaarde dat de veiligheid niet in het gedrang komt en op voorwaarde dat de Europese Commissie voorafgaand zijn akkoord verleent, kan de veiligheidsinstantie bij wijze van besluiten van algemene aard voor het nationaal vervoer van kleine hoeveelheden van bepaalde gevaarlijke goederen afwijkingen toestaan op de bepalingen van het RID op voorwaarde dat de voorschriften van dergelijk vervoer niet strenger zijn dan deze bepaald in het RID.

**Art. 10.** Op voorwaarde dat de veiligheid niet in het gedrang komt en op voorwaarde dat de Europese Commissie voorafgaand zijn akkoord verleent, kan de veiligheidsinstantie voor het nationaal vervoer afwijkingen van individuele aard toestaan op de bepalingen van het RID in geval van:

1° plaatselijk vervoer van gevaarlijke goederen per spoor over een korte afstand, of;

2° plaatselijk vervoer per spoor op specifieke trajecten dat deel uitmaakt van een welbepaald industrieel proces dat onder duidelijk omschreven voorwaarden streng gecontroleerd wordt.

**Art. 11.** De afwijkingen bedoeld in de artikelen 9 en 10 gelden voor een periode van maximum zes jaar vanaf de datum van de toelating. De veiligheidsinstantie vermeldt de geldigheidsdatum in de toelatingsbeslissing. Tenzij anders is vermeld, zijn afwijkingen geldig voor een periode van zes jaar.

De veiligheidsinstantie past de afwijkingen zonder discriminatie toe.

**Art. 12.** De veiligheidsinstantie kan een overeenkomstig artikel 9 of 10 verleende afwijking verlengen, mits voorafgaand akkoord van de Europese Commissie.

**Art. 13.** De veiligheidsinstantie kan, bij wijze van uitzondering en mits de veiligheid niet in gevaar komt, individuele toelatingen verlenen voor het vervoer van gevaarlijke goederen per spoor op Belgisch grondgebied die krachtens dit besluit ofwel verboden zijn ofwel verricht worden onder andere dan in dit besluit vastgestelde voorwaarden, op voorwaarde dat dit vervoer duidelijk is gedefinieerd en van tijdelijke aard is.

**Art. 14.** Als een transport wordt verricht met toepassing van een afwijking die werd verleend overeenkomstig dit hoofdstuk wordt een kopie van deze afwijking bij het vervoerdocument gevoegd.

**Art. 15.** De tijdelijke afwijkingen die zijn overeengekomen tussen België en één of meerdere andere lidstaten of Verdragsstaten, al naargelang het geval, in toepassing van de afdeling 1.5.1 van het RID, zijn ook geldig voor het nationaal vervoer.

**Art. 16.** De lijsten van afwijkingen toegestaan op basis van de artikelen 9, 10 of 15 worden gepubliceerd op de website van de veiligheidsinstantie.

#### **HOOFDSTUK 7. — Verplichtingen van de betrokkenen**

**Art. 17. § 1.** Het is de afzender, de belader, de commissionair-expediteur, de vervoercommissionair en de vervoerder verboden gevaarlijke goederen te laden, te vervoeren, te doen laden of te doen vervoeren indien het vervoer niet voldoet aan de bepalingen van het RID en van dit besluit.

De eventuele commissionairs-expediteurs en vervoercommissionairs hebben dezelfde verplichtingen als de afzender.

§ 2. Wanneer de goederen bij de fabrikant of bij de handelaar zelf worden geladen, is deze eveneens onderworpen aan de voorschriften van paragraaf 1.4.2.1.1 van het RID die op de afzender van toepassing zijn.

De afzender vergewist er zich van dat het vervoerdocument aan de eisen van de afdeling 5.4.1. van het RID beantwoordt.

§ 3. In overeenstemming met de afdeling 1.3.3 van het RID, houdt de werkgever de opleidingsstaten van zijn werknemers bij gedurende een periode van vijf jaar te rekenen vanaf de datum waarop hij die staten ontvangt, onverminderd eventuele langere bewaartermijnen opgelegd aan werkgevers in het licht van andere wettelijke of reglementaire bepalingen. De werkgever deelt die staten op verzoek mee aan de veiligheidsinstantie.

De werkgever, als verantwoordelijke voor de verwerking van persoonsgegevens waarover hij beschikt, waakt erover de gegevens die hij verwerkt in het kader van zijn personeelsbeheer te bewaren in een speciaal en beveiligd bestand.

In het kader van deze verwerking van persoonsgegevens hebben personen niet het recht om bezwaar te maken. Dit recht is immers onverenigbaar met de doeleinden die met deze verwerking van persoonsgegevens worden nagestreefd, namelijk de veiligheidsinstantie in staat stellen haar toezichthoudende taak ten aanzien van personen die betrokken zijn bij het vervoer van gevaarlijke goederen naar behoren uit te voeren. Het doel van deze toezichthoudende taak is het waarborgen van een belangrijke doelstelling van algemeen belang, namelijk de spoorwegveiligheid.

§ 4. De veiligheidsinstantie beschikt over een administratieve procedure voor het beheer en de archivering en is verantwoordelijk voor de verwerking van de gegevens die haar worden meegedeeld op grond van § 3, eerste lid.

Zij bewaart die gegevens in een speciaal en beveiligd bestand, waartoe enkel de leden van de veiligheidsinstantie gemachtigd zijn om toegang tot te hebben.

De verwerking van persoonsgegevens in het kader van deze paragraaf heeft als doelstelling de veiligheidsinstantie in staat te stellen haar toezichthoudende taak ten aanzien van personen die betrokken zijn bij het vervoer van gevaarlijke goederen naar behoren uit te voeren. Het doel van deze toezichthoudende taak is het waarborgen van een belangrijke doelstelling van algemeen belang, namelijk de spoorwegveiligheid.

In het kader van deze verwerking van persoonsgegevens hebben personen niet het recht om bezwaar te maken. Dit recht is immers onverenigbaar met de doeleinden die met deze verwerking van persoonsgegevens worden nagestreefd, namelijk de veiligheidsinstantie in staat stellen haar toezichthoudende taak ten aanzien van personen die betrokken zijn bij het vervoer van gevaarlijke goederen naar behoren uit te voeren. Het doel van deze toezichthoudende taak is het waarborgen van een belangrijke doelstelling van algemeen belang, namelijk de spoorwegveiligheid.

De veiligheidsinstantie bewaart de gegevens bedoeld in het eerste lid, gedurende een periode van tien jaar.

§ 5. De werkgever houdt de opleidingsstaten van de werknemer zoals bepaald in de onderafdeling 1.10.2.4 van het RID bij gedurende een periode van vijf jaar te rekenen vanaf de datum waarop hij die staten ontvangt, onverminderd eventuele langere bewaartermijnen opgelegd aan werkgevers in het licht van andere wettelijke of reglementaire bepalingen. De werkgever deelt die staten op verzoek mee aan de inspectiedienst beveiliging.

De werkgever, als verantwoordelijke voor de verwerking van persoonsgegevens waarover hij beschikt, waakt erover de gegevens die hij verwerkt in het kader van zijn personeelsbeheer te bewaren in een speciaal en beveiligd bestand.

In het kader van deze verwerking van persoonsgegevens hebben personen niet het recht om bezwaar te maken. Dit recht is immers onverenigbaar met de doeleinden die met deze verwerking van persoonsgegevens worden nagestreefd, namelijk de inspectiedienst beveiliging in staat stellen haar toezichthoudende taak ten aanzien van personen die betrokken zijn bij het vervoer van gevaarlijke goederen naar behoren uit te voeren. Het doel van deze toezichthoudende taak is het waarborgen van een belangrijke doelstelling van algemeen belang, namelijk de spoorwegbeveiliging.

§ 6. De inspectiedienst beveiliging beschikt over een administratieve procedure voor het beheer en de archivering en is verantwoordelijk voor de verwerking van de gegevens die hem worden meegedeeld op grond van § 5, eerste lid.

Hij bewaart die gegevens in een speciaal en beveiligd bestand, waartoe enkel de leden inspectiedienst beveiliging gemachtigd zijn om toegang tot te hebben.

De verwerking van persoonsgegevens in het kader van deze paragraaf heeft als doelstelling de inspectiedienst beveiliging in staat te stellen zijn toezichthoudende taak ten aanzien van personen die betrokken zijn bij het vervoer van gevaarlijke goederen naar behoren uit te voeren. Het doel van deze toezichthoudende taak is het waarborgen van een belangrijke doelstelling van algemeen belang, namelijk de spoorwegbeveiliging.

In het kader van deze verwerking van persoonsgegevens hebben personen niet het recht om bezwaar te maken. Dit recht is immers onverenigbaar met de doeleinden die met deze verwerking van persoonsgegevens worden nagestreefd, namelijk de inspectiedienst beveiliging in staat stellen zijn toezichthoudende taak ten aanzien van personen die betrokken zijn bij het vervoer van gevaarlijke goederen naar behoren uit te voeren. Het doel van deze toezichthoudende taak is het waarborgen van een belangrijke doelstelling van algemeen belang, namelijk de spoorwegbeveiliging.

De inspectiedienst beveiliging bewaart de persoonsgegevens bedoeld in het eerste lid, gedurende een periode van tien jaar.

**Art. 18.** § 1. De belader, de vuller, de vervoerder, de ontlader of de geadresseerde en, eventueel, de infrastructuurbeheerder maken respectievelijk de ongevalsrapporten opgesteld in toepassing van de afdeling 1.8.5 van het RID over aan de veiligheidsinstantie en aan het onderzoeksorgaan.

§ 2. Indien nodig kunnen de veiligheidsinstantie en het onderzoeksorgaan bijkomende inlichtingen vragen.

§ 3. De veiligheidsinstantie beschikt over een administratieve procedure voor het beheer en de archivering en is verantwoordelijk voor de verwerking van de gegevens die haar worden meegedeeld op grond van § 1.

Zij bewaart die gegevens in een speciaal en beveiligd bestand, waartoe enkel de leden van de veiligheidsinstantie gemachtigd zijn om toegang tot te hebben.

De verwerking van persoonsgegevens in het kader van deze paragraaf heeft als doelstelling de veiligheidsinstantie in staat te stellen haar toezichthoudende taak ten aanzien van personen die betrokken zijn bij het vervoer van gevaarlijke goederen naar behoren uit te voeren. Het doel van deze toezichthoudende taak is het waarborgen van een belangrijke doelstelling van algemeen belang, namelijk de spoorwegveiligheid.

In het kader van deze verwerking van persoonsgegevens hebben personen niet het recht om bezwaar te maken. Dit recht is immers onverenigbaar met de doeleinden die met deze verwerking van persoonsgegevens worden nagestreefd, namelijk de veiligheidsinstantie in staat stellen haar toezichthoudende taak ten aanzien van personen die betrokken zijn bij het vervoer van gevaarlijke goederen naar behoren uit te voeren. Het doel van deze toezichthoudende taak is het waarborgen van een belangrijke doelstelling van algemeen belang, namelijk de spoorwegveiligheid.

De veiligheidsinstantie bewaart de persoonsgegevens bedoeld in paragraaf 1, gedurende een periode van tien jaar.

§ 4. Het onderzoeksorgaan beschikt over een administratieve procedure voor het beheer en de archivering en is verantwoordelijk voor de verwerking van de gegevens die haar worden meegedeeld op grond van paragraaf 1.

Zij bewaart die gegevens in een speciaal en beveiligd bestand, waartoe enkel de hoofdonderzoeker, de adjunct-onderzoeker, de onderzoekers alsook hun eventueel afhankelijk administratief personeel gemachtigd zijn om toegang tot te hebben.

De verwerking van persoonsgegevens in het kader van deze paragraaf heeft als doelstelling het onderzoeksorgaan in staat te stellen haar toezichthoudende taak ten aanzien van personen die betrokken zijn bij het vervoer van gevaarlijke goederen naar behoren uit te voeren. Het doel van deze toezichthoudende taak is het waarborgen van een belangrijke doelstelling van algemeen belang, namelijk de spoorwegveiligheid.

In het kader van deze verwerking van persoonsgegevens hebben personen niet het recht om bezwaar te maken. Dit recht is immers onverenigbaar met de doeleinden die met deze verwerking van persoonsgegevens worden nagestreefd, namelijk het onderzoeksorgaan in staat stellen haar toezichthoudende taak ten aanzien van personen die betrokken zijn bij het vervoer van gevaarlijke goederen naar behoren uit te voeren. Het doel van deze toezichthoudende taak is het waarborgen van een belangrijke doelstelling van algemeen belang, namelijk de spoorwegveiligheid.

Het onderzoeksorgaan bewaart de persoonsgegevens bedoeld in het eerste lid, gedurende een maximale periode van vijf jaar nadat het ongeval of incident zich heeft voorgedaan.

**Art. 19.** § 1. Wanneer een veiligheidsadviseur bij een onderneming in functie treedt, deelt die onderneming, zonder uitstel, de volgende gegevens mee aan de veiligheidsinstantie:

1° de naam, de voornamen en de nationaliteit van de veiligheidsadviseur;

2° het adres van de vestiging of vestigingen waar hij zijn activiteit in dienst van de onderneming uitoefent;

3° de aard van zijn juridische band met de onderneming;

4° een kopie van het scholingscertificaat voor het spoorvervoer.

§ 2. Wanneer bij de onderneming een veiligheidsadviseur zijn functie niet langer uitoefent, deelt die onderneming dit zonder uitstel aan de veiligheidsinstantie mee.

Nadat de veiligheidsinstantie in kennis is gesteld dat een veiligheidsadviseur zijn functie niet langer uitoefent, stopt zij onmiddellijk met de verwerking van de gegevens bedoeld in paragraaf 1 met betrekking tot die veiligheidsadviseur.

§ 3. De veiligheidsinstantie beschikt over een administratieve procedure voor het beheer en de archivering en is verantwoordelijk voor de verwerking van de gegevens die haar worden meegedeeld op grond van de paragrafen 1 en 4, tweede lid.

Zij kan die gegevens opnemen in een gegevensbank.

De verwerking van persoonsgegevens in de gegevensbank heeft als doelstelling de uitvoering van controles in overeenstemming met artikel 32 mogelijk te maken.

De veiligheidsinstantie hanteert een strikt gebruikers- en toegangsbeheer en neemt de gepaste technische en organisatorische maatregelen voor de bescherming van de persoonsgegevens.

De veiligheidsinstantie bewaart de gegevens bedoeld in het eerste lid, zolang de veiligheidsadviseur zijn functie bij de onderneming uitoefent.

§ 4. De onderneming stelt voor 1 april van het jaar volgend op het jaar waarop het verslag betrekking heeft, een jaarverslag op dat ten minste de in bijlage 2 opgegeven informatie bevat.

Zij stelt dit op eenvoudig verzoek ter beschikking van de veiligheidsinstantie of de inspectiedienst beveiliging.

## **HOOFDSTUK 8. — Erkenning en toelating van controle-instellingen**

### **Afdeling 1. — Erkenning van controle-instellingen**

**Art. 20.** § 1. De Minister erkent de controle-instellingen die bevoegd zijn om de volgende activiteiten uit te voeren:

1° de goedkeuringen van het ontwerptype, de beproevingen en het toezicht op de vervaardiging en het programma voor kwaliteitsborging voorzien in het RID en de bijlage 3 voor de verpakkingen beschreven in de hoofdstukken 6.1 en 6.3 van het RID;

2° de conformiteitsbeoordelingen, de periodieke controles en beproevingen en het toezicht op de interne inspectiedienst, voorzien in het RID voor de drukreceptiënten beschreven in hoofdstuk 6.2 van het RID;

3° de typehomologies, de beproevingen, de inspecties, het toezicht op de vervaardiging en op het programma voor kwaliteitsborging voorzien in het RID en de bijlage 3 voor de grote recipiënten voor losgestort vervoer (IBC's) beschreven in hoofdstuk 6.5 van het RID;

4° de goedkeuringen van het ontwerptype, de beproevingen en het toezicht op de bouw en het programma voor kwaliteitsborging voorzien in het RID en de bijlage 3 voor de grote verpakkingen beschreven in hoofdstuk 6.6 van het RID;

5° de goedkeuringen van het type, het toezicht op de bouw, de initiële, periodieke, intermediaire en uitzonderlijke controles en beproevingen voorzien in het RID en de bijlage 3 voor de tanks beschreven in hoofdstuk 6.7 van het RID;

6° de conformiteitsbeoordelingen, de periodieke, intermediaire en uitzonderlijke controles en beproevingen, de controles bij inbedrijfstelling en het toezicht op de interne inspectiedienst voorzien in het RID en de bijlage 3 voor de tanks beschreven in hoofdstuk 6.8 van het RID;

7° de goedkeuringen van het type, de initiële en periodieke controles en beproevingen en het toezicht op het kwaliteitssysteem voorzien in het RID en de bijlage 3 voor de tanks beschreven in hoofdstuk 6.9 van het RID;

8° de goedkeuringen van het type, het toezicht op de bouw, de initiële, periodieke, intermediaire en uitzonderlijke controles en beproevingen voorzien in het RID en de bijlage 3 voor de vacuümtanks voor afvalstoffen beschreven in hoofdstuk 6.10 van het RID;

9° de goedkeuringen, de controles en de beproevingen voorzien in het RID voor de containers voor losgestort vervoer beschreven in hoofdstuk 6.11 van het RID;

10° het toezicht op de bouw, de initiële, periodieke, intermediaire en uitzonderlijke controles en beproevingen en het toezicht op het kwaliteitssysteem voorzien in de vorige versies van het RID, met oog op de toepassing van de overgangsbepalingen bedoeld in hoofdstuk 1.6 van het RID.

§ 2. De erkenning heeft een geldigheidsduur van tien jaar.

**Art. 21.** Om erkend te worden voldoet de controle-instelling aan volgende voorwaarden:

1° voor elke activiteit waarvoor hij om een erkenning verzoekt, geaccrediteerd zijn overeenkomstig de bepalingen van de Verordening (EG) nr. 765/2008 van het Europees Parlement en de Raad van 9 juli 2008 tot vaststelling van de eisen inzake accreditatie en tot intrekking van Verordening (EEG) nr. 339/93 overeenkomstig de EN ISO/ICE norm 17020:2012 (behalve artikel 8.1.3), type A of B of de norm EN ISO/ICE 17025:2017 (behalve artikel 8.1.3), al naargelang de activiteit;

2° beantwoorden aan de vereisten opgenomen in dit besluit, met inbegrip van het RID;

3° een rechtspersoon naar Belgisch recht opgericht zijn met een exploitatiezetel in België, met uitzondering van Xb-instellingen.

In het geval van een Xb-instelling, deel uitmaken van een rechtspersoon die gas levert in België en uitsluitend werken voor de eigenaar of de houder die voor de drukrecipiënten verantwoordelijk is.

**Art. 22.** Een controle-instelling die een nieuwe activiteit opstart, kan tijdelijk erkend worden. De controle-instelling moet hiervoor aan de volgende voorwaarden voldoen:

1° a) voor de activiteiten die betrekking hebben op de hoofdstukken 6.2 en 6.8 van het RID, voldoen aan de voorschriften van paragraaf 1.8.6.3.1 van het RID;

b) voor de activiteiten die betrekking hebben op de andere hoofdstukken van deel 6 van het RID:

- voldoen aan paragraaf 1.8.6.3.1 van het RID, met uitzondering van de punten h) en k), i) en van het laatste lid;

- beschikken over een doeltreffend en passend rapportage en registratiesysteem;

- beschikken over personeel belast met de uitvoering van de controles dat niet rechtstreeks betrokken is bij het ontwerp, de vervaardiging, de toelevering, de installatie, de aankoop, het bezit en het gebruik of het onderhoud van de te keuren producten;

- geaccrediteerd zijn volgens de norm EN ISO/IEC 17.020:2012 (behalve artikel 8.1.3), type A of B of EN ISO/IEC 17025:2017 (behalve artikel 8.1.3) naargelang het geval.

2° ten einde deze activiteit te kunnen verder zetten, voor deze activiteit geaccrediteerd zijn volgens de norm EN ISO/IEC 17020:2012 (behalve artikel 8.1.3), type A of B of EN ISO/IEC



17025:2017 (behalve artikel 8.1.3), naargelang het geval, in de loop van het eerste jaar dat ze deze activiteit uitoefent.

**Art. 23.** § 1. De erkende controle-instellingen zijn, in de materies die hen aanbelangen, gehouden de hun door de gemachtigde van de Minister gegeven instructies, onder andere aan de hand van omzendnota's, na te leven.

§ 2. Vanaf het jaar dat volgt op de datum van hun erkenning, sturen de erkende controle-instellingen voor de activiteiten vermeld in artikel 20 een jaarverslag naar de gemachtigde van de Minister vóór één april van het jaar volgend op het jaar waarop het verslag betrekking heeft. Dit verslag bevat ten minste:

1° Een overzicht van het aantal verrichte controles en beproevingen per type verpakking, gasrecipiënt of tank, volgens het model dat door de gemachtigde van de Minister ter beschikking wordt gesteld;

2° Een overzicht van de afkeuringen met vermelding van de reden van afkeuring;

3° De personeelwijzigingen en de opleidingsstaten van de medewerkers die betrokken zijn bij de activiteiten waarvoor de controle-instelling is erkend;

4° Een overzicht van eventuele nieuwe procedures en van de procedures voor het uitvoeren van de activiteiten waarvoor de controle-instelling is erkend, die in het afgelopen jaar zijn gewijzigd;

5° Het organigram van de instelling, als het gewijzigd is;

6° Informatie betreffende de delegatie van taken, in het bijzonder een overzicht van de taken die aan onderaannemers worden gedelegeerd en de gegevens van deze onderaannemers.

§ 3. De gemachtigde van de Minister beschikt over een administratieve procedure voor het beheer en de archivering en is verantwoordelijk voor de verwerking van de persoonsgegevens die hem in het kader van het jaarverslag op grond van paragraaf 2 worden meegedeeld.

Hij bewaart deze gegevens in een speciaal en beveiligd bestand, waartoe alleen de gemachtigde van de Minister en de leden van zijn directoraat-generaal die belast zijn met het vervoer van gevaarlijke goederen per spoor toegang hebben.

Het doel van de verwerking van persoonsgegevens in het kader van deze paragraaf is de gemachtigde van de Minister in staat te stellen zijn opdracht tot controle en toezicht op de erkende controle-instellingen naar behoren uit te voeren. Deze taak is bedoeld om een belangrijke doelstelling van algemeen openbaar belang te waarborgen, namelijk het waarborgen van de veiligheid van het vervoer van gevaarlijke goederen per spoor.

In het kader van deze verwerking van persoonsgegevens hebben personen niet het recht om bezwaar te maken. Dit recht is immers onverenigbaar met de doeleinden die met deze verwerking van persoonsgegevens worden nagestreefd, namelijk de gemachtigde van de Minister in staat stellen zijn opdracht als bedoeld in het derde lid naar behoren uit te voeren.

De gemachtigde van de Minister bewaart de persoonsgegevens bedoeld in het eerste lid gedurende een periode van tien jaar.

§ 4. De erkende controle-instellingen versturen minimaal om de drie maanden in elektronische vorm een kopie van de goedkeuringscertificaten van het type van de tanks beschreven in de hoofdstukken 6.7, 6.8, 6.9 en 6.10 van het RID naar de gemachtigde van de Minister.

§ 5. De erkende controle-instellingen versturen jaarlijks naar de gemachtigde van de Minister een kopie van de auditrapporten voor de volgende activiteiten:

1° het toezicht op de houders of eigenaars van IBC's die, overeenkomstig bijlage 3, punt 2, over een toelating om zelf periodieke beproevingen en inspecties op IBC's uit te voeren beschikken;

2° het toezicht op de naleving van de toelatingen voor de verlenging van het interval tussen de periodieke controles en beproevingen van gasflessen en flessenbatterijen overeenkomstig de verpakkingsinstructie P200 van het RID en de bijlage 3, punt 4.1;

3° het toezicht op de interne inspectiediensten (IS) overeenkomstig paragraaf 1.8.7.7.4 van het RID.

**Art. 24.** § 1. De erkende controle-instellingen melden onverwijld aan de gemachtigde van de Minister:

1° elke wijziging van hun statuten;

2° elke wijziging van organisatorische of technische aard die invloed heeft op de draagwijdte van, en de voorwaarden voor de erkenning;

3° elke intrekking of wijziging van de in artikel 21, 1° of artikel 22, 2° bedoelde accreditatie;

4° elke aanvraag tot uitbreiding van de in artikel 21, 1° en 22, 2° bedoelde accreditatie.

§ 2. De erkende controle-instellingen melden, voor de activiteiten die betrekking hebben op gasreceptanten van hoofdstuk 6.2 en tanks van hoofdstuk 6.8 van het RID, onverwijld aan de gemachtigde van de Minister:

1° elke weigering, beperking, schorsing of intrekking van een goedkeuringscertificaat van het type, behalve wanneer de bepalingen van paragraaf 1.8.7.2.2.2 van het RID van toepassing zijn;

2° elke weigering van keuringscertificaten;

3° elke goedkeuring, opschorting of intrekking van een interne inspectiedienst.

§ 3. De erkende controle-instellingen verstrekken onverwijld, op vraag van de gemachtigde van de Minister, alle informatie die betrekking heeft op de activiteiten en de werking van de instelling, of die van belang is voor het toezicht op de naleving van de bepalingen van dit besluit.

**Art. 25.** § 1. De erkenningsaanvraag:

1° wordt gericht aan de gemachtigde van de Minister;

2° bevat een gedetailleerde opsomming van de activiteiten waarvoor een erkenning wordt aangevraagd;

3° wordt vergezeld van:

a) alle stukken waaruit blijkt dat de controle-instelling voldoet aan de bepalingen opgenomen in artikel 21 of 22, al naargelang het geval, inbegrepen een kopie van de accreditatiecertificaten;

b) een verklaring waarin de controle-instelling zich ertoe verbindt te voldoen aan de bepalingen van de artikelen 23 en 24;

c) het organigram van de controle-instelling;

d) de gegevens van de dienst(en) die verantwoordelijk is (zijn) voor het uitvoeren van de activiteiten;

e) het waarmerk of merkteken van de controle-instelling;

f) een overzicht van de procedures die betrekking hebben op de activiteiten waarvoor een erkenning wordt aangevraagd.

§ 2. De instelling stelt onverwijld, op vraag van de gemachtigde van de Minister, informatie en procedures die van belang zijn voor de beoordeling van de aanvraag ter beschikking.

**Art. 26.** § 1. Indien een controle-instelling niet meer voldoet aan de in artikelen 21 of 22 opgenomen voorwaarden, of artikel 23 of 24 niet naleeft, of de bepalingen van de bijlage 3 of de voorschriften van het RID niet naleeft, stuurt de Minister naar de betrokken controle-instelling een aangetekende brief waarin de vastgestelde nalatigheden worden opgesomd en hij de instelling verzoekt zich in regel te stellen met de bovengenoemde bepalingen, of althans haar standpunt kenbaar te maken.

Indien de betrokken controle-instelling zich niet in orde stelt of haar standpunt niet kenbaar maakt binnen de maand na ontvangst van deze brief, of indien de gegeven uitleg de vaststelling van de nalatigheden niet weerlegt, kan de Minister de erkenning opschorten, beperken of intrekken.

De Minister kan de erkenning beperken of intrekken indien, na een periode van drie jaar te rekenen van de erkenningsdatum blijkt dat de erkende controle-instelling bepaalde activiteiten niet meer heeft uitgeoefend of indien ze geen enkele activiteit heeft uitgeoefend in het domein waarop de erkenning betrekking heeft of deze activiteiten verwaarloosbaar zijn.

De Minister beslist over de opschorting, beperking of intrekking van de erkenning bij ministerieel besluit.

§ 2. Als de accreditatie door de accreditatie-instelling is opgeschort, wordt de erkenning van rechtswege opgeschort voor dezelfde periode.

De erkenning wordt van rechtswege ingetrokken indien de accreditatie door de accreditatie-instelling werd ingetrokken of niet verlengd. De intrekking van de erkenning treedt in werking op de dag waarop de beslissing tot intrekking of niet-verlenging van de accreditatie genomen door de accreditatie-instelling uitwerking krijgt.

De Minister stelt de van rechtswege opschorting of intrekking van de erkenning vast bij ministerieel besluit.

§ 3. De beslissingen genomen door de Minister in uitvoering van paragrafen 1 en 2 worden aan de controle-instelling meegedeeld via aangetekende zending.

§ 4. Wanneer de erkenning wordt beperkt, opgeschort of ingetrokken of wanneer de erkende controle-instelling haar activiteiten stopzet, kan de gemachtigde van de Minister opdragen dat de dossiers worden overgedragen aan een andere erkende controle-instelling, dan wel ter beschikking worden gehouden.

#### Afdeling 2. — Toelating van controle-instellingen

**Art. 27.** § 1. De Minister kan controle-instellingen die door een bevoegde overheid in een andere RID-Verdragsstaat erkend zijn voor activiteiten die betrekking hebben op de conformiteitsbeoordelingen en keuringen van de hoofdstukken 6.2 en 6.8 van het RID toelaten om in zijn naam één of meerdere van deze activiteiten op het Belgisch grondgebied uit te oefenen.

§ 2. De Minister vraagt daartoe aan de instelling bedoeld in paragraaf 1 om aan de gemachtigde van de Minister een dossier over te maken dat de volgende informatie bevat:

1° een gedetailleerde opsomming van de activiteiten waarop de toelating betrekking heeft;

2° de beslissing uitgereikt door de bevoegde overheid van de RID-Verdragsstaat waarin de controle-instelling voor deze activiteiten is erkend;

3° een kopie van het accreditatiecertificaat dat deze activiteiten dekt;

4° een verklaring waarin de controle-instelling zich ertoe verbindt te voldoen aan de bepalingen van artikelen 28 en 29;

5° de gegevens van de dienst(en) die verantwoordelijk is (zijn) voor het uitvoeren van de activiteiten;

6° het waarmerk of merkteken van de controle-instelling.

§ 3. De controle-instelling stelt onverwijld, op vraag van de gemachtigde van de Minister, informatie die van belang is voor de beoordeling van het dossier ter beschikking.

§ 4. De toelating heeft een geldigheidstermijn van maximaal vijf jaar.

**Art. 28.** De toegelaten controle-instellingen zijn gehouden, in de materies die hen aanbelangen, de instructies na te leven die hen door de gemachtigde van de Minister gegeven worden, onder andere aan de hand van omzendnota's.

**Art. 29.** Vanaf het jaar dat volgt op de datum van hun toelating, sturen de toegelaten controle-instellingen voor de activiteiten vermeld in artikel 27, § 1 een jaarverslag naar de gemachtigde van de Minister vóór één april van het jaar volgend op het jaar waarop het verslag betrekking heeft. Dit verslag bevat:

1° een overzicht van het aantal verrichte controles en beproevingen per type verpakking, gasrecipiënt of tank, volgens het model dat door de gemachtigde van de Minister ter beschikking wordt gesteld;

2° een overzicht van de afkeuringen met vermelding van de reden van afkeuring.

De toegelaten controle-instellingen melden onverwijld aan de gemachtigde van de Minister:

1° elke intrekking, opschorting of wijziging van de in artikel 27, § 2, 2°, bedoelde erkenning of van de accreditatie voor de activiteiten waarvoor de controle-instelling is toegelaten;

2° elke wijziging die invloed heeft op draagwijdte van en de voorwaarden voor de toelating.

**Art. 30.** § 1. De toelating wordt van rechtswege opgeschort, beperkt of ingetrokken, al naargelang het geval, als:

1° de accreditatie door de accreditatie-instelling is opgeschort, beperkt of ingetrokken of niet verlengd;

2° de erkenning die door een bevoegde overheid van de andere Verdragsstaat aan het RID is uitgereikt waarop de toelating is gebaseerd, is opgeschort, beperkt of ingetrokken.

De Minister stelt de van rechtswege opschorting beperking of intrekking van de toelating vast bij ministerieel besluit.

De opschorting, beperking of intrekking van de toelating treedt in werking op de dag waarop, hetzij de beslissing van de accreditatie-instelling tot opschorting, beperking, intrekking of niet-verlenging van de accreditatie, hetzij de beslissing van een bevoegde overheid van de RID-Verdragsstaat tot opschorting, beperking of intrekking van de erkenning, uitwerking krijgt.

§ 2. In het geval nalatigheden worden vastgesteld in de uitvoering van de activiteiten waarvoor de controle-instelling is toegelaten, brengt de gemachtigde van de Minister de bevoegde overheid van de RID-Verdragsstaat die de erkenning heeft uitgereikt op de hoogte.

Indien de toegelaten controle-instelling zich niet binnen een redelijke termijn in regel stelt met de door de bevoegde autoriteit van de RID-Verdragsstaat die de erkenning heeft uitgereikt opgelegde maatregelen of deze in ieder geval niet binnen een redelijke termijn naleeft, kan de Minister de toelating van deze instelling intrekken.

De Minister beslist over de intrekking van de toelating bij ministerieel besluit.

§ 3. De beslissingen genomen door de Minister in uitvoering van paragrafen 1 en 2 worden aan de controle-instelling meegedeeld via aangetekende zending.

§ 4. Wanneer de toelating van een controle-instelling wordt opgeschort, beperkt of ingetrokken of wanneer zij haar activiteiten heeft stopgezet, kan de gemachtigde van de Minister opdragen dat de dossiers over de activiteiten waarvoor deze instelling toegelaten was, bedoeld in artikel 27, § 1, worden overgedragen aan een andere erkende of toegelaten controle-instelling, dan wel ter beschikking worden gehouden.

### Afdeling 3. — Verwerking van persoonsgegevens

**Art. 31.** De gemachtigde van de Minister beschikt over een administratieve procedure voor het beheer en de archivering en is verantwoordelijk voor de verwerking van de persoonsgegevens die hem worden meegedeeld op grond van de artikelen 25 en 27.

Hij bewaart die gegevens in een speciaal en beveiligd bestand, waartoe enkel de gemachtigde van de Minister en de leden van zijn directoraat-generaal, belast met het vervoer van gevaarlijke goederen per spoor, toegang toe hebben.

De verwerking van persoonsgegevens in het kader van deze paragraaf heeft als doelstelling de gemachtigde van de Minister in staat te stellen een volledig dossier aan de Minister voor te leggen, zodat hij zijn taak om overeenkomstig dit besluit controle-instellingen al dan niet te erkennen of toe te laten naar behoren kan uitvoeren. Het doel van deze taak is het waarborgen van een belangrijke doelstelling van algemeen belang, namelijk de spoorwegveiligheid.

In het kader van deze verwerking van persoonsgegevens hebben personen niet het recht om bezwaar te maken. Dit recht is immers onverenigbaar met de doeleinden die met deze verwerking van persoonsgegevens worden nagestreefd, namelijk de gemachtigde van de Minister in staat stellen zijn taak bedoeld in het derde lid naar behoren uit te voeren.

De gemachtigde van de Minister bewaart de persoonsgegevens bedoeld in het eerste lid, gedurende een periode van tien jaar.

### HOOFDSTUK 9. — Controles

Afdeling 1. — Controle van de toepassing van de voorschriften betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen door de betrokkenen bedoeld in hoofdstuk 1.4 van het RID

**Art. 32.** § 1. Voor het vaststellen van overtredingen van de bepalingen van het RID (met uitzondering van hoofdstuk 1.10 betreffende beveiliging) en van dit besluit zijn bevoegd:

1° de personeelsleden van het operationeel kader van de lokale politie en van de federale politie en de ambtenaren van de Federale Overheidsdienst Financiën Administratie der douane en accijnzen bij de uitoefening van hun dienst;

2° de ambtenaren en beambten van de veiligheidsinstantie die door de Koning zijn aangeduid overeenkomstig artikel 213 van de Spoorcode.

§ 2. Voor het vaststellen van overtredingen van de bepalingen van hoofdstuk 1.10 van het RID betreffende beveiliging zijn bevoegd: de leden van de inspectiedienst beveiliging.

§ 3. De controle van de toepassing van de voorschriften betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen door de betrokkenen bedoeld in hoofdstuk 1.4 van het RID, door de ambtenaren en agenten bedoeld in de paragrafen 1 en 2, gebeurt overeenkomstig de voorschriften van de afdeling 1.8.1 van het RID.

#### Afdeling 2. — Toezicht op erkende en toegelaten controle-instellingen

**Art. 33.** Voor het toezicht op de erkende en toegelaten controle-instellingen zijn bevoegd: de leden van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer belast met het vervoer van gevaarlijke goederen per spoor.

**Art. 34.** De personeelsleden bedoeld in artikel 33 mogen op elk ogenblik en ter plaatse controleren of de erkende of toegelaten controle-instelling de verplichtingen die zij heeft op grond van de afdelingen 1 en 2 van hoofdstuk 8 van dit besluit, naleeft.

**Art. 35.** De erkende of toegelaten controle-instellingen zijn verplicht de met het toezicht belaste ambtenaren vrije toegang te verlenen tot de lokalen en installaties waar ze hun activiteiten uitvoeren ten einde een onderzoek of een audit te verrichten om na te gaan of de werking van de erkende of toegelaten controle-instelling in overeenstemming is met de bepalingen van dit besluit en om te controleren of aan de erkennings- of toelatingsvoorwaarden is voldaan. Zij moeten deze ambtenaren alle documenten en gegevens ter beschikking stellen die zij voor de uitoefening van hun taak nodig hebben. Op verzoek worden deze documenten of een kopie ervan aan deze ambtenaren verstrekt.

#### HOOFDSTUK 10. — Wijzigingsbepalingen

**Art. 36.** In artikel 1, eerste lid, van het koninklijk besluit van 6 september 2013 tot aanduiding van sommige personeelsleden van de Dienst Veiligheid en Interoperabiliteit van de Spoorwegen en van de Dienst Regulering van het Spoorwegvervoer en van de Exploitatie van de Luchthaven Brussel-Nationaal, die belast worden met de controle op de naleving van diverse wetten en reglementen inzake spoorwegvervoer, vervangen door het koninklijk besluit van 26 september 2016, en gewijzigd door het koninklijk besluit van 2 november 2017, wordt de bepaling onder 3° vervangen als volgt:

“ 3° het koninklijk besluit van (...) betreffende het vervoer per spoor van gevaarlijke stoffen, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen;”.

#### HOOFDSTUK 11. — Overgangsbepalingen

**Art. 37.** § 1. De geldigheidstermijn van de erkenningen van controle-instellingen met betrekking tot het spoorvervoer van gevaarlijke goederen op grond van het koninklijk besluit van 28 juni 2009 betreffende het vervoer via de weg of per spoor van gevaarlijke goederen, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen, wordt behouden tot en met 31 januari 2026.

De instellingen bedoeld in het eerste lid dienen bij de gemachtigde van de Minister vóór 1 maart 2025 een erkenningsaanvraag in overeenkomstig artikel 25.

§ 2. In afwijking van paragraaf 1, eerste lid, vervalt het deel van de erkenningen van controle-instellingen voor de goedkeuringen van het type van tankcontainers uit vezelversterkte kunststof (FRP) op basis van de voorschriften van hoofdstuk 6.9 van het RID van toepassing tot en met 31 december 2022, van rechtswege op 1 juli 2023.

De Minister stelt het van rechtswege verval bedoeld in het eerste lid vast bij ministerieel besluit.

#### HOOFDSTUK 12. — Opheffingsbepalingen

**Art. 38.** Het koninklijk besluit van 2 november 2017 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen per spoor, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen wordt opgeheven.

Onverminderd het eerste lid, blijven de vorige versies van het RID van kracht voor de toepassing van de overgangsbepalingen bedoeld in hoofdstuk 1.6 van het RID.

De Minister kan controle-instellingen ten aanzien van de vorige versies van het RID erkennen, met oog op de toepassing van de overgangsbepalingen bedoeld in hoofdstuk 1.6 van het RID.

### HOOFDSTUK 13. — Slotbepalingen

**Art. 39.** Dit besluit treedt in werking de dag van zijn bekendmaking in het *Belgisch Staatsblad*.

**Art. 40.** De Minister van Economie, de Minister van Mobiliteit, de Minister van Volksgezondheid, de Minister van Justitie, de Minister die het gezag uitoefent over de Dienst Veiligheid en Interoperabiliteit van de Spoorwegen en de Minister van Binnenlandse Zaken zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 24 januari 2024.

### FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Economie,  
P.-Y. DERMAGNE

De Minister van Mobiliteit,  
G. GILKINET

De Minister van Volksgezondheid,  
F. VANDENBROUCKE

De Minister van Justitie,  
P. VAN TIGCHELT

De Minister die het gezag uitoefent over de  
Dienst Veiligheid en Interoperabiliteit van de Spoorwegen,  
P. DE SUTTER

De Minister van Binnenlandse Zaken,  
A. VERLINDEN

---