

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

[C - 2024/003464]

4 APRIL 2024. — Ordonnantie betreffende de invoering van een tijdelijke vermindering van de kilometerheffing voor emissievrije voertuigen (1)

Het Brusselse Hoofdstedelijke Parlement heeft aangenomen en Wij, Regering, bekrachtigen, hetgeen volgt :

Artikel 1. Aangelegenheid

Deze ordonnantie regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 39 van de Grondwet.

Art. 2. Definitie

Voor de toepassing van deze ordonnantie, wordt verstaan onder "emissievrij voertuig": een motorvoertuig of een geheel van voertuigen, bedoeld of gebruikt, al dan niet uitsluitend, voor het vervoer over de weg van goederen, waarvan het maximaal toegestane totaalgewicht

meer dan 3,5 ton bedraagt en dat beantwoordt aan de voorwaarden als bepaald in artikel 3, punt 11, van verordening (EU) 2019/1242 van het Europees Parlement en de Raad van 20 juni 2019 tot vaststelling van CO₂-emissienormen voor nieuwe zware bedrijfsvoertuigen en tot wijziging van Verordeningen (EG) nr. 595/2009 en (EU) 2018/956 van het Europees Parlement en de Raad en Richtlijn 96/53/EG van de Raad.

Art. 3. Vermindering

Emissievrije voertuigen met een maximaal toegestaan totaalgewicht (MTT) lager dan of gelijk aan 4,25 ton zijn vanaf 1 januari 2024 tot en met 31 december 2029 vrijgesteld van de verplichting om de kilometerheffing te betalen.

Voor de overige emissievrije voertuigen is de toeslag Ex, zoals bepaald in de formule opgenomen in artikel 9 van de ordonnantie van 29 juli 2015 tot invoering van een kilometerheffing in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest voor zware voertuigen bedoeld of gebruikt voor het vervoer van goederen over de weg, ter vervanging van het Eurovignet, gelijk aan nul voor de periode vanaf 1 juli 2024 tot 31 december 2029. Het overige gedeelte van de kilometerheffing zoals bepaald in het voornoemde artikel 9 wordt voor deze voertuigen verminderd met:

- 1° 100% vanaf 1 juli 2024 tot en met 31 december 2025;
- 2° 80% vanaf 1 januari 2026 tot en met 31 december 2026;
- 3° 60% vanaf 1 januari 2027 tot en met 31 december 2027;
- 4° 40% vanaf 1 januari 2028 tot en met 31 december 2028;
- 5° 20% vanaf 1 januari 2029 tot en met 31 december 2029.

Art. 4. Opheffingsbepaling

In artikel 9 van de ordonnantie van 29 juli 2015 tot invoering van een kilometerheffing in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest voor zware voertuigen bedoeld of gebruikt voor het vervoer van goederen over de weg, ter vervanging van het eurovignet, wordt het laatste lid opgeheven.

Art. 5. In- en buitenwerkingtreding

Deze ordonnantie treedt in werking op 1 juli 2024.

Deze ordonnantie treedt buiten werking op 31 december 2029.

Kondigen deze ordonnantie af, bevelen dat ze in het *Belgisch Staatsblad* zal worden bekendgemaakt.

Brussel, 4 april 2024.

De Minister-President van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Territoriale Ontwikkeling en Stadsvernieuwing, Toerisme, de promotie van het Imago van Brussel en Biculturele zaken van gewestelijk belang,

R. VERVOORT

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Mobiliteit, Openbare Werken en Verkeersveiligheid,

E. VAN DEN BRANDT

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,

A. MARON

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Financiën, Begroting, Openbaar Ambt, de Promotie van Meertaligheid en van het Imago van Brussel,

S. GATZ

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Werk en Beroepsopleiding, Digitalisering en de Plaatselijke Besturen,

B. CLERFAYT

Nota

(1) Documenten van het Parlement:

Gewone zitting 2023-2024

A-842/1 Ontwerp van ordonnantie

A-842/2 Verslag

Integraal verslag:

Bespreking en aanneming: vergadering van vrijdag 29 maart 2024.