

VLAAMSE OVERHEID

[C – 2024/004786]

26 APRIL 2024. — Besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 26 februari 2016 betreffende lage-emissiezones

Rechtsgrond

Dit besluit is gebaseerd op:

- het decreet van 27 november 2015 betreffende lage-emissiezones, artikel 4, § 1, artikel 5, gewijzigd bij de decreten van 8 juni 2018 en 7 december 2018, artikel 8, vervangen bij het decreet van 3 mei 2019, en artikel 10, gewijzigd bij het decreet van 3 mei 2019.

Vormvereisten

De volgende vormvereisten zijn vervuld:

- De Inspectie van Financiën heeft advies gegeven op 27 maart 2024.
- De Raad van State heeft spoedeisend advies gegeven op 26 april 2024 omdat op 27 april 2024 de wijzigingen aan het LEZ-besluit in werking treden. Om te vermijden dat er boetes uitgeschreven worden aan eigenaars van oldtimers die vanaf 27 april 2024 12 keer per jaar tegen betaling de lage emissiezone kunnen binnenrijden, is een aanpassing van het besluit op korte termijn nodig.

Motivering

Dit besluit is gebaseerd op het volgende motief:

- oldtimers die ouder dan dertig jaar zijn, toelaten in de lage-emissiezones in Vlaanderen.

Initiatiefnemer

Dit besluit wordt voorgesteld door de Vlaamse minister van Justitie en Handhaving, Omgeving, Energie en Toerisme.

Na beraadslaging,

DE VLAAMSE REGERING BESLUIT:

Artikel 1. Aan artikel 2, § 1, 4°, van het besluit van de Vlaamse Regering van 26 februari 2016 betreffende lage-emissiezones, vervangen bij het besluit van de Vlaamse Regering van 22 september 2023, worden een punt *m*) en *n*) toegevoegd, die luiden als volgt:

m) de voertuigen die niet in België ingeschreven zijn die sedert meer dan dertig jaar in gebruik zijn genomen. De toegang geldt voor 5 jaar;

n) de voertuigen ingeschreven in België onder één van de kentekenplaten bedoeld in artikel 4, § 2 van het ministerieel besluit van 23 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen, indien ze sedert meer dan dertig jaar in gebruik zijn genomen.”.

Art. 2. In artikel 4, § 1, van hetzelfde besluit, vervangen bij het besluit van de Vlaamse Regering van 6 september 2019 en gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 22 september 2023, wordt het eerste lid vervangen door wat volgt:

“Ter uitvoering van artikel 4, § 1, van het decreet van 27 november 2015 is de registratie verplicht voor de volgende voertuigen:

1° buitenlandse voertuigen die vallen onder categorie M, N of T en die voldoen aan de toegangsvoorwaarden, vermeld in artikel 2, § 1, eerste lid, 1° tot en met 4°, *a*), en 4°, *m*), van dit besluit;

2° de voertuigen, vermeld in artikel 2, § 1, eerste lid, 4°, *e*), *f*), *g*), *h*) en *j*), als ze niet voldoen aan de toegangsvoorwaarden, vermeld in artikel 2, § 1, eerste lid, 2°, en 4°, *a*), van dit besluit;

3° tot en met 31 december 2030 voor de voertuigen van categorie T met een vermogen lager dan 130 kW die niet voldoen aan de toegangsvoorwaarden, vermeld in artikel 2, § 1, eerste lid, 3°, *b*) tot en met *d*), van dit besluit;

4° de voertuigen, vermeld in artikel 2, § 1, eerste lid, 4°, *n*), van dit besluit.”.

Art. 3. Dit besluit treedt in werking op de datum van de bekendmaking ervan in het *Belgisch Staatsblad*.

Art. 4. De Vlaamse minister, bevoegd voor de omgeving en de natuur, is belast met de uitvoering van dit besluit.
Brussel, 26 april 2024.

De minister-president van de Vlaamse Regering,
J. JAMBON

De Vlaamse minister van Justitie en Handhaving, Omgeving, Energie en Toerisme,
Z. DEMIR