

WAALSE OVERHEIDSDIENST

[C – 2024/01216]

1 DECEMBER 2023. — Besluit van de Waalse Regering tot wijziging van het besluit van de Waalse Regering van 1 oktober 2020 tot vaststelling van de voorwaarden voor de toekenning van een subsidie voor de aankoop van een dienstfiets en tot toevoeging van de modaliteiten voor de toekenning van een subsidie voor de aankoop van een fiets, een cargofiets of een fietsaanhangwagen voor fietslogistieke activiteiten

De Waalse Regering,

Gelet op het klimaatdecreet van 20 februari 2014, artikel 16/1, ingevoegd bij het programmadecreet van 17 juli 2018 en gewijzigd bij het decreet van 1 oktober 2020;

Gelet op het besluit van de Waalse Regering van 1 oktober 2020 tot vaststelling van de voorwaarden voor de toekenning van een subsidie aan de werkgevers voor de aankoop van een dienstfiets;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 4 januari 2023;

Gelet op de instemming van de Minister van Begroting, gegeven op 1 december 2023;

Gelet op het rapport van 3 oktober 2022 opgesteld overeenkomstig artikel 3, 2°, van het decreet van 11 april 2014 houdende uitvoering van de resoluties van de Vrouwenconferentie van de Verenigde Naties die in september 1995 in Peking heeft plaatsgehad en tot integratie van de genderdimensie in het geheel van de gewestelijke beleidslijnen;

Gelet op advies nr. 74.529/4 van de Raad van State, gegeven op 23 oktober 2023, overeenkomstig artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Gelet op de verbintenissen van het Waalse Gewest om de klimaatverandering te bestrijden en de uitstoot van broeikasgassen te verminderen, als volgt samengevat: “De Regering zal erop toezien dat haar beslissingen, samen met die van de federale Regering en de Europese Unie, bijdragen tot een vermindering van de uitstoot van broeikasgassen in overeenstemming met de Waalse doelstelling van minder dan vijftig procent tegen 2030, en tot een aanzienlijke vermindering van de impact van transportsystemen op de gezondheid”. Het Waalse beleid is gebaseerd op het nastreven van de FAST 2030-visie en de Gewestelijke Mobiliteitsstrategie, die werden versterkt in lijn met de Waalse doelstellingen in het kader van het herziene PACE (plan lucht-klimaat-energie)”;

Gelet op de gewestelijke Mobiliteitsstrategie, het luik over goederenvervoer, en de volgende strategische richting: “Werken in tijd en ruimte voor efficiënt en duurzaam transport”;

Gelet op het optimaliseren, in dezelfde strategie, van het goederenverkeer in steden: “Onder de oplossingen voor de mobiliteit van goederen in dichtbevolkte stedelijke gebieden biedt de cargofiets oplossingen voor ten minste veertig procent van de markt van pakketbezorging in stedelijke gebieden. Er wordt rekening mee gehouden in de stedelijke distributiestrategie en het wordt aangemoedigd via verschillende hefboomen”;

Gelet op het op 1 juli 2022 door de Regering goedgekeurde Plan “Wallonie cyclable” en in het bijzonder de specifieke actie “Stimulansen geven voor de aankoop van fietsen die gebruikt worden voor fietslogistiek” binnen maatregel 3.3.4 getiteld “Steun geven voor de aankoop van fietsen en uitrusting”;

Gelet op de ambities in de Gewestelijke Beleidsverklaring 2019-2024 met betrekking tot de ontwikkeling van het fietsen in het Waalse Gewest: “De Regering voert een strategie uit om het gebruik van de fiets als utilitair verplaatsingsmiddel te ontwikkelen, zodat het gebruik ervan tegen 2024 verdubbeld en tegen 2030 verviervoudigd wordt”;

Gelet op het standpunt van de Regering over elektrische micromobiliteit, waarin de elektrisch ondersteunde fiets kan worden opgenomen: “Elektrische micromobiliteit is een onderdeel van intermodaliteit en maakt deel uit van een reeks oplossingen die verkeersopstoppingen en vervuiling kunnen verminderen”;

Gelet op het potentieel van de elektrische fiets voor professionele mobiliteit, die het mogelijk maakt om langere afstanden af te leggen, steilere hellingen te nemen en zwaardere ladingen te trekken, terwijl het minder inspanning vergt dan een spierfiets;

Gelet op de wenselijkheid om het gebruik van fietsen aan te moedigen ter vervanging van minder duurzame vervoerswijzen in het stedelijk goederenvervoer of voor het vervoer over korte afstanden via cargofietsen, met of zonder aanhangwagen;

Gelet op de gemiddelde prijs van een gewone fiets of cargofiets voor dagelijks gebruik en die van een elektrische fiets of cargofiets, die hoger is dan die van een spierfiets, en de ontmoedigende werking die daarvan kan uitgaan;

Gelet op de groeiende belangstelling voor de fiets als een utilitair vervoermiddel voor zakenverplaatsingen, leveringen en het ophalen van pakjes;

Op voorstel van de Minister van Mobiliteit;

Na beraadslaging,

Besluit :

Artikel 1. Het opschrift van het besluit van de Waalse Regering van 1 oktober 2020 tot vaststelling van de voorwaarden voor de toekenning van een subsidie voor de aankoop van een dienstfiets, zoals gewijzigd bij het besluit van de Waalse Regering van 26 augustus 2021, wordt vervangen door de volgende tekst: “Besluit van de Waalse Regering van 1 oktober 2020 tot vaststelling van de voorwaarden voor de toekenning van een subsidie voor de aankoop van een dienstfiets en voor de aankoop van een fiets of fietsaanhangwagen voor fietslogistieke activiteiten”.

Art. 2. In artikel 1 van hetzelfde besluit, zoals gewijzigd bij het besluit van de Waalse Regering van 26 augustus 2021, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

a) in lid 1, wordt punt 2° aangevuld met de woorden “die activiteiten op het gebied van de fietslogistiek heeft”;

b) lid 1 wordt aangevuld met de punten 13°, 14° en 15°, luidend als volgt:

“13° fietsaanhangwagen”: de aanhangwagen die voldoet aan de eisen inzake lengte, breedte, gewicht en uitrusting van de artikelen 46.1, 4°, 46.2.2, 82.1.3, 82.1.4, 82.4.2 en 82.5 van de Wegcode en die aan een fiets of cargofiets kan worden gekoppeld en bestemd is voor het vervoer van goederen;

14° fietslogistieke activiteit: de zakenreis met als doel goederen te vervoeren, af te leveren of op te halen, uitgevoerd met een fiets of cargofiets, met of zonder elektrische ondersteuning, met of zonder aanhangwagen;

15° Verordening 1407/2013: de Verordening van de Europese Commissie van 18 december 2013 betreffende de toepassing van de artikelen 107 en 108 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie op de-minimissteun.”.

Art. 3. In hetzelfde besluit wordt een artikel 2/1 ingevoegd, luidend als volgt:

“Art. 2/1. Onder de voorwaarden bepaald in dit besluit kan het Waalse Gewest aan rechtspersonen en zelfstandigen een subsidie toekennen om een deel van de kosten voor de aankoop van een fiets, een cargofiets of een fietsaanhangwagen te dekken voor fietslogistieke activiteiten.”.

Art. 4. In artikel 3 van hetzelfde besluit, zoals gewijzigd bij het besluit van de Waalse Regering van 26 augustus 2021, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

- 1° in het eerste lid worden de woorden “voor de aankoop van een fiets” vervangen door de woorden “voor de aankoop van een dienstfiets”;
- 2° in het tweede lid worden de woorden “voor de aankoop van een fiets” vervangen door de woorden “voor de aankoop van een dienstfiets”;
- 3° in het derde lid worden de woorden “Dubbele subsidiëring” vervangen door de woorden “Dubbele gewestelijke subsidiëring voor hetzelfde materiaal.”; 4° artikel 3 wordt aangevuld met een lid, luidend als volgt: “Dubbele subsidiëring via verschillende subsidiërende overheden is toegestaan als de som van deze subsidies niet meer bedraagt dan tachtig procent van de totale prijs van de fiets, inclusief btw.”.

Art. 5. In hetzelfde besluit wordt een artikel 3/1 ingevoegd, luidend als volgt:

“Art. 3/1. Onverminderd artikel 4/1, derde lid, wordt voor de in artikel 2/1 bedoelde voertuigen en aanhangwagens, waarvan de factuurdatum na 1 januari 2024 ligt, het subsidiebedrag voor de aankoop van een fiets, een cargofiets of een fietsaanhangwagen vastgesteld op vijftig procent van het factuurbedrag exclusief btw, met een maximum van:

- 1° 800 € per tweedehands fiets of cargofiets zonder elektrische ondersteuning;
- 2° 2500 € per tweedehands fiets of cargofiets met elektrische ondersteuning;
- 3° 1.750 € per tweedehands fietsaanhangwagen, met of zonder elektrische ondersteuning, inclusief laadmodules die op het chassis van de fietsaanhangwagen kunnen worden bevestigd;
- 4° 1500 € per nieuwe fiets of cargofiets zonder elektrische ondersteuning;
- 5° 5500 € per nieuwe fiets of cargofiets met elektrische ondersteuning;
- 6° 3.500 € per nieuwe fietsaanhangwagen, met of zonder elektrische ondersteuning, inclusief laadmodules die op het chassis van de fietsaanhangwagen kunnen worden bevestigd.

Dubbele gewestelijke subsidiëring voor hetzelfde materiaal is verboden.

De subsidie is per begunstigde beperkt tot 50.000 € over een periode van drie belastingjaren.

De begunstigde moet het gesubsidieerde materiaal gedurende 3 jaar op de balans van zijn bedrijf houden en het gebruiken voor de fietslogistieke activiteiten die in dit besluit worden beschreven.

“Dubbele subsidiëring via verschillende subsidiërende overheden is toegestaan als de som van deze subsidies niet meer bedraagt dan tachtig procent van de totale prijs van de fiets of van de aanhangwagen inclusief btw.”.

Art. 6. In artikel 4 van hetzelfde besluit, zoals gewijzigd bij het besluit van de Waalse Regering van 26 augustus 2021, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

- 1° in het eerste lid van hetzelfde besluit worden de woorden “in artikel 2 bedoelde” ingevoegd tussen de woorden “moet de” en de woorden “subsidieaanvraag door middel”;
- 2° in het tweede lid, 4° worden de woorden “het verbod op dubbele subsidiëring als bedoeld in artikel 3” vervangen door de woorden “het verbod op dubbele gewestelijke subsidiëring voor hetzelfde materiaal en op de beperking van de dubbele subsidiëring door verschillende subsidiërende overheden als bedoeld in artikel 3”.

Art. 7. In hetzelfde besluit wordt een artikel 4/1 ingevoegd, luidend als volgt:

“Art. 4/1. Op straffe van onontvankelijkheid moet de in artikel 2/1 bedoelde subsidieaanvraag ingediend worden via een elektronisch formulier.

De aanvraag gaat vergezeld van:

- 1° het bewijs dat de aanvrager een exploitatiezetel in het Waalse Gewest heeft;
- 2° een verklaring op erewoord waarmee de aanvrager verklaart dat 75% van de activiteiten van het gesubsidieerde materiaal plaatsvinden op het grondgebied van het Waalse Gewest, alsook elk ander element dat bewijst dat aan deze voorwaarde is voldaan;
- 3° een beschrijving van de activiteit die wordt ontwikkeld met het materiaal waarvoor de subsidie wordt aangevraagd;
- 4° voor aanvragers die nog geen fietslogistieke activiteiten uitoefenen, het bewijs of enig ander bewijs dat dergelijke activiteiten zijn opgestart;
- 5° voor aanvragers die fietslogistieke activiteiten uitoefenen, het bewijs of elk ander element dat de noodzaak van het aangekochte materiaal rechtvaardigt;
- 6° de originele factuur afgeleverd door een beroepsbeoefenaar uit de sector of, bij gebrek daaraan, een door de beroepsbeoefenaar voor eensluidend gewaarmerkte kopie waarop het exacte type fiets, cargofiets of fietsaanhangwagen en de datum van aankoop vermeld staan;

- 7° een verklaring op erewoord, op basis van het bij het elektronische formulier gevoegde model, met betrekking tot het verbod op dubbele gewestelijke subsidiëring voor hetzelfde materiaal en de beperking op dubbele subsidiëring door verschillende subsidiërende overheden als bedoeld in artikel 3/1;
- 8° een verklaring op erewoord, op basis van het bij het elektronische formulier gevoegde model, betreffende de naleving van Verordening (EU) nr. 1407/2013 betreffende de toepassing van de artikelen 107 en 108 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie op de-minimissteun wat betreft de cumulering van financiële overheidssteun en eventuele aanvullende bewijsstukken;

Overeenkomstig de in 8° bedoelde verordening kent de Administratie geen subsidie toe indien uit de verklaring op erewoord blijkt dat het maximumbedrag van de toegekende de-minimissteun bedoeld in artikel 3, § 2, van voornoemde verordening is bereikt. In geen geval mag de toegekende subsidie dit maximumbedrag overschrijden.

De Administratie informeert de aanvrager dat zij de subsidieaanvraag heeft ontvangen en vraagt, indien nodig, om documenten die nodig zijn om de aanvraag aan te vullen.

Als de aanvrager de benodigde documenten niet binnen dertig dagen na verzending van het verzoek om aanvullende informatie indient, wordt het dossier gesloten.

Art. 8. In lid 1 van artikel 5 van hetzelfde besluit worden de woorden “of in artikel 4/1” ingevoegd tussen de woorden “op het in artikel 4” en de woorden “bedoelde aanvraagformulier”.

Art. 9. In artikel 6, § 2, van hetzelfde besluit, zoals gewijzigd bij het besluit van de Waalse Regering van 26 augustus 2021, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

- 1° in het eerste lid worden het woord “fiets” vervangen door het woord “dienstfiets”;
- 2° in het eerste lid worden de woorden “De gesubsidieerde fiets wordt voornamelijk” vervangen de woorden “De dienstfiets waarvoor de in artikel 2 bedoelde subsidie is toegekend, wordt voornamelijk”;
- 3° tussen het eerste en tweede lid wordt een lid ingevoegd, luidend als volgt: “De fiets of de aanhangwagen waarvoor de subsidie bedoeld in artikel 3/1 werd toegekend, wordt hoofdzakelijk gebruikt voor fietslogistieke activiteiten.”.

Art. 10. In artikel 7 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

- 1° in het eerste lid van de Franse versie het woord “un” vóór de woorden “une demande” opgeheven;
- 2° in het eerste lid worden de woorden “premie” telkens vervangen door de woorden “subsidie”.

Art. 11. Dit besluit treedt in werking op de dag volgend op de bekendmaking ervan in het *Belgisch Staatsblad*.

Art. 12. De Minister bevoegd voor mobiliteit is belast met de uitvoering van dit besluit.

Namen, 1 december 2023.

Voor de Regering:

De Minister-president,

E. DI RUPO

De Minister van Klimaat, Energie, Mobiliteit en Infrastructuren,

Ph. HENRY