

WAALSE OVERHEIDSDIENST

[C – 2024/008407]

25 APRIL 2024. — Besluit van de Waalse regering betreffende de wegcontroles en bedrijfscontroles op overtredingen met betrekking tot het vervoer over de weg van gevaarlijke goederen, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen

De Waalse Regering,

Gelet op de wet van 18 februari 1969 betreffende de maatregelen ter uitvoering van de internationale verdragen en akten inzake vervoer over de weg, de spoorweg of de waterweg, artikel 1, gewijzigd bij de wetten van 21 juni 1985, 28 juli 1987 en 8 mei 2019 en artikel 3, § 1, eerste lid, en §§ 2 tot en met 3;

Gelet op het decreet van 4 april 2019 betreffende de administratieve geldboetes inzake verkeersveiligheid, de artikelen 7, 14, § 1, 15, § 6, en 24, § 1;

Gelet op het koninklijk besluit van 19 oktober 1998 ter uitvoering van de richtlijn 95/50/EG van de Raad van 6 oktober 1995 betreffende uniforme procedures voor de controle op het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg.

Gelet op het koninklijk besluit van 24 maart 1997 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige overtredingen inzake het vervoer over de weg van gevaarlijke goederen, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen

“Gelet op het rapport van 20 april 2022, opgemaakt overeenkomstig artikel 3, 2°, van het decreet van 11 april 2014 houdende uitvoering van de resoluties van de Vrouwenconferentie van de Verenigde Naties die in september 1995 in Peking heeft plaatsgehad en tot integratie van de genderdimensie in het geheel van de gewestelijke beleidslijnen ;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 17 juni 2022;

Gelet op de instemming van de Minister van Begroting, gegeven op 1 juli 2022;

Gelet op het advies nr. 186/2022 van de Gegevensbeschermingsautoriteit, gegeven op 9 september 2022;

Gelet op advies 74958/4 van de Raad van State, gegeven op 21 december 2023, overeenkomstig artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Gelet op het overleg tussen de Gewestregeringen overeenkomstig artikel 6, § 2, 5° van de bijzondere wet van 8 augustus 1980;

Gelet op het advies van de “Conseil économique, social et environnemental de Wallonie” (Economische, Sociale en Milieuraad van Wallonië), gegeven op 8 augustus 2022;

Op de voordracht van de Minister van Mobiliteit en van de Minister van Verkeersveiligheid;

Na beraadslaging,

Besluit :

HOOFDSTUK 1. — Toepassingsgebied en begripsomschrijvingen

Artikel 1. Bij dit besluit wordt Richtlijn (EU° 2022/1999 van de Raad van 19 oktober 2022 betreffende uniforme procedures voor de controle op het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg, omgezet.

Art. 2. Voor de toepassing van dit besluit wordt verstaan onder:

1° ADR: de Europese Overeenkomst betreffende het internationale vervoer van gevaarlijke goederen over de weg, ondertekend in Genève op 30 september 1957;

2° RID: Reglement betreffende het internationale spoorwegvervoer van gevaarlijke goederen;

3° voertuig: elk voor deelneming aan het wegverkeer bestemd compleet of incompleet motorvoertuig op ten minste vier wielen met een door de constructie bepaalde maximumsnelheid van meer dan vijftientig kilometer per uur en aanhangwagens daarvan, met uitzondering van voertuigen die zich over rails voortbewegen, mobiele machines en landbouw- of bosbouwtrekkers die bestemd zijn voor beroepsmatig of privégebruik in de landbouw, de tuinbouw, de bosbouw of de visserij;

4° Minister: de Minister bevoegd het vervoer van gevaarlijke goederen;

5° klassen: de klassen van gevaarlijke goederen bedoeld in paragraaf 2.1.1.1 van het ADR ;

6° het UN-nummer: het viercijferige identificatienummer voor gevaarlijke goederen overeenkomstig de "Model Regulations" bij de "Recommendations on the Transport of Dangerous Goods", gepubliceerd door de Verenigde Naties, in de meest recente editie;

7° gevaarlijke goederen: goederen die als zodanig zijn gedefinieerd in paragraaf 1.2.1 van het RID en het ADR en die behoren tot de klassen 2, 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 8 en 9, met uitzondering van de UN-nummers 1204, 1310, 1320, 1321, 1322, 1336, 1337, 1344, 1347, 1348, 1349, 1354, 1355, 1356, 1357, 1517, 1571, 1942, 2059, 2067, 2426, 2555, 2556, 2557, 2852, 2907, 3064, 3268, 3317, 3319, 3343, 3344 en 3357 ;

8° verpakking: houder, IBC (intermediate bulk container), grote verpakking in bulk, MEGC, tank, reservoirwagen, batterijwagen, vacuümtank, afneembare tank, vaste tank, afneembare tank, transporttank, tankcontainer, wissel-laadbak, transporteenheid, batterijwagen, elk zoals gedefinieerd in sectie 1.2.1 van het ADR en RID;

9° de bevoegde overheid: de minister, zijn gedelegeerde of elke andere instantie die uitdrukkelijk voor een bepaald geval is aangewezen voor de toepassing van de ADR-voorschriften;

10° het decreet van 4 april 2019: het decreet van 4 april 2019 betreffende de administratieve geldboetes inzake verkeersveiligheid;

11° onderneming : elke natuurlijke persoon of rechtspersoon met of zonder winstoogmerk, elke vereniging of groepering van personen zonder rechtspersoonlijkheid met of zonder winstoogmerk, alsmede elk overheidslichaam met rechtspersoonlijkheid of afhankelijk van een overheid met rechtspersoonlijkheid dat gevaarlijke goederen vervoert, laadt, lost of laat vervoeren, alsmede degenen die dergelijke goederen in het kader van een vervoer tijdelijk opslaan, verzamelen, verpakken of in ontvangst nemen ;

12° de afzender: de persoon die gevaarlijke goederen verzendt voor zichzelf of voor een derde. Wanneer het vervoer wordt uitgevoerd op basis van een vervoersovereenkomst, wordt de verzender volgens die overeenkomst beschouwd als de verzender;

13° de belader: iedere natuurlijke of rechtspersoon die in de vrachtbrief of het cognossement als zodanig is aangeduid of, bij gebreke van een dergelijke aanduiding, degene die een bergingsmiddel laadt of vult of de lading op een bergingsmiddel voor vervoer plaatst, die een laad- of vuleenheid verricht;

14° de verpakker: de persoon die gevaarlijke goederen afvult in verpakkingen, met inbegrip van grote verpakkingen en intermediate bulk containers, en, in voorkomend geval, de verpakkingen klaar maakt voor vervoer;

15° de vuller: degene die een tank, tankwagen, batterijwagen, tankwagen, afneembare tank, transporttank, tankcontainer, batterijvoertuig, MEGC of voertuig, grote container of kleine bulkcontainer vult met gevaarlijke stoffen;

16° de bemanning: de bestuurder of elke andere persoon die de bestuurder vergezelt om redenen van veiligheid, beveiliging, opleiding of bediening;

17° het bevoegde personeelslid: een personeelslid dat gekwalificeerd is om overtredingen te onderzoeken en vast te stellen, zoals bedoeld in artikel 14 van het decreet van 4 april 2019 betreffende de administratieve geldboeten inzake verkeersveiligheid ;

18° het vervoer: ieder vervoer over de weg door voertuigen, dat geheel of gedeeltelijk plaatsvindt via het openbare wegnnet op het grondgebied, met inbegrip van de werkzaamheden in verband met het laden en lossen, die onder de A.D.R. vallen, onverminderd de wettelijke regelingen inzake de uit deze werkzaamheden voortvloeiende aansprakelijkheid;

19° de controle langs de weg: iedere controle of iedere inspectie, verificatie of formaliteit die door de bevoegde instanties wordt uitgevoerd om redenen die verband houden met de veiligheid van het vervoer van gevaarlijke goederen;

20 de bedrijfsinterne controle :iedere controle of iedere inspectie, verificatie of formaliteit die door de bevoegde instanties wordt uitgevoerd om redenen die verband houden met de veiligheid van het vervoer van gevaarlijke goederen;

Niet gedefinieerde termen hebben dezelfde betekenis als in het ADR.

HOOFDSTUK 2. — *Risicocategorieën*

Art. 3. De administratieve boetes die van toepassing zijn op overtredingen krachtens dit besluit zijn opgenomen in bijlage 2. Ze worden ingedeeld in een van de volgende drie risicocategorieën:

1° risicocategorie I voor inbreuken op de bepalingen van het ADR met een hoog risico op overlijden, ernstig lichamenteel letsel of aanzienlijke milieuschade, die normaliter zouden moeten leiden tot onmiddellijke passende corrigerende maatregelen, zoals een rijverbod voor het voertuig;

2° risicocategorie II voor inbreuken op de bepalingen van het ADR die een risico van persoonlijk letsel of milieuschade met zich meebrengen en die normaliter zouden moeten leiden tot het nemen van passende corrigerende maatregelen, zoals de verplichting om op de plaats van controle zoveel mogelijk orde op zaken te stellen of uiterlijk aan het einde van het lopende vervoer ;

3° risicocategorie III voor inbreuken op de bepalingen van het ADR die resulteren in een laag risico op persoonlijk letsel of milieuschade en die niet leiden tot passende corrigerende maatregelen ter plaatse, die op een later tijdstip door het bedrijf kunnen worden genomen.

Art. 4. Voor de toepassing van de artikelen 7 en 9 kunnen strafbare feiten in een of meer categorieën in een hogere categorie worden ingedeeld indien wordt geoordeeld dat de gecombineerde gevolgen van die strafbare feiten tot een verhoogd risico leiden.

HOOFDSTUK 3. — *Controles van de voertuigen van vervoer over de weg*

Art. 5. § 1. De bevoegde personeelsleden stellen de in bijlage 2 genoemde overtredingen vast, met uitzondering van overtredingen met betrekking tot bedrijfsinterne controle. Zij zorgen ervoor dat een representatief deel van het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg wordt onderworpen aan de controles waarin dit besluit en Richtlijn (EU) 2022/1999 van het Europees Parlement en de Raad van 19 oktober 2022 betreffende uniforme procedures voor de controle op het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg voorzien, teneinde de naleving van de regelgeving inzake het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg te verifiëren.

De in lid 1 bedoelde controles worden overeenkomstig artikel 3 van Verordening (EG) nr. 1100/2008 van het Europees Parlement en de Raad van 22 oktober 2008 inzake de afschaffing van controles aan de grenzen van de lidstaten voor wegvervoer en binnenvaart en artikel 1 van Verordening (EEG) nr. 3912/92 van de Raad van 17 december 1992 inzake in de Gemeenschap in het wegvervoer en de binnenvaart uitgevoerde controles van in een derde land ingeschreven of tot het verkeer toegelaten vervoermiddelen. Ze worden steekproefsgewijs uitgevoerd en bestrijken, voor zover mogelijk, een groot deel van het Waalse wegennet.

Onverminderd lid 1 kunnen bevoegde personeelsleden specifieke steekproefsgewijze controles uitvoeren.

§ 2. Aan het einde van de controle overhandigt het bevoegde personeelslid het document met de inhoud van bijlage 1 aan de bestuurder van het voertuig, op papier of elektronisch.

De bestuurder toont het in lid 1 bedoelde document op verzoek bij het uitvoeren van latere controles tijdens de rit.

Art. 6. De locaties die voor deze controles zijn gekozen, maken het mogelijk om voertuigen die in overtreding zijn in overeenstemming te brengen met de voorschriften of, als het bevoegd personeelslid dit nodig acht, het voertuig stil te zetten op het terrein of op een locatie die door het personeelslid voor dit doel is aangewezen, zonder dat deze locatie een veiligheidsrisico vormt.

Indien nodig en op voorwaarde dat dit geen veiligheidsrisico inhoudt, kunnen monsters van de vervoerde producten genomen worden voor onderzoek door laboratoria die vermeld staan op de website van de Waalse Overheidsdienst voor Landbouw, Natuurlijke Hulpbronnen en Leefmilieu.

Zodra deze bemonstering het bestaan van een overtreding aan het licht brengt of bevestigt, worden de gerelateerde kosten in rekening gebracht aan de overtreder.

Controles mogen niet langer duren dan redelijk is.

Art. 7. Wanneer tijdens het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg een of meer van de in aanhangsel 2 vermelde inbreuken worden vastgesteld en het voertuig in risicocategorie I valt, wordt het voertuig ter plaatse of op een daartoe door het bevoegde personeelslid aangewezen plaats geïmmobiliseerd.

Het voertuig wordt weer in overeenstemming gebracht voordat het zijn reis voortzet of kan, afhankelijk van de omstandigheden of veiligheidseisen, onderworpen worden aan andere passende maatregelen zoals het overbrengen van goederen of de vervanging van de bestuurder.

Het bevoegde personeelslid kan besluiten het voertuig te begeleiden naar de in lid 1 bedoelde plaats.

Art. 8. Om het voertuig stil te zetten op een plaats die geen gevaar voor de veiligheid oplevert, mag het bevoegde personeelslid de boorddocumenten en contactsleutels verwijderen of een wielklem bevestigen of een ketting aanbrengen.

Art. 9. De bevoegde personeelsleden selecteren bij voorrang voertuigen van ondernemingen met een hoog risiconiveau, berekend aan de hand van de formule in Uitvoeringsverordening (EU) 2022/695 van de Commissie van 2 mei 2022 tot vaststelling van regels voor de toepassing van Richtlijn 2006/22/EG van het Europees Parlement en de Raad wat betreft de gemeenschappelijke formule voor de berekening van de risicoclassificatie van vervoersondernemingen.

Voertuigen mogen ook willekeurig voor controle worden geselecteerd, of wanneer er een vermoeden bestaat dat het voertuig een risico voor de verkeersveiligheid of het milieu vormt.

HOOFDSTUK 4. — *Bedrijfsinterne controles*

Art. 10. § 1. De bedrijfsinterne controles ter plaatse worden uitgevoerd door statutaire ambtenaren of contractuele personeelsleden van de Waalse Overheidsdienst Landbouw, Natuurlijke Hulpbronnen en Leefmilieu, die hiertoe zijn aangesteld krachtens artikel 3 van de wet van 19 februari 1969 betreffend de maatregelen ter uitvoering van de internationale verdragen en akten inzake vervoer over de weg, de spoorweg of de waterweg.

De controles bedoeld in het eerste lid worden uitgevoerd overeenkomstig artikel 3, paragrafen 2 tot en met 3 van de wet van 18 februari 1969 betreffende de maatregelen ter uitvoering van de internationale verdragen en akten inzake vervoer over zee, over de weg, de spoorweg of de waterweg.

§ 2. De in paragraaf 1 bedoelde ambtenaren kunnen bij wijze van preventieve maatregel of wanneer langs de weg inbreuken worden vastgesteld die het veilige vervoer van gevaarlijke goederen in gevaar brengen, ter plaatse bij bedrijven controles uitvoeren.

§ 3. Bedrijven met een hoog risiconiveau, op basis van de formule in Uitvoeringsverordening (EU) 2022/695 van de Commissie van 2 mei 2022 tot vaststelling van regels voor de toepassing van Richtlijn 2006/22/EG van het Europees Parlement en de Raad wat betreft de gemeenschappelijke formule voor de berekening van de risicoclassificatie van vervoersondernemingen, worden met voorrang gecontroleerd. Deze controles zijn bedoeld om te garanderen dat de veiligheidsomstandigheden waaronder gevaarlijke goederen worden vervoerd, voldoen aan het ADR.

§ 4. Wanneer een of meer van de in bijlage 2 opgesomde inbreuken met betrekking tot het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg worden vastgesteld, worden de betreffende transporten in overeenstemming gebracht voordat ze het bedrijf verlaten.

HOOFDSTUK 5. — *Administratieve geldboetes*

Art. 11. De in bijlage 2 bedoelde inbreuken moeten worden toegeschreven aan een of meer deelnemers aan het vervoer, namelijk de verlader, de afzender, de vervoerder, de bemanning, de vuller en de verpakker, met betrekking tot hun respectieve veiligheidsverplichtingen als bedoeld in de bijlagen A en B van het ADR.

Art. 12. De bevoegde personeelsleden doen aangifte van de in bijlage 2 vermelde overtredingen, met uitzondering van de overtredingen met betrekking tot bedrijfsinterne controle, overeenkomstig de artikelen 3 tot en met 8, § 1, 9 tot en met 13, 16, 17 en 27 van het besluit van de Waalse Regering van 15 december 2022 tot uitvoering van het besluit van 4 april 2019 betreffende de administratieve geldboeten inzake verkeersveiligheid, met uitzondering van het administratief en geldelijk statuut van de ambtenaren.

Art. 13. De ambtenaren bedoeld in artikel 10, § 1, eerste lid, stellen de overtredingen met betrekking tot de bedrijfsinterne controle bedoeld in bijlage 2 vast, overeenkomstig de artikelen 4 tot 8 van het koninklijk besluit van 24 maart 1997 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige overtredingen inzake het vervoer over de weg van gevaarlijke goederen, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen

HOOFDSTUK 6. — Wijzigingsbepalingen

Art. 14. De bijlage bij het besluit van de Waalse Regering van 15 december 2022 tot uitvoering van het besluit van 4 april 2019 betreffende de administratieve geldboeten inzake verkeersveiligheid, met uitzondering van het administratief en geldelijk statuut van de ambtenaren, wordt vervangen door bijlage 3 bij dit besluit.

Art. 15. In het besluit van de Waalse Regering houdende uitvoering van het decreet van 4 april 2019 betreffende de administratieve geldboetes inzake verkeersveiligheid voor wat het administratief en geldelijk statuut van de ambtenaren betreft, wordt artikel 6 aangevuld met een paragraaf 3, luidend als volgt

“§ 3. De minister bepaalt de onderscheidingstekens en andere identificatiemiddelen van de bevoegde personeelsleden bij de uitoefening van hun taak en de onderscheidingstekens van de voertuigen van de “Unité de Contrôle Routier” (Eenheid Verkeerscontrole), bedoeld in artikel 2bis van het decreet van 4 april 2019 betreffende de administratieve geldboeten inzake verkeersveiligheid.”

HOOFDSTUK 7. — Opheffings- en slotbepalingen

Art. 16. Het koninklijk besluit van 19 oktober 1998 ter uitvoering van de richtlijn 95/50/EG van de Raad van 6 oktober 1995 betreffende uniforme procedures voor de controle op het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg wordt opgeheven.

Art. 17. De bijlage bij het koninklijk besluit van 24 maart 1997 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige overtredingen inzake het vervoer over de weg van gevaarlijke goederen, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen, vervangen bij het koninklijk besluit van 19 juli 2013 wordt opgeheven

Art. 18. De Minister die bevoegd is voor het vervoer van gevaarlijke goederen en de Minister van openbare werken zijn, elk wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Namen, 25 april 2024.

De Minister-President,
E. DI RUPO

De Minister van Klimaat, Energie, Mobiliteit en Infrastructuur,
Ph. HENRY

De Minister van Ambtenarenzaken, Informatica, Administratieve Vereenvoudiging,
belast met Kinderbijslag, Toerisme, Erfgoed en Verkeersveiligheid,
V. DE BUE