

## WAALSE OVERHEIDSDIENST

[C – 2024/003188]

**15 FEBRUARI 2024. — Aanhangsel bij de milieuovereenkomst van 4 februari 2021  
inzake de terugnameplicht betreffende de tractiebatterijen voor hybride en elektrische voertuigen**

Gelet op het decreet van 27 juni 1996 betreffende de afvalstoffen;

Gelet op het decreet van 27 mei 2004 betreffende Boek I van het Milieuwetboek, inzonderheid op artikel D.89;

Gelet op het decreet van 9 maart 2023 betreffende de afvalstoffen, het circulair gebruik van de materialen en de openbare netheid;

Gelet op het besluit van de Waalse Regering van 23 september 2010 tot invoering van een terugnameplicht voor bepaalde afvalstoffen met het oog op de valorisatie of het beheer ervan;

Gelet op het besluit van de Waalse Regering van 8 juni 2017 houdende organisatie van de controle en de interne audit inzake de begroting, de boekhouding en de administratieve en begrotingscontrole van de diensten van de Waalse Regering, de administratieve diensten met een zelfstandige boekhouding, de gewestelijke ondernemingen, de instellingen en de Ombudsdienst van het Waalse Gewest;

Gelet op de beslissing van de Waalse Regering van 4 februari 2021 tot goedkeuring van deze milieubeleids-overeenkomst;

Gelet op het gebrek aan reactie in het kader van het openbaar onderzoek dat overeenkomstig artikel D.89 van Boek 1 van het Milieuwetboek werd gehouden;

Overwegende dat de milieuovereenkomst van 4 februari 2021, die op 15 januari 2022 in werking is getreden, vervalt op 14 januari 2024;

Overwegende dat de ondertekenende organisaties het toepassingsgebied van bedoelde milieuovereenkomst willen uitbreiden tot tractiebatterijen voor hybride en elektrische voertuigen die behoren tot de categorieën M, N en O;

Overwegende dat de terugnameplicht voor tractiebatterijen voor hybride en elektrische voertuigen overeenkomstig de vigerende wetgeving moet gebeuren, dat deze terugnameplicht op een doorzichtige manier moet plaatsvinden t.o.v. de overheid en de verschillende actoren;

Overwegende dat het wenselijk is dat de terugnameplicht betreffende de tractiebatterijen van hybride en elektrische voertuigen op een soortgelijke wijze gehandhaafd wordt na 14 januari 2024, in afwachting van de uitvoering van het nieuwe wettelijk en bestuursrechtelijk kader;

Overwegende dat het noodzakelijk is om de sectoren die tractiebatterijen van hybride en elektrische voertuigen produceren te blijven responsabiliseren;

Overwegende derhalve dat het toepassingsgebied en de geldigheidsduur van deze milieuovereenkomst gewijzigd moeten worden,

**DE VOLGENDE PARTIJEN:**

1° het Waalse Gewest, vertegenwoordigd door de heer Elio DI RUPO, Minister-President van de Waalse Regering, en door mevr. Céline TELLIER, Minister van Leefmilieu, Natuur, Bossen, Landelijke Aangelegenheden en Dierenwelzijn,

Hierna "het Gewest" genoemd;

2° de volgende representatieve organisaties:

- De VZW FEBIAC, Automobiel- en tweewielerfederatie in België, gevestigd Woluwedal 46, bus 6 te 1200 Brussel, vertegenwoordigd door de heer Philippe Dehennin, Voorzitter;
- De VZW TRAXIO Mobility Retail and Technical Distribution, gevestigd Jules Bordetlaan 164 te 1140 Evere, vertegenwoordigd door de heer Didier Perwez, Voorzitter, en omvattende de volgende groeperingen:
  - Groepering van Autodealers en -Agenten, gevestigd Jules Bordetlaan, 164 te 1140 Evere, vertegenwoordigd door de heer Peter Daeninck, Voorzitter;
  - IAS, Groepering "Independent Automotive Specialists", gevestigd Jules Bordetlaan 164 te 1140 Evere, vertegenwoordigd door de heer Patrick Godart, Voorzitter;
  - TRAXIO ROAD SUPPORT, Groepering van Takel- en Bergingsbedrijven van België, gevestigd Jules Bordetlaan 164 te 1140 Evere, vertegenwoordigd door de heer Yves Dombrecht, Voorzitter;
  - FEDERMOTO, Groepering van Verdelers van Motorfietsen, gevestigd Jules Bordetlaan 164 te 1140 Evere, vertegenwoordigd door ....., Voorzitter;
- De VZW Federatie Automateriaal, aangesloten bij de VZW TRAXIO, gevestigd Jules Bordetlaan 164 te 1140 Evere, vertegenwoordigd door de heer Etienne Dubois, Voorzitter;
- De VZW FEBELCAR, Koninklijke Belgische Federatie der Rijtuigmakerij en bijhorende Ambachten, aangesloten bij de VZW TRAXIO, gevestigd Jules Bordetlaan 164 te 1140 Evere, vertegenwoordigd door de heer Eric Leyn, Voorzitter;

hierna "de organisaties" genoemd;

Hierna "de partijen" genoemd;

KOMEN HETGEEN VOLGT OVEREEN:

**Artikel 1.** In artikel 2, § 2, van de milieuovereenkomst van 4 februari 2021 inzake de terugnameplicht betreffende de tractiebatterijen voor hybride en elektrische voertuigen, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

- a) punt 3° wordt vervangen door wat volgt: "Hybride en elektrische voertuigen: alle soorten hybride, plug-in hybride, elektrische of brandstofcelvoertuigen die onder de categorieën M, N en O vallen, namelijk personenauto's, bestelwagens, vrachtwagens, bussen, aanhangwagens, met inbegrip van opleggers en vorkheftrucks, en onder categorie L, namelijk bromfietsen en motorfietsen. " ;
- b) in 4°, worden de woorden ", met een gewicht van meer dan 20 kg en een spanning van meer dan 60 volt DC" opgeheven.

**Art. 2.** In artikel 3 van de milieuovereenkomst van 4 februari 2021 inzake de terugnameplicht betreffende de tractiebatterijen voor hybride en elektrische voertuigen, worden de volgende wijzigingen aangebracht.

- a) paragraaf 1, eerste lid, wordt vervangen door wat volgt: "Deze milieuovereenkomst is van toepassing op oplaadbare NiMH-, lithium- of andere batterijen die worden gebruikt voor de tractie van hybride, plug-in hybride of elektrische voertuigen (met inbegrip van brandstofcelvoertuigen) die zijn opgenomen in de categorieën M, N en O, namelijk personenauto's, bestelwagens, vrachtwagens, bussen, aanhangwagens, met inbegrip van opleggers en vorkheftrucks, en onder categorie L, namelijk bromfietsen en motorfietsen. "
- b) in paragraaf 2, worden de woorden "voor andere soorten voertuigen, zoals vorkheftrucks, vrachtwagens, bussen, of " opgeheven.

**Art. 3.** In artikel 24, § 8, tweede lid, van de milieuovereenkomst van 4 februari 2021 inzake de terugnameplicht betreffende de tractiebatterijen voor hybride en elektrische voertuigen, worden de woorden "maximaal 5 dagen" vervangen door de woorden "maximaal 5 werkdagen".

**Art. 4.** In artikel 43, § 2, van de milieuovereenkomst van 4 februari 2021 inzake de terugnameplicht betreffende de tractiebatterijen voor hybride en elektrische voertuigen, worden de woorden "wordt gesloten voor een vaste periode van twee jaar" vervangen door de woorden "wordt gesloten voor een vaste periode van vijf jaar".

Op 15 februari 2024 te Namen opgemaakt in evenveel exemplaren als er partijen zijn, waarbij elke partij bevestigt haar exemplaar te hebben ontvangen.

Voor het Waalse Gewest:

De Minister-President van de Waalse Regering,  
E. DI RUPO

De Minister van Leefmilieu, Natuur, Bossen, Landelijke Aangelegenheden en Dierenwelzijn,  
C. TELLIER

Voor de organisaties:

De voorzitter van de VZW FEBIAC,  
Ph. DEHENNIN

De voorzitter van de VZW TRAXIO,  
D. PERWEZ

De voorzitter van de VZW Federatie Automateriaal,  
E. DUBOIS

De voorzitter van de VZW FEBELCAR,  
E. LEYN

De directrice van de afdeling ESSENCIA PolyMatters,  
S. WALRAEDT

De directeur-generaal van de VZW FEDUSTRIA,  
F. QUIX

De afgevaardigd administrateur van de VZW AGORIA,  
M. LAMBOTTE