

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C – 2024/006814]

30 JUNI 2024. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 26 december 2022 houdende vaststelling van een subsidie tot vergroening van de luchtvaart

FILIP, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 27 juni 1937 houdende herziening van de wet van 16 november 1919 betreffende de regeling der luchtvaart, meer bepaald artikel 5 § 1, ingevoegd door de wet van 2 januari 2001;

Gelet op de wet van 22 mei 2003 houdende organisatie van de begroting en van de comptabiliteit van de federale Staat, de artikelen 121 tot 124;

Gelet op de wet van 23 december 2021 houdende de algemene uitgavenbegroting voor het begrotingsjaar 2022;

Gelet op het koninklijk besluit van 27 mei 2004 betreffende de omzetting van Brussels International Airport Company (B.I.A.C.) in een naamloze vennootschap van privaatrecht en betreffende de luchthaveninstallaties;

Gelet op het koninklijk besluit van 26 december 2022 houdende vaststelling van een subsidie tot vergroening van de luchtvaart;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 16 mei 2024;

Overwegende de wens van de regering om België in de voorhoede van de ecologische transitie te positioneren, met name in de luchtvaartsector;

Overwegende dat de Europese instellingen momenteel werken aan een nieuw rechtskader ter bevordering van het gebruik van alternatieve brandstoffen in de luchtvaart, dat het gebruik en het beheer van bevoorradingsmodaliteiten en de bijbehorende infrastructuur zich zullen ontwikkelen tijdens een overgangsperiode die het gebruik van koolstofvrije brandstoffen en fossiele brandstoffen in dezelfde soorten infrastructuur mogelijk maakt, of zelfs de ontwikkeling van bepaalde specifieke infrastructuur voor bepaalde energiebronnen; dat deze overgangsperiode de mogelijkheid voor luchtvaartmaatschappijen zal regelen om het percentage te gebruiken duurzame vliegtuigbrandstof te bepalen;

Overwegende dat de regering besloot een subsidie toe te kennen voor de vergroening van de luchtvaartsector, met name voor projecten ter bevordering van het gebruik van duurzame vliegtuigbrandstoffen op de luchthaven Brussel-Nationaal;

Overwegende dat voor het project "Sustainable Aviation Fuel Incentive Programme of SAF", zoals aangegeven door Brussels Airport Company in haar document "Voorwaarden en wijze van toekenning van de financiële stimulans voor de aankoop van duurzame vliegtuigbrandstof of SAF", is het bedrag van de subsidie beschikbaar op kwartaalbasis. Op het einde van elk kwartaal, en ten laatste de maand volgend op het laatste kwartaal, moeten de luchtvaartmaatschappijen aan BAC alle relevante bewijzen voorleggen van de werkelijk gebruikte hoeveelheden SAF, gebaseerd op aankoopfacturen;

Overwegende dat luchtvaartmaatschappijen SAF kunnen kopen en gebruiken tot 31 december 2024;

Overwegende dat om deze redenen de liquidatie van het saldo van 20% van de subsidie toegekend bij koninklijk besluit van 26 december 2022 houdende vaststelling van een subsidie voor de vergroening van de luchtvaart niet uiterlijk op 31 december 2024 kan plaatsvinden ;

Op de voordracht van de Minister van Mobiliteit,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. In artikel 1, paragraaf 5 van het koninklijk besluit van 26 december 2022 houdende vaststelling van een subsidie voor de vergroening van de luchtvaart worden de woorden "en uiterlijk op 31 december 2024" vervangen door "en uiterlijk op 30 april 2025".

Art. 2. Dit besluit gaat van kracht op 15 december 2022.

Art. 3. De Minister bevoegd voor de Luchtvaart is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, op 30 juni 2024.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Mobiliteit,

G. GILKINET

