

VLAAMSE OVERHEID

Werk, Economie, Wetenschap, Innovatie, Landbouw en Sociale Economie

[C – 2024/007249]

30 JUNI 2024. — Ministerieel besluit tot uitvoering van het besluit van de Vlaamse Regering van 19 april 2024 tot toekenning van steun aan ondernemingen voor ecologie-uitgaven, wat betreft de steun voor ecologie-investeringen op de LTL-lijst

Rechtsgronden

Dit besluit is gebaseerd op:

- het decreet van 16 maart 2012 betreffende het economisch ondersteuningsbeleid, artikel 14, eerste lid, artikel 37 en artikel 37/1, ingevoegd bij het decreet van 3 juli 2015 en gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 23 december 2022.

- het besluit van de Vlaamse Regering van 19 april 2024 tot toekenning van steun aan ondernemingen voor ecologie-uitgaven, artikel 17, tweede lid, artikel 19, 23, tweede lid en artikel 30.

Vormvereisten

De volgende vormvereisten zijn vervuld:

- De Inspectie van Financiën heeft advies gegeven op 22 mei 2024.

- De Raad van State heeft advies 76.612/1 gegeven op 27 juni 2024, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973.

DE VLAAMSE MINISTER VAN ECONOMIE, INNOVATIE, WERK, SOCIALE ECONOMIE EN LANDBOUW BESLUIT:

HOOFDSTUK 1. — *Definitie*

Artikel 1. In dit besluit wordt verstaan onder:

1° besluit van 19 april 2024: het besluit van de Vlaamse Regering van 19 april 2024 tot toekenning van steun aan ondernemingen voor ecologie-uitgaven;

2° Vlaamse Instelling voor Technologisch Onderzoek: de naamloze vennootschap Vlaamse Instelling voor Technologisch Onderzoek, opgericht bij het decreet van 23 januari 1991 betreffende de Vlaamse Instelling voor Technologisch Onderzoek, afgekort "VITO".

HOOFDSTUK 2. — *Algemene bepalingen*

Art. 2. Ter uitvoering van artikel 30, tweede lid, van het besluit van 19 april 2024 wordt de LTL-lijst vastgesteld, die is opgenomen in de bijlage die bij dit besluit is gevoegd.

Als er Vlaamse milieunormen van toepassing zijn die strenger zijn dan de Europese milieunormen, overtreffen de technologieën op de LTL-lijst, vermeld in het eerste lid, die Vlaamse normen.

Als er geen Vlaamse milieunormen van toepassing zijn die strenger zijn dan de Europese milieunormen, streven de technologieën op de LTL-lijst, vermeld in het eerste lid, een van de volgende doelstellingen na:

1° de goedgekeurde Europese milieunormen overtreffen, ook als die nog niet in werking zijn getreden. Voor de aanschaf van nieuwe vervoersmiddelen hoeven alleen de Europese normen overtroffen te worden die in werking zijn getreden;

2° milieuvordelen bereiken waarover nog geen Europese milieunormen zijn goedgekeurd.

Als bepaalde technologieën die voorkomen op de LTL-lijst, vermeld in het eerste lid, voor bepaalde ondernemingen niet beantwoorden aan de doelstellingen, vermeld in het derde lid, komen die ecologie-investeringen niet in aanmerking voor steun voor die ondernemingen.

Art. 3. Bepaalde sectorgebonden ecologie-investeringen die voorkomen op de LTL-lijst, vermeld in artikel 2, eerste lid, komen alleen in aanmerking voor steun als de onderneming die investeringen gebruikt voor een activiteit die behoort tot de sector in kwestie.

De ecologie-investeringen, vermeld in het eerste lid, en de bijbehorende activiteiten staan vermeld op de LTL-lijst, vermeld in artikel 2, eerste lid.

Art. 4. De ecologie-investeringen die op een periode van minder dan drie jaar worden afgeschreven of worden terugverdiend, komen niet in aanmerking voor steun.

Art. 5. Als ecologie-investeringen worden uitgevoerd door een patrimoniumvennootschap als vermeld in artikel 11 van het besluit van 19 april 2024, leeft die patrimoniumvennootschap de voorwaarden over de verwerving, de activering, de afschrijving en het behoud van de ecologie-investeringen na. Die voorwaarden gelden in dat geval niet voor de steunaanvragende onderneming.

Als de ecologie-investeringen worden uitgevoerd in een vestigingseenheid van een andere onderneming, buiten het geval, vermeld in het eerste lid, voldoen die andere onderneming en de steunaanvragende onderneming aan de voorwaarden, vermeld in artikel 4 tot en met 10 van het besluit van 19 april 2024. De ecologie-investeringen worden in dat geval alleen uitgevoerd door de steunaanvragende onderneming ten gunste van één andere onderneming.

HOOFDSTUK 3. — *Steunintensiteit**Afdeling 1. — Aanvaarde kosten*

Art. 6. De steun wordt berekend als een percentage van de ecologische meerkost van de essentiële investeringscomponenten, vermeld in artikel 30, eerste lid van het besluit van 19 april 2024.

In het eerste lid wordt verstaan onder ecologische meerkost: de extra investeringen, vermeld in artikel 16, § 3, van het decreet van 16 maart 2012, om de milieudoelstellingen te verwezenlijken, in vergelijking met het nulscenario dat zonder de steun zou plaatsvinden. De ecologische meerkost staan per technologie vermeld op de LTL-lijst, vermeld in artikel 2, eerste lid, van dit besluit.

De vergelijking, vermeld in het tweede lid, gebeurt op basis van een gelijke productiecapaciteit.

Afdeling 2. — Steunpercentage

Art. 7. Ter uitvoering van artikel 19 van het besluit van 19 april 2024 wordt het steunpercentage bepaald op basis van al de volgende elementen:

1° de aard van de investering, vermeld in artikel 17 van het voormelde besluit;

2° de eco-klasse van de investering;

3° de grootte van de onderneming.

Ter uitvoering van artikel 30, derde lid, 5°, van het besluit van 19 april 2024 worden het steunpercentage en de eco-klasse, vermeld in het eerste lid, per technologie, weergegeven op de in artikel 2, eerste lid, van dit besluit bedoelde LTL-lijst.

HOOFDSTUK 4. — *Procedure*

Art. 8. Het Agentschap Innoveren en Ondernemen kan aan de onderneming bijkomende bewijsstukken vragen ter staving van de steunaanvraag, ingediend overeenkomstig artikel 20 van het besluit van 19 april 2024. De onderneming bezorgt de gevraagde bewijsstukken binnen twintig dagen per mail.

Art. 9. De steun wordt voorwaardelijk aan de onderneming toegekend als aan volgende voorwaarden is voldaan:

1° de steunaanvraag is ingediend conform artikel 20 van het besluit van 19 april 2024;

2° er worden bij indiening van de steunaanvraag geen inbreuken vastgesteld op het decreet van 16 maart 2012, het besluit van 19 april 2024 en de uitvoeringsbesluiten ervan;

3° de bewijsdocumenten die zijn opgevraagd met toepassing van artikel 8 van dit besluit, zijn op tijd bezorgd conform het voormelde artikel.

Het Agentschap Innoveren en Ondernemen beoordeelt de steunaanvraag en beslist of de steun wordt toegekend.

Het Agentschap Innoveren en Ondernemen kan voor de beoordeling van de aanvraag advies vragen aan de Vlaamse Instelling voor Technologisch Onderzoek.

De onderneming wordt elektronisch op de hoogte gebracht van de beslissing, vermeld in het tweede lid.

Als bij afloop van het project de gemaakte kosten lager zijn dan geraamd bij de indiening van de steunaanvraag, wordt het bedrag van de steun herrekend in verhouding tot de aangetoonde subsidiabele kosten. Het verschil tussen de aangevraagde en herrekende steun wordt niet-uitbetaald of teruggevorderd met toepassing van artikel 26, tweede lid, 2° van het besluit van 19 april 2024. Als de gemaakte kosten hoger zijn dan geraamd bij indiening van de steunaanvraag blijft het bedrag van de steun ongewijzigd.

HOOFDSTUK 5. — *Slotbepaling*

Art. 10. Dit besluit treedt in werking op 1 juli 2024.

Brussel, 30 juni 2024.

De Vlaamse minister van Economie, Innovatie, Werk, Sociale Economie en Landbouw,
J. BROUNS

Bijlage. De LTL-lijst als vermeld in artikel 2, eerste lid.

Technologienr.	Naam technologie	
16	Aanwenden van expansie-energie (enkel voor kmo)	
Uitleg		
<p>Aanwenden van expansie-energie die vrijkomt bij bestaande productieprocessen of bij de ontspanning van fluïda onder druk gebracht voor transport.</p> <p>Onderdelen die deel uitmaken van een installatie waarvoor warmtekrachtcertificaten kunnen bekomen worden, komen niet in aanmerking. Enkel kmo's komen in aanmerking voor deze technologie.</p> <p>De investeringen in deze technologie mogen in het kader van een dienstverleningscontract ter beschikking worden gesteld aan maximaal één andere onderneming. Deze moet ook voldoen aan de voorwaarden, vermeld in artikel 4 tot en met 10 van het besluit van de Vlaamse Regering 19 april 2024 tot toekenning van steun aan ondernemingen voor ecologie-uitgaven.</p>		
Meerkost%		
100		
Ecoklasse	kmo%	
A	40	
Netto subsidie kmo (%)		
40		
Essentiële componenten		
expansieturbines, stoommotoren of tegendrukturbines		
generatoren, met inbegrip van snelheidsreductoren		
meet- en regelapparatuur		

Technologienr.		Naam technologie	
553		Voertuig lichte vracht (max 3,5 ton) met als aandrijving een brandstofcelsysteem op waterstof	
Uitleg			
<p>Aanschaf van een nieuw voertuig lichte vracht met een brandstofcelsysteem op waterstof voor de aandrijving van de elektromotor van het voertuig.</p> <p>Hybride voertuigen, die nog deels gebruik maken van fossiele brandstoffen, komen niet in aanmerking. Het betreft het opwekken van elektrische energie waarbij waterstof rechtstreeks wordt omgezet in elektrische energie, ten behoeve van een voertuig lichte vracht (max 3,5 ton). Voor vrachtwagens (meer dan 3,5 ton) wordt verwezen naar T 201087. Per onderneming komen voor deze technologie maximum twee voertuigen in aanmerking voor steun.</p>			
Meerkost%			
65			
Ecoklasse		kmo%	go%
A		50	30
Netto subsidie kmo (%)		Netto subsidie go (%)	
32,5		19,5	
Essentiële componenten			
nieuw voertuig lichte vracht (max 3,5 ton) met brandstofcel op waterstof en voorraadtank waterstof			

Technologienr.	Naam technologie	
1170	Investerings voor vervoer via een waterweg als vervanging voor wegvervoer	
Uitleg		
<p>Investerings in laad- en losinfrastructuur voor het omschakelen van bestaand wegvervoer naar vervoer via een waterweg.</p> <p>Enkel de investeringen in vast en mobiel materieel voor de overlading van en naar de waterweg komen in aanmerking. Infrastructuur, nutsvoorzieningen, opslag- en installatiekosten of investeringen door derden komen niet in aanmerking. Deze technologie is enkel aanvaardbaar indien de capaciteit voor bestaand wegvervoer wordt afgebouwd ten voordele van vervoer via een waterweg. Uitbreiding van de capaciteit komt niet in aanmerking. Er is geen cumulatie mogelijk met steun via publiek private samenwerking (PPS). Installaties die gebruik maken van fossiele brandstoffen komen niet in aanmerking voor steun.</p>		
Meerkost%		
100		
Ecoklasse	kmo%	go%
B	30	15
Netto subsidie kmo (%)		Netto subsidie go (%)
30		15
Essentiële componenten		
vast en mobiel materieel voor overlading van en naar de waterweg (kranen, transportbanden, doseerders, ...)		

Technologienr.	Naam technologie	
1171	Investerings voor vervoer via een spoorweg als vervanging voor wegvervoer	
Uitleg		
<p>Investerings in laad- en losinfrastructuur voor het omschakelen van bestaand wegvervoer naar vervoer via een spoorweg.</p> <p>Enkel de investeringen in vast en mobiel materieel voor de overlading van en naar de spoorweg komen in aanmerking. Infrastructuur, nutsvoorzieningen en opslag- en installatiekosten komen niet in aanmerking. Deze technologie is enkel aanvaardbaar indien de capaciteit voor bestaand wegvervoer wordt afgebouwd ten voordele van vervoer via een spoorweg. Uitbreiding van de capaciteit komt niet in aanmerking. Er is geen cumulatie mogelijk met steun via publiek private samenwerking (PPS). Installaties die gebruik maken van fossiele brandstoffen komen niet in aanmerking voor steun.</p>		
Meerkost%		
100		
Ecoklasse	kmo%	go%
B	30	15
Netto subsidie kmo (%)		Netto subsidie go (%)
30		15
Essentiële componenten		
vast en mobiel materieel voor overlading van en naar de spoorweg (kranen, transportbanden, doseerders, ...)		

Technologienr.	Naam technologie	
1301	Koelsysteem op basis van ammoniak met een totaal koelvermogen tot en met 300 kW, inclusief recuperatie van restenergie	
Uitleg		
<p>Een nieuw koelsysteem voor het koelen van ruimten, producten of processtromen op basis van ammoniak waarbij de restenergie gerecupereerd wordt.</p> <p>Het koelvermogen van elke installatie moet minstens 50 kW bedragen en het totale koelvermogen (binnen de vestiging van de onderneming) van de verschillende installaties moet kleiner zijn dan of gelijk aan 300 kW (ongeacht het aantal koelkringen). Indien er een temperatuurverschil is van minimum 5 °C van de koeltoepassing, mogen de verschillende koelsystemen opgesplitst worden voor de berekening van het totale vermogen (om in aanmerking te komen voor steun).</p> <p>De restwarmte wordt gerecupereerd en ingezet binnen de onderneming als proceswarmte of voor klimatisatie overeenkomstig de voorwaarden van recuperatie van restenergie bij T 100078.</p> <p>Komen niet in aanmerking voor steun:</p> <ul style="list-style-type: none"> - comfortkoeling of huishoudelijke koeling; - het koelmeubel zelf; - een stekkerklaar koel- en/of vriesmeubel (niet beschouwd als koel- en of vriesinstallatie). <p>Een nieuw koelsysteem op basis van natuurlijke koudemiddelen is weergegeven in T 201100.</p>		
Meerkost%		
50		
Ecoklasse	kmo%	go%
A	50	40
Netto subsidie kmo (%)		Netto subsidie go (%)
25		20
Essentiële componenten		
koelsysteem met ammoniak (compressor, condensor, leidingen, appendages, expansieventiel en verdamper), inclusief systeem voor recuperatie en inzet van restenergie (exclusief afgiftesysteem)		

Technologienr.	Naam technologie	
1303	Indirect koelsysteem op basis van natuurlijke koudemiddelen met een totaal koelvermogen) tot en met 300 kW, inclusief recuperatie van restenergie	
Uitleg		
<p>Een indirect koelsysteem voor het koelen van ruimten, producten of processtromen op basis van natuurlijke koudemiddelen waarbij de restenergie gerecupereerd wordt.</p> <p>Het primaire koelsysteem werkt op basis van natuurlijke koudemiddelen. Volgende natuurlijke koudemiddelen komen in aanmerking voor steun: CO₂, propaan, ammoniak, (iso)butaan, propyleen, ethyleen of ethaan. Het secundaire, compressievrije koelsysteem is gevuld met een vloeibare koudedragers, CO₂ of ijsslurry. Het totale koelvermogen (binnen de vestiging van de onderneming) van de verschillende installaties moet kleiner zijn dan of gelijk aan 300 kW (ongeacht het aantal koelkringen) na realisatie. Indien er een temperatuurverschil is van minimum 5 °C van de koeltoepassing, mogen de verschillende koelsystemen opgesplitst worden voor de berekening van het totale vermogen (om in aanmerking te komen voor steun). Een systeem om warmte te recupereren komt eveneens in aanmerking voor steun.</p> <p>De restwarmte wordt gerecupereerd en ingezet binnen de onderneming als proceswarmte of voor klimatisatie overeenkomstig de voorwaarden van recuperatie van restenergie bij T 100078.</p> <p>Komen niet in aanmerking voor steun:</p> <ul style="list-style-type: none"> - comfortkoeling of huishoudelijke koeling; - het koelmeubel zelf; - een stekkerklaar koel- en/of vriesmeubel (niet beschouwd als koel- en of vriesinstallatie). 		
Meerkost%		
20		
Ecoklasse	kmo%	go%
A	50	40
Netto subsidie kmo (%)		Netto subsidie go (%)
10		8
Essentiële componenten		
primair koelsysteem (leidingen, appendages, compressor, condensor, expansieventiel, verdamper)		
secundair koelsysteem (warmtewisselaar met de te koelen ruimte, circulatiepomp)		
systeem voor recuperatie en inzet van restenergie (exclusief afgiftesysteem)		

Technologienr.	Naam technologie	
1309	NH ₃ /CO ₂ -cascade koelsysteem, inclusief recuperatie van restenergie	
Uitleg		
<p>Het koelen of vriezen van ruimten, producten of processtromen door middel van een NH₃/CO₂-cascade koelsysteem waarbij de restenergie gerecupereerd wordt.</p> <p>Beide compressiekoelsystemen (NH₃- en CO₂-koelcyclus) zijn gekoppeld door een cascadowarmtewisselaar (NH₃/CO₂-warmtewisselaar).</p> <p>De restwarmte wordt gerecupereerd en ingezet binnen de onderneming als proceswarmte of voor klimatisatie overeenkomstig de voorwaarden van recuperatie van restenergie bij T 100078.</p> <p>Komen niet in aanmerking voor steun:</p> <ul style="list-style-type: none"> - comfortkoeling of huishoudelijke koeling; - het koelmeubel zelf; - een stekkerklaar koel- en/of vriesmeubel (niet beschouwd als koel- en of vriesinstallatie). 		
Meerkost%		
40		
Ecoklasse	kmo%	go%
A	50	40
Netto subsidie kmo (%)		Netto subsidie go (%)
20		16
Essentiële componenten		
cascadowarmtewisselaar (NH ₃ /CO ₂)		
CO ₂ -koelcyclus (leidingen, appendages, compressor, verdamper, expansieventiel)		
NH ₃ -koelcyclus (leidingen, appendages, compressor, condensor, expansieventiel)		
systeem voor recuperatie en inzet van restenergie (exclusief afgiftesysteem)		

Technologienr.	Naam technologie	
1339	Elektriciteitsproductie uit laagwaardige restwarmte door Organic Rankine Cycle (ORC)	
Uitleg		
<p>Door gebruik te maken van een organische werkingsvloeistof zijn ORC's in staat om warmtebronnen te benutten met temperaturen die te laag zijn voor omzetting met een traditionele stoomcyclus.</p> <p>Installaties of onderdelen die in aanmerking komen voor groenestroomcertificaten of warmtekrachtcertificaten, komen niet in aanmerking voor ecologiepremie. Productie van elektriciteit d.m.v. ORC wordt enkel gesteund indien het eigen restwarmte (conform de specifieke voorwaarden voor de benutting van restwarmte zoals gedefinieerd in het Energiebesluit van 19 november 2010 (Artikel 7.4.1 §7)) betreft en er geen rechtstreekse toepassing van de restwarmte mogelijk is. Warmte van geothermische oorsprong komt niet in aanmerking.</p> <p>De investeringen in deze technologie mogen in het kader van een dienstverleningscontract ter beschikking worden gesteld aan maximaal één andere onderneming. Deze moet ook voldoen aan de voorwaarden, vermeld in artikel 4 tot en met 10 van het besluit van de Vlaamse Regering 19 april 2024 tot toekenning van steun aan ondernemingen voor ecologie-uitgaven.</p>		
Meerkost%		
100		
Ecoklasse	kmo%	go%
A	40	30
Netto subsidie kmo (%)		Netto subsidie go (%)
40		30
Essentiële componenten		
Organic Rankine Cycle (bestaande uit verdamper, expander, generator, condensor, turbine)		

Technologienr.	Naam technologie	
1361	Absorptiekoeling op basis van restwarmte	
Uitleg		
Energiezuinig koelsysteem door toepassing van absorptiekoeling op basis van restwarmte (hoger dan 95°C).		
Restwarmte is conform de specifieke voorwaarden voor de benutting van restwarmte zoals gedefinieerd in het Energiebesluit van 19 november 2010 (Artikel 7.4.1 §7).		
Meerkost%		
100		
Ecoklasse	kmo%	go%
B	30	15
Netto subsidie kmo (%)		Netto subsidie go (%)
30		15
Essentiële componenten		
absorptiekoelmachine		

Technologienr.	Naam technologie
100078	Recuperatie van restenergie (warmte/koude) (enkel voor kmo)
Uitleg	
<p>Systeem voor recuperatie van restenergie waarbij de warmte ingezet wordt als proceswarmte of voor klimatisatie.</p> <p>Onder proceswarmte wordt verstaan:</p> <ul style="list-style-type: none"> - de energiebehoefte van een productieproces; - het op temperatuur houden van productieruimtes of opgeslagen producten waarbij de benodigde temperatuur aangetoond wordt aan de hand van technische fiches of gelijkwaardig. <p>Onder klimatisatie wordt verstaan het verwarmen of koelen van kantoor- en/of productieruimtes in functie van het comfort van de werknemers. Alle verwarming of koeling van ruimtes tussen 17°C en 25°C valt onder klimatisatie tenzij aangetoond kan worden via technische fiches of gelijkwaardig dat deze temperatuur essentieel is voor het productieproces.</p> <p>De warmte mag niet gebruikt worden om elektriciteit te produceren. Enkel kmo's komen in aanmerking voor deze technologie. Naast de voorwaarden hier vermeld, gelden ook de algemene voorwaarden met betrekking tot onder andere restenergie (conform de specifieke voorwaarden voor de benutting van restwarmte zoals gedefinieerd in het Energiebesluit van 19 november 2010 (Artikel 7.4.1 §7)).</p> <p>De investeringen in deze technologie mogen in het kader van een dienstverleningscontract ter beschikking worden gesteld aan maximaal één andere onderneming. Deze moet ook voldoen aan de voorwaarden, vermeld in artikel 4 tot en met 10 van het besluit van de Vlaamse Regering 19 april 2024 tot toekenning van steun aan ondernemingen voor ecologie-uitgaven.</p>	
Meerkost%	
100	
Ecoklasse	kmo%
A	40
Netto subsidie kmo (%)	
40	
Essentiële componenten	
systeem voor recuperatie van restwarmte bestaande uit leidingsysteem (exclusief afgiftesysteem (warmte/koude)), inkoppeling op het verdeelnet, meet- en regelapparatuur, installatiekosten, eventueel warmtepomp, warmtewisselaar en/of buffervat	

Technologienr.	Naam technologie	
201039	Aansluiting op een bestaand warmtenet (enkel voor kmo)	
Uitleg		
<p>Aansluiting op een bestaand warmtenet voor gebouwklimalisatie of gebruik in productieprocessen.</p> <p>Onder proceswarmte wordt verstaan:</p> <ul style="list-style-type: none"> - de energiebehoefte van een productieproces; - het op temperatuur houden van productieruimtes of opgeslagen producten waarbij de benodigde temperatuur aangetoond wordt aan de hand van technische fiches of gelijkwaardig. <p>Onder klimatisatie wordt verstaan het verwarmen of koelen van kantoor en/of productieruimtes in functie van het comfort van de werknemers. Alle verwarming of koeling van ruimtes tussen 17°C en 25°C valt onder klimatisatie tenzij aangetoond kan worden via technische fiches of gelijkwaardig dat deze temperatuur essentieel is voor het productieproces.</p> <p>Aansluiting op een intern warmtenet (zoals vermeld in de algemene bepalingen van het Energiedecreet van 8 mei 2009 (Artikel 1.1.3, 113/1/1°)) of verdeelnet (binnen eenzelfde vestiging van de onderneming) of vervanging van een bestaand warmtenet komen niet in aanmerking voor steun. De warmte mag niet gebruikt worden om elektriciteit te maken. Enkel kmo's komen in aanmerking voor deze technologie.</p> <p>De investeringen in deze technologie mogen in het kader van een dienstverleningscontract ter beschikking worden gesteld aan maximaal één andere onderneming. Deze moet ook voldoen aan de voorwaarden, vermeld in artikel 4 tot en met 10 van het besluit van de Vlaamse Regering 19 april 2024 tot toekenning van steun aan ondernemingen voor ecologie-uitgaven.</p>		
Meerkost%		
85		
Ecoklasse	kmo%	
A	40	
Netto subsidie kmo (%)		
34		
Essentiële componenten		
aansluiting op een bestaand warmtenet bestaande uit de aanlegkosten leidingnetwerk, leiding tot aan bestaand warmtenet inclusief inkoppeling, meet- en regelapparatuur en eventueel warmtewisselaar		

Technologienr.	Naam technologie	
201046	Aanwenden van oppervlaktewater voor proceskoeling	
Uitleg		
<p>Investeringen voor het aandrijven van chillers voor proceskoeling door aanwending van koude onttrokken uit de natuurlijke lage temperatuur van oppervlaktewater.</p> <p>Onder oppervlaktewater verstaan we binnenwateren zoals beschreven in het Decreet van 18 juli 2003 betreffende het integraal waterbeleid, gecoördineerd op 15 juni 2018 (bv. meer, rivier, kanaal, dok, ...). De toepassingen betreffen systemen die gebruik maken van de natuurlijke temperatuur (10 à 13 °C) van ondiep water (minder dan 20 m) voor de opwekking van koude.</p>		
Meerkost%		
70		
Ecoklasse	kmo%	go%
B	30	15
Netto subsidie kmo (%)		Netto subsidie go (%)
21		10,5
Essentiële componenten		
afsluiters		
chiller		
filter(s)		
leidingen inclusief aanlegkosten		
meet- en regelapparatuur		
pompen/vacuüm systeem		
warmtewisselaar(s) (water/condensor)		

Technologienr.	Naam technologie	
201048	Installatie voor mechanische oppervlaktebehandeling van metalen op basis van een inerte minerale reinigingssuspensie	
Uitleg		
<p>Installatie voor mechanische oppervlaktebehandeling van metalen op basis van een inerte minerale reinigingssuspensie met hergebruik van de suspensie binnen de eigen inrichting.</p> <p>De investeringen in deze technologie mogen in het kader van een dienstverleningscontract ter beschikking worden gesteld aan maximaal één andere onderneming. Deze moet ook voldoen aan de voorwaarden, vermeld in artikel 4 tot en met 10 van het besluit van de Vlaamse Regering 19 april 2024 tot toekenning van steun aan ondernemingen voor ecologie-uitgaven.</p>		
Meerkost%		
45		
Ecoklasse	kmo%	go%
B	30	15
Netto subsidie kmo (%)		Netto subsidie go (%)
13,5		6,75
Essentiële componenten		
filterinstallatie		
persluchtcentrale		
procesgenerator		

Technologienr.	Naam technologie	
201050	Geothermische warmte als proceswarmte	
Uitleg		
<p>Investerings voor het aanwenden van geothermische warmte als proceswarmte.</p> <p>Onder proceswarmte wordt verstaan:</p> <ul style="list-style-type: none"> - de energiebehoefte van een productieproces; - het op temperatuur houden van productieruimtes of opgeslagen producten waarbij de benodigde temperatuur aangetoond wordt aan de hand van technische fiches of gelijkwaardig. <p>De warmte mag niet rechtstreeks gebruikt worden om elektriciteit te produceren. Indien de technologie gecombineerd wordt met een warmtepomp, komt de warmtepomp eveneens in aanmerking voor steun. Indien de geothermische warmte (deels) ingezet wordt voor klimatisatie, kan de technologie (voor dat deel) aangevraagd worden onder T 201091.</p> <p>De investeringen in deze technologie mogen in het kader van een dienstverleningscontract ter beschikking worden gesteld aan maximaal één andere onderneming. Deze moet ook voldoen aan de voorwaarden, vermeld in artikel 4 tot en met 10 van het besluit van de Vlaamse Regering 19 april 2024 tot toekenning van steun aan ondernemingen voor ecologie-uitgaven.</p>		
Meerkost%		
75		
Ecoklasse	kmo%	go%
A	55	45
Netto subsidie kmo (%)		Netto subsidie go (%)
41,25		33,75
Essentiële componenten		
geothermisch systeem (bestaande uit o.a. boorwerkzaamheden, pompen, leidingsysteem tot koppeling met het verdeelnet (exclusief afgiftesysteem), warmtewisselaar tussen bodem- en gebouwcircuït, installatiekosten, meet- en regelapparatuur, (eventueel) warmtepomp en bijhorend buffervat)		

Technologienr.	Naam technologie	
201051	Ombouw van transportmiddelen naar systemen met als aandrijving een brandstofcelsysteem op waterstof (inclusief offroad)	
Uitleg		
<p>Na ombouw betreft het een transportmiddel (inclusief offroad) met een brandstofcel op waterstof voor de aandrijving van de elektromotor van het transportmiddel.</p> <p>Hybride transportmiddelen, die nog deels gebruik maken van fossiele brandstoffen, komen niet in aanmerking. Het betreft het opwekken van elektrische energie waarbij waterstof rechtstreeks wordt omgezet in elektrische energie, ten behoeve van aandrijving van transportmiddelen. Per onderneming komen voor deze technologie maximum twee transportmiddelen in aanmerking voor steun.</p> <p>Onder offroad werktuigen verstaan we werktuigen die zich niet op de openbare weg verplaatsen en geen nummerplaat hebben.</p>		
Meerkost%		
100		
Ecoklasse	kmo%	go%
A	50	30
Netto subsidie kmo (%)		Netto subsidie go (%)
50		30
Essentiële componenten		
brandstofcelsysteem		
voorraadtank waterstof		

Technologienr.	Naam technologie	
201052	Productie van proceswarmte op basis van de vergisting van biomassa of afvalwater	
Uitleg		
<p>Investerings voor het aanwenden van biogassen, ontstaan uit de vergisting van biomassa of afvalwater, voor de productie van proceswarmte.</p> <p>Onder afvalwater verstaan we water waarvan de houder zich ontdoet, voornemens is zich te ontdoen of zich moet ontdoen. Onder proceswarmte wordt verstaan:</p> <ul style="list-style-type: none"> - de energiebehoefte van een productieproces; - het op temperatuur houden van productieruimtes of opgeslagen producten waarbij de benodigde temperatuur aangetoond wordt aan de hand van technische fiches of gelijkwaardig. <p>De warmte mag niet gebruikt worden om elektriciteit te produceren. Indien de warmte (deels) ingezet wordt voor klimatisatie, kan de technologie (voor dat deel) aangevraagd worden onder T 201092.</p> <p>De investeringen in deze technologie mogen in het kader van een dienstverleningscontract ter beschikking worden gesteld aan maximaal één andere onderneming. Deze moet ook voldoen aan de voorwaarden, vermeld in artikel 4 tot en met 10 van het besluit van de Vlaamse Regering 19 april 2024 tot toekenning van steun aan ondernemingen voor ecologie-uitgaven.</p>		
Meerkost%		
90		
Ecoklasse	kmo%	go%
A	55	45
Netto subsidie kmo (%)		Netto subsidie go (%)
49,5		40,5
Essentiële componenten		
fermentatietanks voor biomassa (met inbegrip van materiaal en apparatuur om ze te isoleren en te verwarmen en inclusief indien nodig de uitrusting voor de voorbereiding en opslag van het te vergisten materiaal) en anaërobe afvalwaterzuivering		
apparatuur voor biogasbehandeling (indien nodig)		
gasopslagtanks		
installatiekosten		
ketels of het ombouwen ervan		
meet- en regelapparatuur		

Technologienr.		Naam technologie	
201053		Vaatwasmachine met warmterecuperatie	
Uitleg			
Professionele vaatwasmachine met geïntegreerde warmterecuperatie om het reinigingswater op te warmen.			
Meerkost%			
45			
Ecoklasse		kmo%	go%
B		30	15
Netto subsidie kmo (%)		Netto subsidie go (%)	
13,5		6,75	
Essentiële componenten			
professionele vaatwasmachine met geïntegreerde warmterecuperatie			

Technologienr.	Naam technologie	
201057	Tankinfrastructuur voor waterstof (met een maximum investeringskost van 2 miljoen euro per tankstation)	
Uitleg		
<p>Tankinfrastructuur bestemd voor het afleveren van duurzame waterstof als brandstof voor transportmiddelen.</p> <p>Duurzame waterstof omvat on site geproduceerde waterstof door middel van elektrolyse van hernieuwbare energie of waterstof als restproduct van de industrie. Het maximaal in te brengen investeringsbedrag bedraagt 2 miljoen euro per tankstation.</p> <p>Voor publieke laadstations geldt de bijkomende voorwaarde dat tankinfrastructuur die gebruikers discriminerende toegang biedt (o.a. door tarieven, authenticatie- en betaalmethoden en andere gebruiksvoorwaarden) niet in aanmerking komt voor steun.</p>		
Meerkost%		
90		
Ecoklasse	kmo%	go%
B	30	10
Netto subsidie kmo (%)		Netto subsidie go (%)
27		9
Essentiële componenten		
afleverzuil		
compressor(en)		
opslagtank(s)		
productiesysteem duurzame waterstof (elektrolyse eenheid)		

Technologienr.	Naam technologie	
201062	Struvietinstallatie voor het recupereren van fosfaten uit afvalwater	
Uitleg		
<p>Fosfaten recupereren uit afvalwater door toevoeging van magnesiumchloride of magnesiumoxide onder de vorm van struviet (bodemverbeteraar, $MgNH_4PO_4$).</p> <p>Onder afvalwater verstaan we al het water waarvan de houder zich ontdoet, voornemens is zich te ontdoen of zich moet ontdoen. In het struvietproces wordt het afvalwater gedefosfateerd door het fosfaat met magnesium en stikstof neer te laten slaan als struviet door toevoeging van magnesiumchloride of magnesiumoxide.</p> <p>De investeringen in deze technologie mogen in het kader van een dienstverleningscontract ter beschikking worden gesteld aan maximaal één andere onderneming. Deze moet ook voldoen aan de voorwaarden, vermeld in artikel 4 tot en met 10 van het besluit van de Vlaamse Regering 19 april 2024 tot toekenning van steun aan ondernemingen voor ecologie-uitgaven.</p>		
Meerkost%		
80		
Ecoklasse	kmo%	go%
A	50	40
Netto subsidie kmo (%)		Netto subsidie go (%)
40		32
Essentiële componenten		
reactorvat voor het struvietproces		

Technologienr.		Naam technologie	
201063		Chemische warmtepomp	
Uitleg			
<p>Chemische warmtepomp waarbij door middel van een fysico-chemisch proces warmte wordt getransformeerd van 75-150 °C in processtoom.</p> <p>De investeringen in deze technologie mogen in het kader van een dienstverleningscontract ter beschikking worden gesteld aan maximaal één andere onderneming. Deze moet ook voldoen aan de voorwaarden, vermeld in artikel 4 tot en met 10 van het besluit van de Vlaamse Regering 19 april 2024 tot toekenning van steun aan ondernemingen voor ecologie-uitgaven.</p>			
Meerkost%			
95			
Ecoklasse	kmo%	go%	
A	40	30	
Netto subsidie kmo (%)		Netto subsidie go (%)	
38		28,5	
Essentiële componenten			
engineering- en installatiekosten			
inbinding met de bestaande installatie (materiaal)			
intern leidingwerk			
pomp(en)			
reactor(en)			
regelkleppen en automatisering			
staalbouw inclusief fixatie staalstructuur			
warmtewisselaar(s)			

Technologienr.	Naam technologie	
201064	Tankinfrastructuur voor het afleveren van gerecycleerde, vloeibare CO ₂ , bestemd voor cryogene koeling	
Uitleg		
Tankinfrastructuur voor het afleveren van gerecycleerde, vloeibare CO ₂ , bestemd voor cryogene koeling (bijvoorbeeld voor T 201089), bestaande uit een (hoofd)opslagtank en een vuleenheid.		
Meerkost%		
100		
Ecoklasse	kmo%	go%
B	30	15
Netto subsidie kmo (%)		Netto subsidie go (%)
30		15
Essentiële componenten		
CO ₂ -tank		
dispenser		

Technologienr.		Naam technologie	
201065		Cryogene CO ₂ -koeling voor gekoeld transport	
Uitleg			
Transportkoeling met enkel gerecycleerde, vloeibare CO ₂ (R744) als koelmiddel.			
Meerkost%			
15			
Ecoklasse	kmo%	go%	
B	30	15	
Netto subsidie kmo (%)		Netto subsidie go (%)	
4,5		2,25	
Essentiële componenten			
CO ₂ -tank			
condensor			
cryogene pomp			
verdamper			

Technologienr.	Naam technologie	
201070	Waterzuivering door middel van elektrocoagulatie	
Uitleg		
<p>Het hergebruik van proces-, spoel-, reinigings- en/of afvalwater in het productieproces of voor sanitaire doeleinden door middel van elektrocoagulatie.</p> <p>Onder afvalwater verstaan we water waarvan de houder zich ontdoet, voornemens is zich te ontdoen of zich moet ontdoen. Het vrijkomen van coagulant wordt bereikt door het elektrolytisch oplossen van een elektrode (anode, gewoonlijk Fe of Al). Bij het oplossen van de elektrode komt gas (O₂ en H₂) vrij, hetgeen zorgt voor een floterende werking. Waterzuivering/waterbehandeling voor het louter behalen van de lozingsnormen is een end-of-pipe techniek die niet in aanmerking komt.</p> <p>Voor het inzetten van afvalwater of laagwaardig water als proceswater door de technieken omgekeerde osmose (zonder ultrafiltratie), nanofiltratie en (membraan)elektrodialyse wordt verwezen naar T 201082. Voor de combinatie van ultrafiltratie en omgekeerde osmose of membraanbioreactor en omgekeerde osmose wordt verwezen naar T 201088.</p> <p>Voorzuivering en eventuele doseringsinstallaties voor desinfectiemiddelen komen niet in aanmerking.</p> <p>De investeringen in deze technologie mogen in het kader van een dienstverleningscontract ter beschikking worden gesteld aan maximaal één andere onderneming. Deze moet ook voldoen aan de voorwaarden, vermeld in artikel 4 tot en met 10 van het besluit van de Vlaamse Regering 19 april 2024 tot toekenning van steun aan ondernemingen voor ecologie-uitgaven.</p>		
Meerkost%		
60		
Ecoklasse	kmo%	go%
A	50	40
Netto subsidie kmo (%)		Netto subsidie go (%)
30		24
Essentiële componenten		
buffer (indien van toepassing)		
cleaning systeem (om scaling en fouling tegen te gaan)		
leidingnetwerk (inclusief retourleiding indien van toepassing)		
module(s) (cellen), inclusief pompen, motoren, buizen, kleppen, sensoren (flow, pH, temp en conductiviteit), en instrumentatie, controle en automatisatie		
zoutvat		

Technologienr.	Naam technologie	
201071	Elektrische vrachtwagen	
Uitleg		
<p>Nieuwe vrachtwagen (meer dan 3,5 ton) met 100 % elektrische aandrijving, zonder opbouw en met een maximum in aanmerking komend investeringsbedrag van 400.000 euro per vrachtwagen.</p> <p>Hybride vrachtwagens, die nog deels gebruik maken van fossiele brandstoffen, komen niet in aanmerking. Per onderneming komen voor deze technologie maximum twee vrachtwagens in aanmerking voor steun.</p>		
Meerkost%		
70%		
Ecoklasse	kmo%	go%
A	50	30
Netto subsidie kmo (%)		Netto subsidie go (%)
35		21
Essentiële componenten		
<p>nieuwe vrachtwagen (+3,5 ton) met 100 % elektrische aandrijving (zonder opbouw) met een maximum in aanmerking komend investeringsbedrag van 400.000 euro per vrachtwagen</p>		

Technologienr.	Naam technologie	
201072	Elektrische autobus of autocar	
Uitleg		
<p>Nieuwe autobus of autocar met 100 % elektrische aandrijving (geen hybride) met een maximum in aanmerking komend investeringsbedrag van 600.000 euro per autobus of autocar.</p> <p>Een autobus is een voor het vervoer van passagiers ontworpen en gebouwd voertuig met meer dan 8 zitplaatsen (die van de bestuurder niet meegerekend) dat enkel wordt gebruikt voor (bijzondere vormen van) geregeld vervoer. Een autocar verricht ongeregeld personenvervoer en mag enkel zittende passagiers vervoeren (bron: www.vlaanderen.be/tarief-autobus-autocar).</p> <p>Hybride autobussen of autocars, die nog deels gebruik maken van fossiele brandstoffen, komen niet in aanmerking. Per onderneming komen voor deze technologie maximum twee voertuigen in aanmerking voor steun.</p>		
Meerkost%		
55		
Ecoklasse	kmo%	go%
A	50	30
Netto subsidie kmo (%)		Netto subsidie go (%)
27,5		16,5
Essentiële componenten		
autobus of autocar met 100 % elektrische aandrijving met een maximum in aanmerking komend investeringsbedrag van 600.000 euro per autobus of autocar		

Technologienr.	Naam technologie	
201073	Niet-publiek laadstation voor elektrische autobussen/autocars en vrachtwagens	
Uitleg		
<p>Elektrisch niet-publiek laadstation voor elektrische autobussen/autocars en vrachtwagens bestaande uit een snellader van minimum 150 kW per laadpunt, gebruik makend van groene stroom.</p> <p>Een niet-publiek laadstation is een geheel van transformator en laadpalen die voor een laadsessie geen activatie met een laadpas, bankkaart of smartphone en bijhorende app vereist. Publieke laadstations komen niet in aanmerking voor steun. Naast de voorwaarden hier vermeld, gelden ook de algemene voorwaarden met betrekking tot onder andere hernieuwbare energie (conform de verordening (EU) nr. 651/2014 van de Commissie van 17 juni 2014 waarbij bepaalde categorieën steun op grond van de artikelen 107 en 108 van het Verdrag met de interne markt verenigbaar worden verklaard (Artikel 2 punt 109)). Per onderneming komen maximum twee laadstations in aanmerking voor steun.</p>		
Meerkost%		
100		
Ecoklasse	kmo%	go%
B	30	10
Netto subsidie kmo (%)		Netto subsidie go (%)
30		10
Essentiële componenten		
laadstation bestaande uit één of meerdere laadpalen en transformator (zonder cabine, kabels, aansluit- en studiekosten, installatiekosten; bij uitbreiding van een bestaand laadstation kan de transformator reeds aanwezig zijn)		

Technologienr.	Naam technologie	
201080	Adiabatische voorkoeling op basis van hoge druk waterverneveling (enkel voor kmo)	
Uitleg		
<p>Fijne verneveling van water op hoge druk (> 50 bar) als voorkoeling voor een luchtgekoelde condensor in een compressiekoelsysteem, of voor een droge vloeistofkoeler.</p> <p>De hoge druk vernevelaar wordt als een aparte module op de luchtcondensor of droge koeler voorzien, of is erin geïntegreerd. Het vernevelde water doorloopt de luchtgekoelde condensor of droge vloeistofkoeler slechts één keer (once-through). Koeltorens komen niet in aanmerking voor steun. De luchtgekoelde condensor/warmtewisselaar zelf komt eveneens niet in aanmerking voor steun. Comfortkoeling en huishoudelijke koeling komen niet in aanmerking voor deze technologie.</p>		
Meerkost%		
100		
Ecoklasse	kmo%	
B	30	
Netto subsidie kmo (%)		
30		
Essentiële componenten		
hoge druk pomp		
ophangstelsel voor nozzles		
vernevelaars/vernevelingslijn (buizen, fittingen, nozzles)		

Technologienr.	Naam technologie	
201082	Waterzuivering/waterbehandeling door middel van omgekeerde osmose, nanofiltratie of (membraan)elektrodialyse	
Uitleg		
<p>Deze technologie omvat de waterzuivering/waterbehandeling van afvalwater of laagwaardig water door omgekeerde osmose, nanofiltratie of (membraan)elektrodialyse.</p> <p>Onder afvalwater verstaan we al het water waarvan de houder zich ontdoet, voornemens is zich te ontdoen of zich moet ontdoen. Onder laagwaardig water verstaan we ondiep/freatisch grondwater, hemel- en oppervlaktewater of gezuiverd huishoudelijk/industrieel afvalwater. Het gezuiverde water wordt ingezet als proceswater of voor sanitaire doeleinden. Waterzuivering/waterbehandeling voor het louter behalen van de lozingsnormen is een end-of-pipe techniek die niet in aanmerking komt.</p> <p>Voor het inzetten van afvalwater of laagwaardig water als proceswater door middel van de combinatie van ultrafiltratie en omgekeerde osmose of membraanbioreactor en omgekeerde osmose wordt verwezen naar T 201088. Voor hergebruik van proces-, spoel-, reinigings- en afvalwater door middel van elektrocoagulatie wordt verwezen naar T 201070.</p> <p>Voorfiltratie en een CIP-installatie voor chemisch reinigen, beide ter bescherming van de membranen, worden als een essentieel onderdeel van de waterzuiveringstechnologie beschouwd. Naast de zuiveringseenheid komen volgende componenten, indien relevant, eveneens in aanmerking voor steun:</p> <ul style="list-style-type: none"> - buffer/opvangbekken; - leidingen tot aan de koppeling op het verdeelnet (inclusief retourleiding); - installatie voor behandeling van het concentraat. <p>Voorzuiveringstechnieken die niet dienen voor het beschermen van de membranen (bv. flotatie en grote zeven) en eventuele doseringsinstallaties voor desinfectiemiddelen komen niet in aanmerking. Voor het oppompen van grondwater of de captatie van oppervlaktewater is een vergunning vereist.</p> <p>De investeringen in deze technologie mogen in het kader van een dienstverleningscontract ter beschikking worden gesteld aan maximaal één andere onderneming. Deze moet ook voldoen aan de voorwaarden, vermeld in artikel 4 tot en met 10 van het besluit van de Vlaamse Regering 19 april 2024 tot toekenning van steun aan ondernemingen voor ecologie-uitgaven.</p>		
Meerkost%		
100		
Ecoklasse	kmo%	go%
A	50	40
Netto subsidie kmo (%)		Netto subsidie go (%)
50		40
Essentiële componenten		
waterzuiveringssysteem: omgekeerde osmose, nanofiltratie of (membraan)elektrodialyse, inclusief voorfiltratie en CIP-installatie ter bescherming van de membranen en (indien van toepassing) retourleiding en ander leidingnetwerk, buffer/opvangbekken, installatie voor behandeling van concentraat		

Technologienr.	Naam technologie	
201084	Vrachtwagen met dual fuel (waterstof-diesel) verbrandingsmotor	
Uitleg		
<p>Nieuwe vrachtwagen (meer dan 3,5 ton) met een verbrandingsmotor die een mix van diesel en waterstofgas gebruikt als brandstof (dual fuel).</p> <p>De vrachtwagen moet voldoen aan de definitie van schoon vervoermiddel, conform de verordening (EU) nr. 651/2014 van de Commissie van 17 juni 2014 waarbij bepaalde categorieën steun op grond van de artikelen 107 en 108 van het Verdrag met de interne markt verenigbaar worden verklaard (Artikel 2 punt 102 septies). Het maximum in aanmerking komend investeringsbedrag bedraagt 200.000 euro per vrachtwagen. De verbrandingsmotor is aangepast met een H₂-injectie op de luchtinlaat van de motor en een elektronische component wordt voorzien voor het controleren van de toevoer van H₂. De vrachtwagen is uitgerust met H₂-opslagtanks en H₂-leidingen. Per onderneming komen voor deze technologie maximum twee vrachtwagens in aanmerking voor steun.</p>		
Meerkost%		
45		
Ecoklasse	kmo%	go%
B	30	15
Netto subsidie kmo (%)		Netto subsidie go (%)
13,5		6,75
Essentiële componenten		
<p>nieuwe vrachtwagen met dual fuel (waterstof-diesel) verbrandingsmotor, zonder opbouw en met een maximum in aanmerking komend investeringsbedrag van 200.000 euro per vrachtwagen.</p>		

Technologienr.	Naam technologie	
201085	Ombouw van een transportmiddel naar een transportmiddel met een dual fuel (waterstof-diesel) verbrandingsmotor (inclusief offroad)	
Uitleg		
<p>Na ombouw betreft het een transportmiddel (inclusief offroad) waarbij het mogelijk wordt om een mix van diesel en waterstofgas te gebruiken als brandstof (dual fuel).</p> <p>Het transportmiddel voldoet aan de definitie van schoon vervoermiddel, conform de verordening (EU) nr. 651/2014 van de Commissie van 17 juni 2014 waarbij bepaalde categorieën steun op grond van de artikelen 107 en 108 van het Verdrag met de interne markt verenigbaar worden verklaard (Artikel 2 punt 102 septies). Het maximum in aanmerking komend investeringsbedrag bedraagt 100.000 euro per transportmiddel. De aanpassing houdt in dat op de luchtinlaat van de motor een H₂-injectie wordt geplaatst en een elektronische component wordt voorzien voor het controleren van de toevoer van H₂. Het transportmiddel wordt uitgerust met H₂-opslagtanks en H₂-leidingen. Per onderneming komen voor deze technologie maximum twee transportmiddelen in aanmerking voor steun.</p> <p>Onder offroad transportmiddelen verstaan we transportmiddelen die zich niet op de openbare weg verplaatsen en geen nummerplaat hebben.</p>		
Meerkost%		
100		
Ecoklasse	kmo%	go%
B	30	15
Netto subsidie kmo (%)		Netto subsidie go (%)
30		15
Essentiële componenten		
elektronische component voor de aanvoer van H ₂		
H ₂ -injectie op de luchtinlaat van de dieselmotor		
H ₂ -leidingen		
H ₂ -opslagtank(s)		

Technologienr.	Naam technologie	
201086	Autonoom elektrisch koelaggregaat	
Uitleg		
<p>Uitrusten van niet-plaatsgebonden koeleenheden met een volledig autonoom elektrisch koelaggregaat waarbij een batterij instaat voor de energievoorziening.</p> <p>Niet plaatsgebonden koeleenheden zijn koelinstallaties die niet op een vaste locatie ingezet worden. Voorbeelden hiervan zijn koelunits voor transport (vrachtwagens, bestelwagens, trailers) of installaties die tijdelijk gebruikt worden op locaties zonder netstroomvoorziening.</p> <p>De batterij wordt opgeladen met netstroom, eigen hernieuwbare energie (conform de verordening (EU) nr. 651/2014 van de Commissie van 17 juni 2014 waarbij bepaalde categorieën steun op grond van de artikelen 107 en 108 van het Verdrag met de interne markt verenigbaar worden verklaard (Artikel 2 punt 109)) of restenergie (conform de specifieke voorwaarden voor de benutting van restwarmte zoals gedefinieerd in het Energiebesluit van 19 november 2010 (Artikel 7.4.1 §7)). De batterij wordt niet opgeladen met elektriciteit opgewekt door verbrandingsmotoren die gebruik maken van fossiele brandstoffen. Koelaggregaten met een hybride energievoorziening (diesel + elektrisch) komen eveneens niet in aanmerking.</p>		
Meerkost%		
60		
Ecoklasse	kmo%	go%
A	50	40
Netto subsidie kmo (%)		Netto subsidie go (%)
30		24
Essentiële componenten		
batterij met voldoende hoge capaciteit voor autonome werking van het koelaggregaat		
elektrisch koelaggregaat		

Technologienr.		Naam technologie	
201087		Vrachtwagen met als aandrijving een brandstofcelsysteem op waterstof	
Uitleg			
<p>Nieuwe vrachtwagen (meer dan 3,5 ton) met een brandstofcel op waterstof voor de aandrijving van de elektromotor van de vrachtwagen (zonder opbouw).</p> <p>Hybride vrachtwagens, die nog deels gebruik maken van fossiele brandstoffen, komen niet in aanmerking. Het maximum in aanmerking komend investeringsbedrag bedraagt 350.000 euro per vrachtwagen. Per onderneming komen voor deze technologie maximum twee vrachtwagens in aanmerking voor steun.</p>			
Meerkost%			
45			
Ecoklasse	kmo%	go%	
A	50	30	
Netto subsidie kmo (%)		Netto subsidie go (%)	
22,5		13,5	
Essentiële componenten			
<p>nieuwe vrachtwagen met brandstofcel op waterstof en voorraadtank waterstof (zonder opbouw) met een maximum in aanmerking komend investeringsbedrag van 350.000 euro per vrachtwagen</p>			

Technologienr.	Naam technologie	
201088	Waterzuivering/waterbehandeling door middel van de combinatie van ultrafiltratie en omgekeerde osmose of membraanbioreactor en omgekeerde osmose	
Uitleg		
<p>Deze technologie omvat de waterzuivering/waterbehandeling van afvalwater of laagwaardig water door middel van de combinatie van ultrafiltratie en omgekeerde osmose of membraanbioreactor en omgekeerde osmose.</p> <p>Onder afvalwater verstaan we al het water waarvan de houder zich ontdoet, voornemens is zich te ontdoen of zich moet ontdoen. Onder laagwaardig water verstaan we ondiep/freatisch grondwater, hemel- en oppervlaktewater of gezuiverd huishoudelijk/industrieel afvalwater. Het gezuiverde water wordt ingezet als proceswater of voor sanitaire doeleinden. Waterzuivering/waterbehandeling voor het louter behalen van de lozingsnormen is een end-of-pipe techniek die niet in aanmerking komt. Ultrafiltratie of een membraanbioreactor zonder omgekeerde osmose komt eveneens niet in aanmerking.</p> <p>Voor het inzetten van afvalwater of laagwaardig water als proceswater door de technieken omgekeerde osmose (zonder ultrafiltratie), nanofiltratie en (membraan)elektrodialyse wordt verwezen naar T 201082. Voor hergebruik van proces-, spoel-, reinigings- en afvalwater door middel van elektrocoagulatie wordt verwezen naar T 201070.</p> <p>Voorfiltratie en een CIP-installatie voor chemisch reinigen, beide ter bescherming van de membranen, worden als een essentieel onderdeel van de waterzuiveringstechnologie beschouwd. Naast de zuiveringseenheid komen volgende componenten, indien relevant, eveneens in aanmerking voor steun:</p> <ul style="list-style-type: none"> - buffer/opvangbekken; - leidingen tot aan de koppeling op het verdeelnet (inclusief retourleiding); - installatie voor behandeling van het concentraat. <p>Voorzuiveringstechnieken die niet dienen voor het beschermen van de membranen (bv. flotatie en grote zeven) en eventuele doseringsinstallaties voor desinfectiemiddelen komen niet in aanmerking. Voor het oppompen van grondwater of de captatie van oppervlaktewater is een vergunning vereist.</p> <p>De investeringen in deze technologie mogen in het kader van een dienstverleningscontract ter beschikking worden gesteld aan maximaal één andere onderneming. Deze moet ook voldoen aan de voorwaarden, vermeld in artikel 4 tot en met 10 van het besluit van de Vlaamse Regering 19 april 2024 tot toekenning van steun aan ondernemingen voor ecologie-uitgaven.</p>		
Meerkost%		
75		
Ecoklasse	kmo%	go%
A	50	40
Netto subsidie kmo (%)		Netto subsidie go (%)
37,5		30
Essentiële componenten		
waterzuiveringssysteem: omgekeerde osmose, ultrafiltratie of membraanbioreactor, inclusief voorfiltratie en CIP-installatie ter bescherming van de membranen en (indien van toepassing) retourleiding en ander leidingnetwerk, buffer/opvangbekken, installatie voor behandeling van concentraat		

Technologienr.		Naam technologie	
201089		Cryogene vriesinstallatie met lucht als koudemiddel	
Uitleg			
<p>Cryogene vriesinstallatie voor koeling tot ultra lage temperaturen met lucht (R729) als koudemiddel.</p> <p>Koeling boven -40 °C komt niet in aanmerking voor deze technologie. Het koelmeubel zelf komt niet in aanmerking voor steun.</p>			
Meerkost%			
60			
Ecoklasse		kmo%	go%
B		30	15
Netto subsidie kmo (%)		Netto subsidie go (%)	
18		9	
Essentiële componenten			
cryogene vriesinstallatie met lucht (R729) als koudemiddel (compressor/expander, luchtkanalen, vochtextractor)			

Technologienr.	Naam technologie	
201090	Walstroomaansluiting aan scheepzijde van een binnenvaartschip	
Uitleg		
<p>Investeringen aan scheepzijde van een binnenvaartschip zodat het schip tijdens het aanmeren kan overschakelen op elektrische stroom en de motoren op fossiele brandstoffen kan uitschakelen.</p> <p>Deze aansluiting moet voldoen aan de standaard NEN-EN 15869-3:2019. De aansluiting bestaat uit een geïsoleerde transformator, een soft-start schakelaar en een IP 67 voedingskabel. De soft-start schakelaar kan ingebouwd zijn in de transformator, maar ook apart geplaatst worden.</p>		
Meerkost%		
100		
Ecoklasse	kmo%	go%
A	50	40
Netto subsidie kmo (%)		Netto subsidie go (%)
50		40
Essentiële componenten		
isolatie transformator volgens NEN-EN 15869-3:2019		
voedingskabel (IP 67) volgens NEN-EN 15869-3:2019		
soft-start schakelaar		

Technologienr.	Naam technologie	
201091	Geothermische warmte voor klimatisatie	
Uitleg		
<p>Investerings voor het aanwenden van geothermische warmte voor klimatisatie.</p> <p>Onder klimatisatie wordt verstaan het verwarmen of koelen van kantoor en/of productieruimtes in functie van het comfort van de werknemers. Alle verwarming of koeling van ruimtes tussen 17°C en 25°C valt onder klimatisatie tenzij aangetoond kan worden via technische fiches of gelijkwaardig dat deze temperatuur essentieel is voor het productieproces.</p> <p>De warmte mag niet rechtstreeks gebruikt worden om elektriciteit te produceren. Indien de technologie gecombineerd wordt met een warmtepomp, komt de warmtepomp eveneens in aanmerking voor steun. Indien de geothermische warmte (ook deels) ingezet wordt als proceswarmte, kan de technologie (voor dat deel) aangevraagd worden onder T 201050.</p> <p>De investeringen in deze technologie mogen in het kader van een dienstverleningscontract ter beschikking worden gesteld aan maximaal één andere onderneming. Deze moet ook voldoen aan de voorwaarden, vermeld in artikel 4 tot en met 10 van het besluit van de Vlaamse Regering 19 april 2024 tot toekenning van steun aan ondernemingen voor ecologie-uitgaven.</p>		
Meerkost%		
75		
Ecoklasse	kmo%	go%
B	30	15
Netto subsidie kmo (%)		Netto subsidie go (%)
22,5		11,25
Essentiële componenten		
geothermisch systeem (bestaande uit o.a. boorwerkzaamheden, pompen, leidingsysteem tot koppeling met het verdeelnet (exclusief afgiftesysteem), warmtewisselaar tussen bodem- en gebouw-circuit, installatiekosten, meet- en regelapparatuur, (eventueel) warmtepomp en bijhorend buffervat)		

Technologienr.	Naam technologie	
201092	Productie van warmte voor klimatisatie op basis van de vergisting van biomassa of afvalwater	
Uitleg		
<p>Investerings voor het aanwenden van biogassen, ontstaan uit de vergisting van biomassa of afvalwater, voor de productie van warmte voor klimatisatie.</p> <p>Onder afvalwater verstaan we water waarvan de houder zich ontdoet, voornemens is zich te ontdoen of zich moet ontdoen.</p> <p>Onder klimatisatie wordt verstaan het verwarmen of koelen van kantoor en/of productieruimtes in functie van het comfort van de werknemers. Alle verwarming of koeling van ruimtes tussen 17°C en 25°C valt onder klimatisatie tenzij aangetoond kan worden via technische fiches of gelijkwaardig dat deze temperatuur essentieel is voor het productieproces.</p> <p>De warmte mag niet gebruikt worden om elektriciteit te produceren. Indien de warmte (deels) ingezet wordt als proceswarmte, kan de technologie (voor dat deel) aangevraagd worden onder T 201052.</p> <p>De investeringen in deze technologie mogen in het kader van een dienstverleningscontract ter beschikking worden gesteld aan maximaal één andere onderneming. Deze moet ook voldoen aan de voorwaarden, vermeld in artikel 4 tot en met 10 van het besluit van de Vlaamse Regering 19 april 2024 tot toekenning van steun aan ondernemingen voor ecologie-uitgaven.</p>		
Meerkost%		
90		
Ecoklasse	kmo%	go%
B	30	15
Netto subsidie kmo (%)		Netto subsidie go (%)
27		13,5
Essentiële componenten		
fermentatietanks voor biomassa (met inbegrip van materiaal en apparatuur om ze te isoleren en te verwarmen en inclusief indien nodig de uitrusting voor de voorbereiding en opslag van het te vergisten materiaal) en anaërobe afvalwaterzuivering		
apparatuur voor biogasbehandeling (indien nodig)		
gasopslagtanks		
installatiekosten		
ketels of het ombouwen ervan		
meet- en regelapparatuur		

Technologienr.	Naam technologie	
201093	Thermische zonne-energiesystemen	
Uitleg		
<p>Thermische zonne-energiesystemen, zoals bv. zonneboilers, voor het verwarmen van water voor verwarming, sanitaire en/of procesdoeleinden.</p> <p>De investeringen in deze technologie mogen in het kader van een dienstverleningscontract ter beschikking worden gesteld aan maximaal één andere onderneming. Deze moet ook voldoen aan de voorwaarden, vermeld in artikel 4 tot en met 10 van het besluit van de Vlaamse Regering 19 april 2024 tot toekenning van steun aan ondernemingen voor ecologie-uitgaven.</p>		
Meerkost%		
75		
Ecoklasse	kmo%	go%
A	55	45
Netto subsidie kmo (%)		Netto subsidie go (%)
41,25		33,75
Essentiële componenten		
thermische zonne-energiesystemen (inclusief zonnecollectoren/-spiegels, buffervat, beveiligingsapparatuur, circulatiepompen, installatiekosten en meet- en regelapparatuur)		

Technologienr.	Naam technologie	
201094	Warmteleiding tussen twee bedrijven voor de benutting van restwarmte uit het proces of groene warmte van het naburige bedrijf	
Uitleg		
<p>Warmteleiding tussen twee bedrijven voor de benutting van restwarmte uit het proces of warmte op basis van hernieuwbare energie van het naburige bedrijf voor gebouwklimatisatie of gebruik in productieprocessen.</p> <p>Restwarmte is conform de specifieke voorwaarden voor de benutting van restwarmte zoals gedefinieerd in het Energiebesluit van 19 november 2010 (Artikel 7.4.1 §7) en hernieuwbare energie is conform de verordening (EU) nr. 651/2014 van de Commissie van 17 juni 2014 waarbij bepaalde categorieën steun op grond van de artikelen 107 en 108 van het Verdrag met de interne markt verenigbaar worden verklaard (Artikel 2 punt 109).</p> <p>Onder proceswarmte wordt verstaan:</p> <ul style="list-style-type: none"> - de energiebehoefte van een productieproces; - het op temperatuur houden van productieruimtes of opgeslagen producten waarbij de benodigde temperatuur aangetoond wordt aan de hand van technische fiches of gelijkwaardig. <p>Onder klimatisatie wordt verstaan het verwarmen of koelen van kantoor en/of productieruimtes in functie van het comfort van de werknemers. Alle verwarming of koeling van ruimtes tussen 17°C en 25°C valt onder klimatisatie tenzij aangetoond kan worden via technische fiches of gelijkwaardig dat deze temperatuur essentieel is voor het productieproces. Met naburige bedrijven wordt verwezen naar aangrenzende percelen, die evenwel gescheiden kunnen zijn door een beperkt stuk openbaar domein (bijv. gracht, oversteek, beek, weg).</p> <p>De warmte mag niet gebruikt worden om elektriciteit te maken.</p> <p>De investeringen in deze technologie mogen in het kader van een dienstverleningscontract ter beschikking worden gesteld aan maximaal één andere onderneming. Deze moet ook voldoen aan de voorwaarden, vermeld in artikel 4 tot en met 10 van het besluit van de Vlaamse Regering 19 april 2024 tot toekenning van steun aan ondernemingen voor ecologie-uitgaven.</p>		
Meerkost%		
85		
Ecoklasse	kmo%	go%
A	40	30
Netto subsidie kmo (%)		Netto subsidie go (%)
34		25,5
Essentiële componenten		
warmteleiding tussen twee naburige bedrijven bestaande uit de aanlegkosten leidingnetwerk, in koppeling, meet- en regelapparatuur, installatiekosten en eventueel warmtewisselaar		

Technologienr.	Naam technologie	
201095	Elektrisch mobiel werktuig (offroad)	
Uitleg		
<p>Aanschaf van een nieuw volledig elektrisch offroad mobiel werktuig dat in open lucht wordt ingezet.</p> <p>Het betreft een mobiel werktuig, meer dan of gelijk aan 5 ton gewicht in rijklare toestand, met een elektromotor voor de aandrijving van het werktuig, zowel voor de verplaatsing van het werktuig als voor de werking van het werktuig zelf. Het mobiele werktuig moet volledig elektrisch aangestuurd worden met stroomvoorziening via een batterijpakket. De batterij wordt opgeladen met netstroom, eigen hernieuwbare energie (conform de verordening (EU) nr. 651/2014 van de Commissie van 17 juni 2014 waarbij bepaalde categorieën steun op grond van de artikelen 107 en 108 van het Verdrag met de interne markt verenigbaar worden verklaard (Artikel 2 punt 109)) of restenergie (conform de specifieke voorwaarden voor de benutting van restwarmte zoals gedefinieerd in het Energiebesluit van 19 november 2010 (Artikel 7.4.1 §7).</p> <p>De batterij wordt niet opgeladen met elektriciteit opgewekt door verbrandingsmotoren die gebruik maken van fossiele brandstoffen. Werktuigen die zowel binnen als buiten kunnen opereren en werktuigen met een hybride energievoorziening (diesel + elektrisch) komen niet in aanmerking.</p> <p>Onder offroad werktuigen verstaan we werktuigen die zich niet op de openbare weg verplaatsen en geen nummerplaat hebben. Mobiele werktuigen zijn werktuigen die zichzelf kunnen verplaatsen en bestemd zijn voor het verrichten van werkzaamheden in open lucht en die af-fabriek voorzien zijn van een vaste, niet afneembare bestuurders(zit)plaats. Werktuigen die alleen kunnen worden verplaatst met een ander werktuig of vervoermiddel, zijn geen mobiele werktuigen.</p> <p>Elektrisch aangedreven werktuigen op een truckchassis of aanhanger kunnen aangevraagd worden onder T 201096.</p>		
Meerkost%		
50		
Ecoklasse	kmo%	go%
A	50	40
Netto subsidie kmo (%)		Netto subsidie go (%)
25		20
Essentiële componenten		
Elektrisch offroad mobiel werktuig met batterijpakket en elektromotor		

Technologienr.	Naam technologie	
201096	Elektrisch aangedreven werktuig op een truckchassis of aanhanger	
Uitleg		
<p>Aanschaf van een nieuw elektrisch aangedreven werktuig op een truckchassis of aanhanger. Het werktuig heeft een elektromotor voor de aandrijving van het werktuig zelf (bv. hijswerk).</p> <p>Het werktuig moet volledig elektrisch aangestuurd worden met stroomvoorziening via netstroom of een batterijpakket. De batterij wordt opgeladen met netstroom, eigen hernieuwbare energie (conform de verordening (EU) nr. 651/2014 van de Commissie van 17 juni 2014 waarbij bepaalde categorieën steun op grond van de artikelen 107 en 108 van het Verdrag met de interne markt verenigbaar worden verklaard (Artikel 2 punt 109)) of restenergie (conform de specifieke voorwaarden voor de benutting van restwarmte zoals gedefinieerd in het Energiebesluit van 19 november 2010 (Artikel 7.4.1 §7)).</p> <p>De batterij wordt niet opgeladen met elektriciteit opgewekt door verbrandingsmotoren die gebruik maken van fossiele brandstoffen. Werktuigen met een hybride energievoorziening voor het werktuig (diesel + elektrisch) komen niet in aanmerking. De werktuigen bevinden zich vast aan een truck of zijn permanent bevestigd op een aanhanger die aan een trekker gekoppeld kan worden. Indien de trekker ook elektrisch rijdt, kan deze aangevraagd worden onder T 201071, elektrische vrachtwagen. Elektrische offroad mobiele werktuigen kunnen aangevraagd worden onder T 201095.</p>		
Meerkost%		
35		
Ecoklasse	kmo%	go%
A	50	40
Netto subsidie kmo (%)		Netto subsidie go (%)
17,5		14
Essentiële componenten		
elektrisch aangedreven werktuig en eventueel batterijpakket		

Technologienr.	Naam technologie	
201097	Energie terugwinningseenheid voor expansie-energie bij koelinstallaties	
Uitleg		
<p>Dit is een module om bij een bestaande of nieuwe koelcentrale de CO₂ onder hoge druk primair te laten expanderen in een turbine.</p> <p>De turbine comprimeert secundair via de generator CO₂ uit het middendrukvat terug naar hoge druk dat anders door een koelcompressor gecomprimeerd dient te worden. Dit toestel wordt geplaatst bij CO₂ koelsystemen, tussen de gaskoeler/condensor en het middendrukvat.</p>		
Meerkost%		
100		
Ecoklasse	kmo%	go%
B	30	15
Netto subsidie kmo (%)		Netto subsidie go (%)
30		15
Essentiële componenten		
energie terugwinningseenheid expansie-energie koelinstallatie		

Technologienr.	Naam technologie	
201098	Ombouw van een dieselvrachtwagen naar een batterij elektrische vrachtwagen	
Uitleg		
<p>Na ombouw betreft het een vrachtwagen met 100 % elektrische aandrijving, waarbij de verbrandingsmotor volledig verwijderd is.</p> <p>Hybride vrachtwagens, die nog deels gebruik maken van fossiele brandstoffen, komen niet in aanmerking. Per onderneming komen voor deze technologie maximaal twee vrachtwagens in aanmerking voor steun.</p>		
Meerkost%		
100		
Ecoklasse	kmo%	go%
A	50	30
Netto subsidie kmo (%)		Netto subsidie go (%)
50		30
Essentiële componenten		
elektromotor en toebehoren		
batterijpakket		

Technologienr.	Naam technologie	
201100	Koelsysteem op basis van natuurlijke koudemiddelen (uitgezonderd ammoniak) met een totaal koelvermogen tot en met 300 kW, inclusief recuperatie van restenergie	
Uitleg		
<p>Een nieuw koelsysteem voor het koelen van ruimten, producten of processtromen op basis van natuurlijke koudemiddelen waarbij de restenergie gerecupereerd wordt.</p> <p>Volgende natuurlijke koudemiddelen komen in aanmerking voor steun: CO₂, propaan, (iso)butaan, propyleen, ethyleen of ethaan. Het totale koelvermogen (binnen de vestiging van de onderneming) van de verschillende installaties moet na realisatie kleiner dan of gelijk zijn aan 300 kW (ongeacht het aantal koelkringen). Indien er een temperatuurverschil is van minimum 5 °C van de koeltoepassing, mogen de verschillende koelsystemen opgesplitst worden voor de berekening van het totale vermogen (om in aanmerking te komen voor steun).</p> <p>De restwarmte wordt gerecupereerd en ingezet binnen de onderneming als proceswarmte of voor klimatisatie overeenkomstig de voorwaarden van recuperatie van restenergie bij T 100078.</p> <p>Komen niet in aanmerking voor steun:</p> <ul style="list-style-type: none"> - comfortkoeling of huishoudelijke koeling; - het koelmeubel zelf; - een stekkerklaar koel- en/of vriesmeubel (niet beschouwd als koel- en of vriesinstallatie). <p>Een nieuw koelsysteem op basis van ammoniak is weergegeven in T 1301.</p>		
Meerkost%		
30		
Ecoklasse	kmo%	go%
A	50	40
Netto subsidie kmo (%)		Netto subsidie go (%)
15		12
Essentiële componenten		
koelsysteem met alternatief koudemiddel (compressor, condensor, leidingen, appendages, expansieventiel en verdamper) inclusief systeem voor recuperatie en inzet van restenergie (exclusief afgiftesysteem)		

Gezien om gevoegd te worden bij het ministerieel besluit van 30 juni 2024 tot uitvoering van het besluit van de Vlaamse Regering van 19 april 2024 tot toekenning van steun aan ondernemingen voor ecologie-uitgaven, wat betreft de steun voor ecologie-investeringen op de LTL-lijst.

Brussel, 30 juni 2024

De Vlaamse minister van Economie, Innovatie, Werk, Sociale Economie en Landbouw,

Jo BROUNS