

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

[C – 2024/001888]

22 FEBRUARI 2024. — Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering tot wijziging van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 1 februari 2023 betreffende de wegcontrole

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Gelet op de artikelen 39 en 108 van de Grondwet;

Gelet op de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, in het bijzonder artikel 6, § 1, X, 1°, 8° en 13°, XII, 3°, 4° en 6°, alsmede artikel 20;

Gelet op de bijzondere wet van 12 januari 1989 met betrekking tot de Brusselse Instellingen, in het bijzonder artikel 4, lid 1, en artikel 8;

Gelet op de volgende wet- en regelgeving:

1° Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, in het bijzonder artikel 3, 2°;

2° De ordonnantie van 2 mei 2013 houdende het Brussels Wetboek van Lucht, Klimaat en Energiebeheersing, in het bijzonder artikel 3.2.17, § 6, streep 1;

3° De ordonnantie van 3 mei 2018 betreffende de bouwplaatsen op de openbare weg, in het bijzonder artikel 80;

4° De ordonnantie van 29 november 2018 betreffende het delen van vrije vloot vervoersmodi die een alternatief zijn voor de auto, in het bijzonder artikel 11;

5° De ordonnantie van 9 juni 2022 betreffende taxidiensten, in het bijzonder artikel 35;

Gelet op het evaluatieverslag over kansengelijkheid, bekend als de “gelijkekansentest”, vereist op grond van artikel 2, § 1, van de ordonnantie van 4 oktober 2018 tot invoering van de gelijkekansentest en op grond van artikel 1, § 1, van het besluit van 22 november 2018 tot uitvoering van deze ordonnantie, waarvan de Brusselse Hoofdstedelijke Regering kennis heeft genomen op 14 december 2023;

Gelet op het verzoek op 25 januari aan de Raad van State om een advies binnen dertig dagen in toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2° van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Overwegende dat het advies niet is meegedeeld binnen die termijn;

Overwegende dat Binnen Brussel Mobiliteit de Dienst Exploitatie en Vervoer (DEV) verantwoordelijk is voor de omkadering van de (meeste) activiteiten die op de wegen plaatsvinden;

Dat de taken die aan de DEV zijn toevertrouwd zeer uiteenlopend zijn, maar allemaal betrekking hebben op het opsporing en de vaststelling van overtredingen;

Overwegende dat de taken van de DEV geregeld worden door een reeks ongelijksoortige teksten, waardoor het voor iedereen moeilijk is om de betrokken materies te begrijpen en voor het personeel van de DEV om hun taken uit te voeren;

Dat de Regering, in het kader van de lopende rationaliseringswerk, prioriteit wenst te geven aan de oprichting, binnen de DEV, van een instantie van wegcontroleurs die bevoegd zijn (en als zodanig herkenbaar zijn) om de verschillende taken op het gebied van opsporing en vaststelling van overtredingen die aan de DEV zijn toevertrouwd, uit te voeren;

Dat dit besluit het besluit van de Regering van 1 februari 2023 betreffende de wegcontroles wijzigt en zal worden aangevuld met een ministerieel besluit tot vaststelling van de uniformen van de agenten van de nieuwe “gewestelijke controle-eenheid voor exploitatie van het wegverkeer en vervoer over de weg”.

Op voorstel van de minister belast met Mobiliteit, Openbare Werken en Verkeersveiligheid,

Na beraadslaging,

Besluit :

Artikel 1. Artikel 1 van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 1 februari 2023 betreffende de wegcontrole wordt als volgt gewijzigd:

1° Aan het einde van de zin die 2° vormt, wordt de punt vervangen door een puntkomma;

2° Onder 2° wordt een nieuw 3° toegevoegd, dat als volgt luidt:

“GCEV”: gewestelijke controle-eenheid voor exploitatie van het wegverkeer en vervoer over de weg.

Art. 2. Artikel 2 van hetzelfde besluit wordt als volgt gewijzigd:

1° Aan het einde van lid 1 wordt de volgende zin toegevoegd:

“Deze wegcontroleurs vormen de GCEV”;

2° Lid 2 wordt als volgt gewijzigd:

a) In de eerste zin worden tussen de woorden “de tekens van hun functie” en “die dag en nacht herkenbaar zijn” de woorden “, en ze gebruiken gemotoriseerde of niet-gemotoriseerde voertuigen” ingevoegd;

b) In de tweede zin wordt de punt vervangen door het volgende:

“Deze omvatten het GCEV-embleem, als beschreven in bijlage 1.”

3° Er wordt een nieuw lid 3 ingevoegd, luidende als volgt:

“De gebruikte controle-instrumenten (camera’s, drones, enz.) zijn eveneens voorzien van het in lid 2 bedoelde embleem. De minister belast met verkeersveiligheid mag aanvullende identificatiemodaliteiten vaststellen.”.

Art. 3. Artikel 3 van hetzelfde besluit wordt als volgt gewijzigd:

1° Aan het einde van de zin die 5° vormt, wordt de punt vervangen door een puntkomma;

2° Onder 5° worden nieuwe 6° en 7° toegevoegd, luidende als volgt:

a) “6° op artikelen 3.2.16 tot en met 3.2.27 van de ordonnantie van 2 mei 2013 houdende het Brussels Wetboek van Lucht, Klimaat en Energiebeheersing;”;

b) “7° op artikel 36 van de ordonnantie van 9 juni 2022 betreffende taxidiensten.”.

Art. 4. Tussen de artikelen 3 en 4 wordt een nieuw artikel 3/1 ingevoegd, dat als volgt luidt:

“Art.3bis. In aanvulling op artikel 3 zijn wegcontroleurs ook bevoegd om overtredingen te onderzoeken en vast te leggen vermeld:

1° in artikel 81 van de ordonnantie van 3 mei 2018 betreffende de bouwplaatsen op de openbare weg;

2° in artikelen 8 en 9 van de ordonnantie van 29 november 2018 betreffende het delen van vrije vloot vervoersmodi die een alternatief zijn voor de auto.”.

Art. 5. De minister bevoegd voor Verkeersveiligheid is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 22 februari 2024.

Voor de Brusselse Hoofdstedelijke Regering

De Minister-President van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering belast met Bevoegd voor huisvesting en stadsvernieuwing, territoriale ontwikkeling, veiligheid en preventie, toerisme, imago van Brussel en biculturele zaken van gewestelijk belang, en bezoldigd vervoer van personen,

R. VERVOORT

De Minister belast met Mobiliteit, Openbare Werken en Verkeersveiligheid,

E. VAN DEN BRANDT