



**UITVOERINGSVERORDENING (EU) 2024/622 VAN DE COMMISSIE**

**van 22 februari 2024**

**betreffende de lijst van staten die worden geacht Corsia toe te passen voor de toepassing van  
Richtlijn 2003/87/EG voor emissies in 2023**

**(Voor de EER relevante tekst)**

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Richtlijn 2003/87/EG van het Europees Parlement en de Raad van 13 oktober 2003 tot vaststelling van een systeem voor de handel in broeikasgasemissierechten binnen de Unie en tot wijziging van Richtlijn 96/61/EG van de Raad <sup>(1)</sup>, en met name artikel 25 bis, lid 3,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Luchtvaartactiviteiten zijn opgenomen in het bij Richtlijn 2003/87/EG vastgestelde systeem voor de handel in broeikasgasemissierechten binnen de Unie ("EU-ETS").
- (2) Bij Richtlijn (EU) 2023/958 van het Europees Parlement en de Raad <sup>(2)</sup> is Richtlijn 2003/87/EG gewijzigd om de regeling voor koolstofcompensatie en -reductie voor de internationale luchtvaart ("Corsia") van de Internationale Burgerluchtvaartorganisatie ("ICAO") naar behoren ten uitvoer te leggen.
- (3) Overeenkomstig artikel 25 bis, lid 3, van Richtlijn 2003/87/EG moet de Commissie een lijst vaststellen van andere staten dan EER-landen, Zwitserland en het Verenigd Koninkrijk, die worden geacht Corsia toe te passen voor de toepassing van Richtlijn 2003/87/EG, met 2019 als referentieniveau voor 2021 tot en met 2023. Het Europees Parlement en de Raad hebben de EER-landen, Zwitserland en het Verenigd Koninkrijk van een dergelijke lijst van staten uitgesloten omdat de routes tussen die landen binnen het toepassingsgebied van de respectieve regelingen voor de handel in emissierechten vallen.
- (4) Wat 2023 betreft, is de opname van een staat in de lijst van staten die worden geacht Corsia toe te passen voor de toepassing van richtlijn 2003/87, gebaseerd op de kennisgeving door de staat van zijn voornemen om Corsia toe te passen voor emissies in 2023, die aan het ICAO-secretariaat is gedaan. Het ICAO-secretariaat publiceert jaarlijks een lijst van staten die een dergelijke kennisgeving hebben gedaan. Om rekening te houden met de wijzigingen in deze jaarlijks gepubliceerde lijsten, moet de Commissie elk jaar een lijst vaststellen van andere staten dan EER-landen, Zwitserland en het Verenigd Koninkrijk die worden geacht Corsia toe te passen voor de toepassing van Richtlijn 2003/87/EG.
- (5) De door het ICAO-secretariaat voor 2023 gepubliceerde lijst van staten die worden geacht Corsia toe te passen, omvat San Marino en Monaco. San Marino en Monaco mogen echter niet in de bijlage bij deze verordening worden opgenomen omdat zij geen luchthaven hebben en er in 2023 geen vluchten hebben plaatsgevonden met routes waarop Corsia wordt toegepast in de zin van Richtlijn 2003/87/EG.
- (6) De lijst van staten in de bijlage moet door vliegtuigexploitanten worden gebruikt bij de rapportage van emissies voor 2023. Om ervoor te zorgen dat deze lijst tijdig wordt toegepast vóór de uiterste datum voor de rapportage van die emissies, moet deze verordening in werking treden op de derde dag na die van de bekendmaking ervan.
- (7) De in deze verordening vervatte maatregelen zijn in overeenstemming met het advies van het Comité klimaatverandering,

<sup>(1)</sup> PB L 275 van 25.10.2003, blz. 32, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2003/87/oj>

<sup>(2)</sup> Richtlijn (EU) 2023/958 van het Europees Parlement en de Raad van 10 mei 2023 tot wijziging van Richtlijn 2003/87/EG wat betreft de bijdrage van de luchtvaart aan de emissiereductiedoelstelling van de Unie voor de hele economie en de passende toepassing van een wereldwijde marktgebaseerde maatregel (PB L 130 van 16.5.2023, blz. 115, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2023/958/oj>).

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

*Artikel 1*

De lijst van staten die worden geacht Corsia toe te passen voor de toepassing van Richtlijn 2003/87/EG voor emissies in 2023, is opgenomen in de bijlage bij deze verordening.

*Artikel 2*

Deze verordening treedt in werking op de derde dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 22 februari 2024.

*Voor de Commissie*

*De voorzitter*

Ursula VON DER LEYEN

—

## BIJLAGE

**Lijst van staten die worden geacht Corsia toe te passen voor de toepassing van Richtlijn 2003/87/EG  
voor emissies in 2023**

1.	Afghanistan
2.	Albanië
3.	Armenië
4.	Australië
5.	Azerbeidzjan
6.	Bahama's
7.	Barbados
8.	Belize
9.	Benin
10.	Bosnië en Herzegovina
11.	Botswana
12.	Burkina Faso
13.	Cambodja
14.	Kameroen
15.	Canada
16.	Cookeilanden
17.	Costa Rica
18.	Ivoorkust
19.	Cuba
20.	Democratische Republiek Congo
21.	Dominicaanse Republiek
22.	El Salvador
23.	Equatoriaal-Guinea
24.	Gabon
25.	Georgië
26.	Ghana
27.	Grenada
28.	Guatemala
29.	Guyana
30.	Honduras
31.	Indonesië
32.	Irak
33.	Israël
34.	Jamaica
35.	Japan
36.	Kazachstan

37.	Kenia
38.	Kiribati
39.	Madagaskar
40.	Maleisië
41.	Maldiven
42.	Mali
43.	Marshalleilanden
44.	Mexico
45.	Micronesia
46.	Moldavië
47.	Montenegro
48.	Namibië
49.	Nauru
50.	Nieuw-Zeeland
51.	Nigeria
52.	Noord-Macedonië
53.	Oman
54.	Palau
55.	Papoea-Nieuw-Guinea
56.	Filipijnen
57.	Qatar
58.	Rwanda
59.	Saint Kitts en Nevis
60.	Saint Vincent en de Grenadines
61.	Saoedi-Arabië
62.	Servië
63.	Singapore
64.	Zuid-Korea
65.	Zuid-Soedan
66.	Suriname
67.	Tanzania
68.	Thailand
69.	Gambia
70.	Oost-Timor
71.	Tonga
72.	Trinidad en Tobago
73.	Turkije
74.	Tuvalu
75.	Oeganda

76.	Oekraïne
77.	Verenigde Arabische Emiraten
78.	Verenigde Staten
79.	Uruguay
80.	Vanuatu
81.	Zambia
82.	Zimbabwe