



2024/76

11.1.2024

BESLUIT VAN HET GEMENGD COMITÉ VAN DE EER Nr. 79/2021
van 5 februari 2021
tot wijziging van bijlage XX (Milieu) bij de EER-overeenkomst [2024/76]

HET GEMENGD COMITÉ VAN DE EER,

Gezien de Overeenkomst betreffende de Europese Economische Ruimte (hierna “de EER-overeenkomst” genoemd), en met name artikel 98,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Uitvoeringsbesluit (EU) 2020/1167 van de Commissie van 6 augustus 2020 betreffende de goedkeuring van de in een efficiënte motorgenerator van 48 V met 48 V/12 V-gelijkstroomomzetter gebruikte technologie voor door een conventionele verbrandingsmotor aangedreven en bepaalde hybride elektrische personenauto's en lichte bedrijfsvoertuigen als innoverende technologie uit hoofde van Verordening (EU) 2019/631 van het Europees Parlement en de Raad ⁽¹⁾ moet in de EER-overeenkomst worden opgenomen.
- (2) Uitvoeringsbesluit (EU) 2020/1168 van de Commissie van 6 augustus 2020 tot wijziging van Uitvoeringsbesluit (EU) 2016/587 wat betreft efficiënte buitenverlichting van voertuigen met behulp van lichtdioden in personenauto's die op bepaalde alternatieve brandstoffen kunnen rijden ⁽²⁾, moet in de EER-overeenkomst worden opgenomen.
- (3) Bijlage XX bij de EER-overeenkomst moet derhalve dienovereenkomstig worden gewijzigd,

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

Artikel 1

Bijlage XX bij de EER-overeenkomst wordt als volgt gewijzigd:

1. In punt 21aet (Uitvoeringsbesluit (EU) 2016/587 van de Commissie) wordt het volgende streepje toegevoegd:
“ — **32020 D 1168:** Uitvoeringsbesluit (EU) 2020/1168 van de Commissie van 6 augustus 2020 (PB L 258 van 7.8.2020, blz. 27).”.
2. Na punt 21azc (Uitvoeringsbesluit (EU) 2020/1339 van de Commissie) wordt het volgende punt ingevoegd:
“21azd. **32020 D 1167:** Uitvoeringsbesluit (EU) 2020/1167 van de Commissie van 6 augustus 2020 betreffende de goedkeuring van de in een efficiënte motorgenerator van 48 V met 48 V/12 V-gelijkstroomomzetter gebruikte technologie voor door een conventionele verbrandingsmotor aangedreven en bepaalde hybride elektrische personenauto's en lichte bedrijfsvoertuigen als innoverende technologie uit hoofde van Verordening (EU) 2019/631 van het Europees Parlement en de Raad (PB L 258 van 7.8.2020, blz. 15).”.

Artikel 2

De in het EER-supplement bij het *Publicatieblad van de Europese Unie* bekend te maken teksten in de IJslandse en de Noorse taal van de Uitvoeringsbesluiten (EU) 2020/1167 en (EU) 2020/1168 zijn authentiek.

⁽¹⁾ PB L 258 van 7.8.2020, blz. 15.

⁽²⁾ PB L 258 van 7.8.2020, blz. 27.

Artikel 3

Dit besluit treedt in werking op 6 februari 2021, op voorwaarde dat alle in artikel 103, lid 1, van de EER-overeenkomst bedoelde kennisgevingen hebben plaatsgevonden *, of op de dag van inwerkingtreding van Besluit nr. 168/2020 van het Gemengd Comité van de EER van 23 oktober 2020 ^(?), indien dat later is.

Artikel 4

Dit besluit wordt bekendgemaakt in het EER-gedeelte van en in het EER-supplement bij het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Gedaan te Brussel, 5 februari 2021.

Voor het Gemengd Comité van de EER
De voorzitter
Clara GANSLANDT

* Geen grondwettelijke vereisten aangegeven.
^(?) PB L 227 van 14.9.2023, blz. 34.