



2024/177

1.2.2024

**BESLUIT VAN HET GEMENGD COMITÉ VAN DE EER Nr. 185/2021**

**van 11 juni 2021**

**tot wijziging van bijlage XX (Milieu) bij de EER-overeenkomst [2024/177]**

HET GEMENGD COMITÉ VAN DE EER,

Gezien de Overeenkomst betreffende de Europese Economische Ruimte (hierna “de EER-overeenkomst” genoemd), en met name artikel 98,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Uitvoeringsbesluit (EU) 2020/1222 van de Commissie van 24 augustus 2020 betreffende de goedkeuring van efficiënte buitenverlichting van voertuigen met behulp van lichtdioden als innoverende technologie ter beperking van de CO<sub>2</sub>-emissies van door een verbrandingsmotor aangedreven lichte bedrijfsvoertuigen wat de NEDC-omstandigheden uit hoofde van Verordening (EU) 2019/631 van het Europees Parlement en de Raad betreft <sup>(1)</sup> moet in de EER-overeenkomst worden opgenomen.
- (2) Uitvoeringsbesluit (EU) 2020/1232 van de Commissie van 27 augustus 2020 betreffende de goedkeuring van de in motor-generatoren van 12 V gebruikte efficiënte generatorfunctie voor gebruik in personenauto's en lichte bedrijfsvoertuigen, met inbegrip van bepaalde hybride elektrische voertuigen en voertuigen die op alternatieve brandstoffen kunnen rijden, als innoverende technologie uit hoofde van Verordening (EU) 2019/631 van het Europees Parlement en de Raad <sup>(2)</sup> moet in de EER-overeenkomst worden opgenomen.
- (3) Bijlage XX bij de EER-overeenkomst moet derhalve dienovereenkomstig worden gewijzigd,

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

*Artikel 1*

In bijlage XX bij de EER-overeenkomst worden na punt 21azfa (Uitvoeringsbesluit (EU) 2019/1713 van de Commissie) de volgende punten ingevoegd:

“21azg. **32020 D 1222:** Uitvoeringsbesluit (EU) 2020/1222 van de Commissie van 24 augustus 2020 betreffende de goedkeuring van efficiënte buitenverlichting van voertuigen met behulp van lichtdioden als innoverende technologie ter beperking van de CO<sub>2</sub>-emissies van door een verbrandingsmotor aangedreven lichte bedrijfsvoertuigen wat de NEDC-omstandigheden uit hoofde van Verordening (EU) 2019/631 van het Europees Parlement en de Raad betreft (PB L 279 van 27.8.2020, blz. 5).

21azh. **32020 D 1232:** Uitvoeringsbesluit (EU) 2020/1232 van de Commissie van 27 augustus 2020 betreffende de goedkeuring van de in motor-generatoren van 12 V gebruikte efficiënte generatorfunctie voor gebruik in personenauto's en lichte bedrijfsvoertuigen, met inbegrip van bepaalde hybride elektrische voertuigen en voertuigen die op alternatieve brandstoffen kunnen rijden, als innoverende technologie uit hoofde van Verordening (EU) 2019/631 van het Europees Parlement en de Raad (PB L 280 van 28.8.2020, blz. 18).”.

*Artikel 2*

De in het EER-supplement bij het *Publicatieblad van de Europese Unie* bekend te maken teksten in de IJslandse en de Noorse taal van de Uitvoeringsbesluiten (EU) 2020/1222 en (EU) 2020/1232 zijn authentiek.

<sup>(1)</sup> PB L 279 van 27.8.2020, blz. 5.

<sup>(2)</sup> PB L 280 van 28.8.2020, blz. 18.

*Artikel 3*

Dit besluit treedt in werking op 12 juni 2021, op voorwaarde dat alle in artikel 103, lid 1, van de EER-overeenkomst bedoelde kennisgevingen hebben plaatsgevonden \*.

*Artikel 4*

Dit besluit wordt bekendgemaakt in het EER-gedeelte van en in het EER-supplement bij het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Gedaan te Brussel, 11 juni 2021.

Voor het Gemengd Comité van de EER

*De voorzitter*

Clara GANSLANDT

---

---

\* Geen grondwettelijke vereisten aangegeven.