

INLEIDING TOT HET VERDRAG BETREFFENDE HET INTERNATIONAAL VERVOER VAN GEVAARLIJKE GOEDEREN OVER DE WEG (A.D.R.)

Het Verdrag betreffende het internationaal vervoer van Gevaarlijke Goederen over de Weg (Accord relatif au transport international des marchandises Dangereuses par Route - A.D.R.), tot stand gekomen binnen het kader van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties te Geneve, regelt het internationaal vervoer van gevaarlijke goederen over de weg,

Dit verdrag is van toepassing op het vervoer, verricht - zelfs in transit - op het grondgebied van minstens twee Verdragspartijen en alleen op hun grondgebied. Het wordt regelmatig herzien door een groep van regeringsexperten die elk jaar in Geneve bijeenkomt

De Verdragspartijen bij het ADR zijn de volgende:

Albanië, Andorra, Armenië, Azerbeidzjan, België, Bosnië-Herzegovina, Bulgarije, Cyprus, Denemarken, Duitsland, Estland, Finland, Frankrijk, Georgië, Griekenland, Groot Hertogdom Luxemburg, Hongarije, Ierland, IJsland, Italië, Kazachstan, Kroatië, Letland, Liechtenstein, Litouwen, Noord-Macedonië, Malta, Marokko, Moldavië, Montenegro, Nederland, Nigeria, Noorwegen, Oekraïne, Oeganda, Oezbekistan, Oostenrijk, Polen, Portugal, Roemenië, Russische Federatie, San Marino, Servië, Slovenië, Slowakije, Spanje, Tadzjikistan, Tsjechische Republiek, Tunesië, Turkije, Verenigd Koninkrijk, Wit-Rusland, Zweden en Zwitserland,

Door een Europese richtlijn is het ADR eveneens de basis van de reglementering van het nationaal vervoer van gevaarlijke goederen over de weg in alle Lidstaten van de Europese Unie,

Voor bepaalde, zeer gevaarlijke goederen wordt het vervoer over de weg door het ADR verboden, behoudens bijzondere bilaterale of multilaterale akkoorden, Voor de andere gevaarlijke goederen is het internationaal vervoer over de weg slechts toegestaan indien voldaan is aan de voorwaarden bepaald in de delen 1 tot 9.

In sommige gevallen is het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg volledig vrijgesteld van alle voorschriften van het ADR. Dit is, ondermeer en onder bepaalde voorwaarden, het geval wanneer de gevaarlijke goederen vervoerd worden:

- door particulieren voor eigen gebruik, in machines, voor de werking ervan,
- in beperkte hoeveelheden, door bedrijven bijkomstig aan, maar noodzakelijk voor de uitoefening van hun hoofdactiviteit (bijvoorbeeld: bevoorrading van bouwwerven of vervoer van materieel voor reparatie- of onderhoudswerken),
- door interventiediensten, inzonderheid door takelvoertuigen, in noodgevallen.

Het wegvervoer van gevaarlijke goederen kan tenslotte vrijgesteld zijn van de voorschriften van het ADR inzake verpakking en etikettering, wanneer deze goederen voor een deel van het traject over zee of door de lucht vervoerd worden en zij voldoen aan de voorschriften voor het zee- of luchtvervoer.