

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

[C – 2023/46431]

13 OKTOBER 2023. — Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering houdende diverse bepalingen inzake het vervoer van gevaarlijke goederen

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Gelet op de wet van 5 mei 1936 tot vaststelling van het statuut der havenkapiteins;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, de artikelen 1, lid 1, 62, lid 1, en 65;

Gelet op de wet van 18 februari 1969 betreffende de maatregelen ter uitvoering van de internationale verdragen en akten inzake vervoer over zee, over de weg, de spoorweg of de waterweg, artikel 1, eerste lid;

Gelet op de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen, artikel 1;

Gelet op de ordonnantie van 3 december 1992 betreffende de exploitatie en de ontwikkeling van het kanaal, de haven, de voorhaven en de aanhorigheden ervan in het Brusselse Hoofdstedelijk Gewest, artikel 16bis, § 2;

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Executieve van 27 mei 1993 tot vaststelling van het bestek waaraan de Haven van Brussel is onderworpen, als gewijzigd bij de besluiten van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 19 mei 1994, 30 mei 1996 en 28 september 2019;

Gelet op het koninklijk besluit van 24 maart 1997 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige overtredingen inzake het vervoer over de weg van gevaarlijke goederen, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen;

Gelet op het koninklijk besluit van 31 juli 2009 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren;

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 4 maart 2010 ter invoering van de gewestelijke politieverordening voor het kanaal en de Haven van Brussel;

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 22 september 2022 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg en over de binnenwateren met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen;

Gelet op de "gelijkkansentest" van 19 mei 2023, zoals vereist door het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 22 november 2018 tot uitvoering van de ordonnantie van 4 oktober 2018 tot invoering van de gelijkkansentest;

Gelet op het advies van de Raadgevende commissie Administratie-Industrie, gegeven op 23 juni 2023 en 4 september 2023;

Gelet op het overleg met de andere gewestregeringen en de federale regering, zoals voorgeschreven door artikel 6, § 2, 5° en § 3bis, 6°, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, op de interministeriële conferentie van 4 juli 2023 en 26 september 2023 ;

Gelet op de adviesaanvraag binnen 30 dagen, die op 24 juli 2023 bij de Raad van State is ingediend, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Overwegende dat het advies niet is meegedeeld binnen die termijn;

Gelet op artikel 84, § 4, tweede lid, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Overwegende dat er reden is om over te gaan tot de gedeeltelijke omzetting, wat betreft de delen die tot de bevoegdheden van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest behoren, van de gedelegeerde richtlijn (EU) 2022/2407 van de Commissie van 20 september 2022 tot aanpassing van de bijlagen bij Richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en de Raad aan de wetenschappelijke en technische vooruitgang;

Gelet op advies nr. 72.579/4 van de Raad van State, verleend op 19 december 2022, bij toepassing van artikel 84, § 1, lid 1, 2°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State van 12 januari 1973, inzake een ontwerp van ministerieel besluit van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest betreffende het

vervoer van gevaarlijke goederen over de weg tot goedkeuring van de bepalingen aanvullend op het ADR en tot vaststelling van de delegatie van bevoegdheden;

Dat het bijgevolg past om in het huidige besluit te voorzien in een voldoende delegatie met het oog op de aanneming door de minister van de bepalingen aanvullend op het ADR;

Op voorstel van de Minister van Mobiliteit en van de Minister bevoegd voor de Haven van Brussel;

Na beraadslaging,

Besluit :

HOOFDSTUK 1. — *Wijziging van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Executieve van 27 mei 1993 houdende bepaling van het bestek waaraan de Haven van Brussel is onderworpen*

Artikel 1. In het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Executieve van 27 mei 1993 houdende bepaling van het bestek waaraan de Haven van Brussel is onderworpen worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° artikel 1 wordt aangevuld met een lid 2 dat als volgt luidt:

“Het havendomein van de Haven van Brussel wordt afgebakend in overeenstemming met de plannen die zijn opgenomen in de bijlagen 2 en 3 van het huidige besluit.”;

2° er worden bijlagen 2 en 3 ingevoegd die als bijlagen 1 en 2 bij het huidige besluit worden gevoegd.

HOOFDSTUK 2. — *Wijziging van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 22 september 2022 betreffende het vervoer via de weg en over de binnenwateren van gevaarlijke goederen, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen*

Art. 2. In het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 22 september 2022 betreffende het vervoer via de weg en over de binnenwateren van gevaarlijke goederen, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen, wordt artikel 1 vervangen door een nieuw artikel 1 dat als volgt luidt:

“Artikel 1. Dit besluit voorziet in de gedeeltelijke omzetting, voor wat betreft de delen die onder de bevoegdheid van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest vallen, van richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en van de Raad van 24 september 2008 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over land gewijzigd bij de richtlijnen 2010/61/EU van de Commissie van 2 september 2010, 2012/45/EU van de Commissie van 3 december 2012, 2014/103/EU van de Commissie van 21 november 2014, (EU) 2016/2309 van de Commissie van 16 december 2016, (EU) 2018/217 van de Commissie van 31 januari 2018, (EU) 2018/1846 van de Commissie van 23 november 2018 en bij de gedelegeerde richtlijnen (EU) 2020/1833 van de Commissie van 2 oktober 2020 en (EU) 2022/2407 van de Commissie van 20 september 2022.”.

Art. 3. In artikel 2, van hetzelfde besluit, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in de bepalingen onder 5° worden de woorden “het ADR en in de delen 2 en 3 van het ADN” vervangen door de woorden “bijlage A van het ADR en in delen 2 en 3 van het bij het ADN gevoegde reglement”;

2° tussen punt 7° en punt 8° wordt een nieuw punt 7/1° ingevoegd dat als volgt luidt: “7/1° “DVG”: de Directie Voertuigen en Goederenvervoer van Brussel Mobiliteit”;

3° in de bepalingen onder 10° en 11° worden de woorden “het ADR en het ADN” vervangen door de woorden “bijlage A van het ADR en van het bij het ADN gevoegde reglement”;

4° na punt 13° wordt een nieuw punt 14° ingevoegd dat als volgt luidt: “14° “binnenwater”: een binnenwater in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.”.

Art. 4. In artikel 3, § 1, van hetzelfde besluit, worden de woorden “zowel”, “nationaal” en “als op internationaal vervoer” geschrapt.

Art. 5. In artikelen 6, 7 en 11 van hetzelfde besluit worden de woorden "het ADR of het ADN" vervangen door de woorden "bijlage A van het ADR of het bij het ADN gevoegde reglement".

Art. 6. In artikel 8 van hetzelfde besluit worden de woorden "het ADR of het ADN" vervangen door de woorden "bijlage A van het ADR of het bij het ADN gevoegde reglement".

Art. 7. In artikelen 10, 1° en 12 van hetzelfde besluit worden de woorden "het ADR of het ADN" vervangen door de woorden "bijlage A van het ADR of het bij het ADN gevoegde reglement".

Art. 8. In artikel 11, van hetzelfde besluit, wordt paragraaf 2 opgeheven.

Art. 9. In artikel 14, van hetzelfde besluit, worden de woorden "bij uittreksel bekendgemaakt in het *Belgisch Staatsblad*" vervangen door de woorden "bekendgemaakt op de website van Brussel Mobiliteit".

Art. 10. In artikelen 16, §§ 1 tot 4, 17, 18, 19, tweede gedachte-streepje, 25, § 1, 26 en 27, eerste lid van hetzelfde besluit worden de woorden "het ADR" vervangen door de woorden "bijlage A van het ADR".

Art. 11. In artikel 22, van hetzelfde besluit, wordt punt 3° van paragraaf 1 vervangen door wat volgt:

"3° de bepalingen van dit besluit of de maatregelen genomen ter uitvoering van dit besluit alsook de voorschriften van het ADR niet naleeft";

Art. 12. In hetzelfde besluit wordt de titel "Hoofdstuk 3 – Controle", met de artikelen 23 en 24, vervangen door "Hoofdstuk 3 – Bepalingen aanvullend op het ADR".

Art. 13. Artikel 23, van hetzelfde besluit, wordt vervangen door wat volgt:

"Art. 23. De minister kan bepalingen van algemene aard aanvullend op bijlage A van het ADR vaststellen met betrekking tot:

1° het toezicht op de vervaardiging, reconstructie of reconditionering van verpakkingen, IBC's en grote verpakkingen alsook op de inspectieregels in verband daarmee;

2° de periodieke beproevingen op IBC's;

3° het tankvervoer;

4° de slingerschotten en tussenwanden;

5° de veiligheidsuitrusting van de voertuigen;

6° de constructie en goedkeuring van voertuigen.

Voor de toepassing van dit artikel hebben de begrippen "verpakkingen", "IBC's", "grote verpakkingen", "periodieke beproevingen", "tank", "slingerschotten" en "tussenwanden" de betekenis die ze krijgen in bijlage A van het ADR."

Art. 14. Artikel 24, van hetzelfde besluit, wordt opgeheven.

Art. 15. In lid 2 van artikel 27, van hetzelfde besluit, worden de woorden "Directie Voertuigen en Goederenvervoer van Brussel Mobiliteit" vervangen door "DVG".

Art. 16. In hetzelfde besluit wordt een titel IV, met als titel "Controle en sanctie", met de nieuwe artikelen 27/1 en 27/2, toegevoegd na artikel 27. Het luidt als volgt:

"Titel IV - Controle en sanctie

Art. 27/1. § 1. Voor het vaststellen van de overtredingen op de bepalingen van bijlage A van het ADR en van dit besluit inzake vervoer van gevaarlijke goederen over de weg zijn, behalve de officieren van gerechtelijke politie, ook bevoegd:

1° de personeelsleden van het operationeel kader van de lokale politie en van de federale politie en de ambtenaren van de Federale Overheidsdienst Financiën Administratie der Douane en Accijnzen bij de uitoefening van hun dienst;

2° de ambtenaren of agenten van de Dienst Exploitatie en Vervoer van Brussel Mobiliteit.

§ 2. Voor het vaststellen van de overtredingen op de bepalingen van het ADR en van dit besluit inzake vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren zijn, behalve de officieren van gerechtelijke politie, ook bevoegd:

1° de personeelsleden van het operationeel kader van de lokale politie en van de federale politie en de ambtenaren van de Federale Overheidsdienst Financiën Administratie der Douane en Accijnzen bij de uitoefening van hun dienst;

2° de havenkapiteins en adjunct-havenkapiteins en de haveninspecteurs zoals bedoeld door de wet van 5 mei 1936 tot vaststelling van het statuut der havenkapiteins;

3° de leidend ambtenaar, de adjunct-leidend ambtenaar of de ambtenaar van niveau A die daartoe is aangewezen door de raad van bestuur van de publiekrechtelijke Gewestelijke Vennootschap van de Haven van Brussel zoals bedoeld in de ordonnantie van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 3 december 1992 betreffende de exploitatie en de ontwikkeling van het kanaal, de haven, de voorhaven, en de aanhorigheden ervan in het Brusselse Hoofdstedelijk Gewest.

Art. 27/2. § 1. De overtredingen op de bepalingen van bijlage A van het ADR, van dit besluit en van de besluiten genomen ter uitvoering van dit besluit inzake het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg worden bestraft overeenkomstig de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, en het koninklijk besluit van 24 maart 1997 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige overtredingen inzake het vervoer over de weg van gevaarlijke goederen, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen.

§ 2. De overtredingen op de bepalingen van het bij het ADN gevoegde reglement, van dit besluit en van de besluiten genomen ter uitvoering van dit besluit inzake het vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren worden bestraft overeenkomstig de bepalingen bedoeld in artikel 16bis van de ordonnantie van 3 december 1992 betreffende de exploitatie en de ontwikkeling van het kanaal, de haven, de voorhaven, en de aanhorigheden ervan in het Brusselse Hoofdstedelijk Gewest.

Art. 17. In hetzelfde besluit wordt "Titel IV. – Overgangs - en eindbepalingen" opnieuw genummerd als "TITEL V. – Overgangs - en eindbepalingen".

Art. 18. In artikel 28, van hetzelfde besluit,

worden de woorden "De minister tot wiens bevoegdheden de verkeersveiligheid behoort" vervangen door de woorden "De minister tot wiens bevoegdheden de regelgeving inzake het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg behoort".

Art. 19. Artikel 32, van hetzelfde besluit, wordt vervangen door wat volgt:

"De minister tot wiens bevoegdheden de regelgeving inzake het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg behoort en de minister tot wiens bevoegdheid het politiereglement voor de scheepvaart op de binnenwateren behoort, zijn elk voor wat hem betreft belast met de uitvoering van dit besluit."

HOOFDSTUK 3. — *Ophettings- en slotbepalingen*

Art. 20. Het koninklijk besluit van 31 juli 2009 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren wordt opgeheven.

Art. 21. De minister tot wiens bevoegdheden de regelgeving inzake het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg behoort, de minister tot wiens bevoegdheid het politiereglement voor de scheepvaart op de binnenwateren behoort en de minister tot wiens bevoegdheden de voogdij over de Haven van Brussel behoort, zijn elk voor wat hem betreft belast met de uitvoering van dit besluit."

Brussel, 13 oktober 2023.

Voor de Brusselse Hoofdstedelijke Regering:

De Minister-President
van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

R. VERVOORT

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering
belast met Mobiliteit, Openbare Werken en Verkeersveiligheid,
E. VAN DEN BRANDT

De minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,
belast met Klimaattransitie, Leefmilieu,
Energie en Participatieve democratie,
A. MARON