

## BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

[C – 2023/48462]

**14 DECEMBER 2023. — Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering houdende stroomlijningsmaatregelen met het oog op een snellere voltooiing van het trans-Europees vervoersnetwerk**

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Gelet op de Grondwet, artikelen 37, 39 en 107;

Gelet op de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, artikelen 6, § 1, I, 1°, II, 1° en X, 1° en 2°, 20 en 83, § 1, 3° en 87, § 2;

Gelet op de bijzondere wet van 12 januari 1989 met betrekking tot de Brusselse Instellingen, artikel 4, eerste lid, artikel 8 en artikel 38;

Gelet op de wet van 18 februari 1969 betreffende de maatregelen ter uitvoering van de internationale verdragen en akten inzake vervoer over zee, over de weg, de spoorweg of de waterweg, artikel 1, lid. 1;

Gelet op de Brussels Wetboek van Ruimtelijke Ordening, artikel 314;

Gelet op de ordonnantie van 5 juni 1997 betreffende de milieuvergunningen, artikel 101;

Gelet op de gelijkkansentest van 20 september 2023, als vereist door het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 22 november 2018 tot uitvoering van de ordonnantie van 4 oktober 2018 tot invoering van de gelijkkansentest;

Gelet op het advies nr. 74.807/4 van de Raad van State, gegeven op 4 december 2023, in toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2° van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Overwegende de noodzakelijke omzetting van richtlijn 2021/1187 van het Europees Parlement en de Raad van 7 juli 2021 inzake het stroomlijnen van maatregelen met het oog op een snellere voltooiing van het trans-Europees vervoersnetwerk (TEN-T), uiterlijk op 10 augustus 2023;

Overwegende dat het gewest niet bevoegd is voor reglementering inzake overheidsopdrachten, waardoor dit besluit de bepalingen van de richtlijn betreffende deze aangelegenheid niet omzet;

Overwegende dat artikel 4.3 van de richtlijn, dat de lidstaten oplegt “alle nodige maatregelen [te nemen] om initiatiefnemers gemakkelijk beschikbare informatie te verstrekken over de identiteit van de aangewezen instantie voor een bepaald project”, formeel niet wordt omgezet door enig artikel van dit besluit aangezien de identificatie in het besluit van een unieke “aangewezen instantie” en de bekendmaking van het besluit in het *Belgisch Staatsblad* op zich al zorgen voor de omzetting van de informatiedoelstelling die via deze bepaling van de richtlijn wordt nagestreefd;

Overwegende dat de via artikel 4.5 van de richtlijn nagestreefde doelstelling wordt bereikt door de verschillende betrokken sectorgerelateerde wetgevingen, die immers alle voorzien in een verplichting tot kennisgeving van de binnen hun bevoegdheidsgebied genomen beslissingen;

Overwegende dat artikel 7.3 van de richtlijn met name bepaalt dat de lidstaten de nodige maatregelen moeten nemen om ervoor te zorgen dat de Europese coördinatoren contacten tussen de aangewezen instanties kunnen faciliteren in het kader van de vergunningsprocedures voor grensoverschrijdende projecten; daartoe zal de aanduiding van één enkele aangewezen instantie voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, die bevoegd is voor alle projecten die onder het toepassingsgebied van dit besluit vallen, per definitie zorgen voor vlottere contacten en samenwerking van deze instantie met de aangewezen instanties van de andere lidstaten; bijgevolg wordt het doel van artikel 7.3 van de richtlijn bereikt en is het niet nodig dit aspect van artikel 7.3 van de richtlijn formeel om te zetten;

Op de voordracht van de minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering belast met de coördinatie van het regeringsbeleid en van de minister bevoegd voor Mobiliteit;

Na beraadslaging,

Besluit :

HOOFDSTUK 1. — *Algemene bepalingen*

**Artikel 1.** Omzetting van de richtlijn.

Dit besluit zet richtlijn 2021/1187 van het Europees Parlement en de Raad van 7 juli 2021 om inzake het stroomlijnen van maatregelen met het oog op een snellere voltooiing van het trans-Europees vervoersnetwerk (TEN-T).

**Art. 2.** Definities.

Voor de toepassing van dit besluit wordt verstaan onder:

1° “vergunningsbesluit”: een besluit of een geheel van besluiten, tegelijkertijd of opeenvolgend genomen door een instantie of meerdere instanties, met uitzondering van administratieve en gerechtelijke beroepsinstanties, waarbij wordt bepaald of een initiatiefnemer het project wel of niet op het grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest mag uitvoeren, onverminderd elk besluit dat in het kader van een administratieve of gerechtelijke beroepsprocedure wordt genomen. Deze definitie heeft met name betrekking op:

- a) de in toepassing van het Brussels Wetboek van Ruimtelijke Ordening afgeleverde stedenbouwkundige vergunningen;
- b) de in toepassing van de ordonnantie van 5 juni 1997 betreffende de milieuvergunningen afgeleverde milieuvergunningen;
- c) de in toepassing van de ordonnantie van 3 mei 2018 betreffende de bouwplaatsen op de openbare weg afgeleverde uitvoeringsvergunningen.

2° “vergunningsprocedure”: elke procedure die voor een onder het toepassingsgebied van dit besluit vallend project moet worden gevolgd om een vereist vergunningsbesluit te verkrijgen, met uitzondering van stedenbouw of ruimtelijke ordening, procedures in verband met het toekennen van overheidsopdrachten, en van maatregelen op strategisch niveau die geen betrekking hebben op een specifiek project, zoals een strategische milieubeoordeling, een overheidsbegrotingsplanning of nationale of regionale vervoersplannen;

3° “project”: een voorstel voor het bouwen, aanpassen of wijzigen van een bepaald deel van de vervoersinfrastructuur, dat gericht is op de verbetering van de capaciteit, veiligheid en efficiëntie van die infrastructuur en waarvan de tenuitvoerlegging moet worden goedgekeurd door middel van een vergunningsbesluit;

4° “grensoverschrijdend project”: een project dat de grenzen van het grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest overschrijdt;

5° “initiatiefnemer”: de aanvrager van een vergunning voor de uitvoering van een project of de overheidsinstantie die het initiatief neemt voor een project;

6° “aangewezen instantie”: de instantie die optreedt als aanspreekpunt voor de initiatiefnemer en het efficiënte en gestructureerde verloop van vergunningsprocedures overeenkomstig dit besluit faciliteert;

7° “gezamenlijke instantie”: een instantie die in onderlinge overeenstemming tussen het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en een ander gewest of een of meer lidstaten is opgericht om specifiek de vergunningsprocedures voor grensoverschrijdende projecten te faciliteren, in voorkomend geval met inbegrip van door aangewezen instanties opgerichte gezamenlijke instanties, wanneer de eerstgenoemde gemachtigd zijn tot het oprichten van dergelijke gezamenlijke instanties;

8° “verordening nr. 1315/2013”: de verordening (EU) nr. 1315/2013 van het Europees Parlement en de Raad van 11 december 2013 betreffende richtsnoeren van de Unie voor de ontwikkeling van het trans-Europees vervoersnetwerk en tot intrekking van besluit nr. 661/2010/EU.

**Art. 3.** Toepassingsgebied.

Dit besluit is van toepassing op de vergunningsprocedures die vereist zijn om de tenuitvoerlegging van de volgende projecten toe te laten:

- a) projecten die deel uitmaken van vooraf bepaalde segmenten van het kernnetwerk van het trans-Europees vervoersnetwerk (TEN-V) dat is vastgesteld bij verordening nr. 1315/2013, als opgesomd in bijlage 1;
- b) andere projecten met betrekking tot de kernnetwerkkorridors, als bepaald overeenkomstig artikel 44, § 1 van voornoemde verordening, waarvan de kosten alles samen meer dan driehonderd miljoen euro bedragen, met uitzondering van projecten die uitsluitend betrekking hebben op telematicatoepassingen, nieuwe technologieën en innovatie, in de zin van artikelen 31 en 33 van voornoemde verordening.

HOOFDSTUK 2. — *Aangewezen instantie***Art. 4.** Identiteit en opdrachten van de aangewezen instantie.

Voor elke vergunningsprocedure voor een project bedoeld in artikel 3 is de minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering de aangewezen instantie als bedoeld in artikel 4.1 van richtlijn 2021/1187 van 7 juli 2021, waaraan de volgende opdrachten worden toevertrouwd:

*a)* het aanspreekpunt zijn voor de informatie die wordt doorgegeven aan de initiatiefnemer en andere relevante instanties die betrokken zijn bij de procedure;

*b)* aan de initiatiefnemer een gedetailleerde beschrijving bezorgen van de organisatorische aspecten rond de vergunningsprocedure, in overeenstemming met artikel 9;

*c)* toezien op het tijdschema van de vergunningsprocedure;

*d)* op verzoek van de initiatiefnemer richtsnoeren verstrekken inzake het bezorgen van alle relevante informatie en documenten, met inbegrip van alle vergunningen, beslissingen en adviezen die met het oog op het vergunningsbesluit moeten worden verkregen en verstrekt;

*e)* de initiatiefnemer onmiddellijk bevestigen, via elk communicatiemiddel dat het mogelijk maakt de datum van verzending te bepalen, dat alle vergunningen, beslissingen en adviezen verkregen werden die nodig waren om het vergunningsbesluit aan te nemen, dat dit vergunningsbesluit bijgevolg aan hem is afgegeven en dat de vergunningsprocedure is afgerond.

HOOFDSTUK 3. — *Organisatie van de vergunningsprocedure***Art. 5.** Kennisgeving van het project.

§ 1. De verzending, door de initiatiefnemer, van het projectdossier als bedoeld in paragraaf 2 vormt het startpunt voor de vergunningsprocedure.

§ 2. Het projectdossier wordt naar de aangewezen instantie verzonden via elk communicatiemiddel waarmee de datum van verzending kan worden bepaald. Het bevat minstens de volgende elementen:

*a)* de identiteit en contactgegevens van de initiatiefnemer;

*b)* een beschrijving van het project en van de doelstellingen, met inbegrip van informatie over de locatie, het vooraf bepaalde segment van het betrokken trans-Europese vervoersnetwerk, het ontwerp, de reikwijdte en andere relevante kenmerken van het project en de bouwplaats, met inbegrip van het geplande tijdschema voor de realisatie;

*c)* een beschrijving van de bestaande situatie, namelijk de elementen en het geografische gebied die vatbaar zijn voor de impact van het project;

*d)* een voorstelling van de mogelijke alternatieven die door de initiatiefnemer zijn onderzocht, de bijhorende motivering en de redenen voor de gemaakte keuzes.

§ 3. Uiterlijk vier maanden na de ontvangst van het in § 2 bedoelde dossier richt de aangewezen instantie via elk communicatiemiddel waarmee de datum van verzending kan worden bepaald een van de volgende beslissingen aan de initiatiefnemer:

*a)* een naar behoren gemotiveerde beslissing ter afwijzing van de kennisgeving, met vermelding van de ontbrekende documenten of inlichtingen;

*b)* een beslissing die de kennisgeving aanvaardt.

§ 4. Indien de initiatiefnemer binnen twaalf maanden na de beslissing ter afwijzing van de kennisgeving niet alle ontbrekende documenten of inlichtingen heeft verstrekt, vervalt het kennisgevingsverzoek.

§ 5. Indien de in § 3 bedoelde termijn niet wordt nageleefd, wordt de aangewezen instantie geacht een besluit te hebben genomen tot aanvaarding van de kennisgeving op de dag na het verstrijken van de termijn.

**Art. 6.** Duur van de vergunningsprocedure.

Indien de kennisgeving is aanvaard of geacht wordt te zijn aanvaard, moet het vergunningsbesluit worden genomen binnen een termijn van maximaal vier jaar te rekenen vanaf de datum waarop de initiatiefnemer het in artikel 5, § 2 bedoelde projectdossier heeft verzonden.

**Art. 7.** Onderzoek tijdens de vergunningsprocedure.

§ 1. De overheidsdiensten en instanties die op enigerlei wijze een rol vervullen in een vergunningsprocedure voor een project als bedoeld in artikel 3 geven voorrang aan deze rol.

§ 2. De overheidsdiensten en instanties die een besluit moeten nemen of een advies moeten uitbrengen in een vergunningsprocedure voor een project als bedoeld in artikel 3 zenden een afschrift van dit besluit of advies naar de aangewezen instantie.

**Art. 8.** Passieve informatieverstopping.

§ 1. De aangewezen instantie of haar gedelegeerde instantie stelt op het internet alle informatie ter beschikking van het publiek met betrekking tot de vergunningsprocedure voor een project, met inbegrip van de vergunningen, besluiten en adviezen die vereist kunnen zijn voor de tenuitvoerlegging van een project.

§ 2. Voor elke vergunning en voor elk besluit of advies heeft deze informatie met name betrekking op de volgende zaken:

- a) de algemene informatie over de materiële reikwijdte en de mate van gedetailleerdheid van de informatie die de initiatiefnemer moet verstrekken;
- b) de toepasselijke termijnen en de gevolgen voor de procedure indien ze worden overschreden;
- c) de nadere gegevens van de tussenkomen partijen die een beslissing moeten nemen of een advies moeten uitbrengen.

**Art. 9.** Actieve informatieverstopping.

§ 1. De initiatiefnemer mag de aangewezen instantie om een gedetailleerde beschrijving van de organisatie van de vergunningsprocedure verzoeken, met inbegrip van met name de volgende inlichtingen, aangepast aan elk project:

- a) alle procedurestappen en de toepasselijke termijnen en de gevolgen voor de procedure indien ze worden overschreden;
- b) de materiële reikwijdte en de mate van gedetailleerdheid van de informatie die de initiatiefnemer moet verstrekken;
- c) de olijsting van de te verkrijgen vergunningen, beslissingen en adviezen;
- d) de contactgegevens van de overheidsdiensten en instanties die een beslissing moeten nemen of een advies moeten uitbrengen;
- e) informatie ter aanvulling van de elementen bedoeld in a) tot d).

§ 2. Indien inlichtingen uit § 1 veranderingen ondergaan, brengt de aangewezen instantie de initiatiefnemer die om de informatie heeft verzocht overeenkomstig § 1 op de hoogte.

## HOOFDSTUK 4. — Grensoverschrijdende projecten

**Art. 10.** Coördinatie.

§ 1. Indien een project het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en minstens een ander gewest of een andere lidstaat aangaat, werkt de aangewezen instantie samen met de aangewezen instanties van deze andere entiteit of entiteiten, om hun plannen te coördineren en een gezamenlijk tijdschema overeen te komen in verband met de vergunningsprocedures.

§ 2. De bij dit besluit aangewezen instantie mag een gezamenlijke instantie oprichten samen met de andere aangewezen instantie of instanties als bedoeld in het eerste lid.

§ 3. De aangewezen instantie of haar gedelegeerde verstrekt de overeenkomstig artikel 45 van verordening nr. 1315/2013 aangewezen Europese coördinatoren de in artikel 9 bedoelde inlichtingen.

§ 4. Indien de in artikel 6 bedoelde termijn wordt overschreden, brengt de aangewezen instantie de overeenkomstig artikel 45 van verordening nr. 1315/2013 aangewezen Europese coördinatoren die daarom verzoeken op de hoogte van de genomen of geplande maatregelen om ervoor te zorgen dat het vergunningsbesluit met zo min mogelijk vertraging wordt aangenomen.

HOOFDSTUK 5. — *Overgangs- en slotbepalingen***Art. 11.** Overgangsbepaling.

Dit besluit is niet van toepassing op projecten waarvoor de verguningsprocedures zijn gestart voordat dit besluit in werking trad.

**Art. 12.** Uitvoering.

De minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, bevoegd voor de coördinatie van het regeringsbeleid, is belast met de uitvoering van dit besluit.

**Art. 13.** Inwerkingtreding.

Dit besluit treedt in werking op de dag na de bekendmaking ervan in het *Belgisch Staatsblad*.

---

**BIJLAGE.**

Art. N1.

Brussel, 14 december 2023.

Voor de Brusselse Hoofdstedelijke Regering:

De Minister-President  
van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,  
R. VERVOORT

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering bevoegd voor  
Mobiliteit, Openbare Werken en Verkeersveiligheid,  
E. VAN DEN BRANDT

---